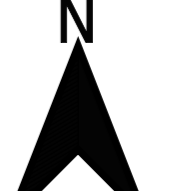
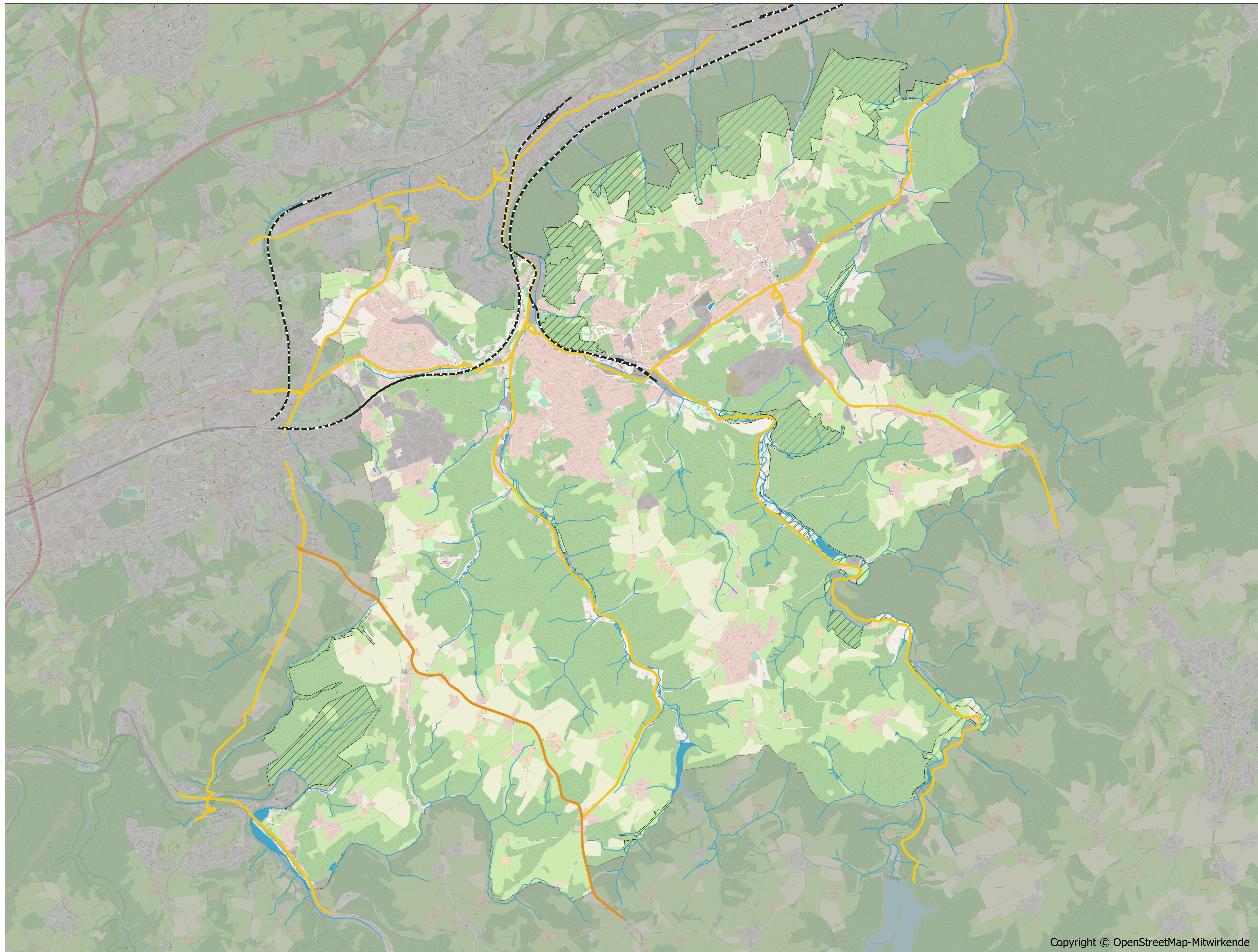


## Legende

- Quell- und Zielpunkte
- Ausbildungsstätte
  - Freizeitziel
  - Öffentliche Einrichtung
  - Tourismus
  - Verkehr
  - Werktägliches Ziel
- Priorität der Quell- und Zielpunkte
- sehr hoch
  - hoch
  - mittel
  - niedrig
- Sonstiges
- Wohngebiete
  - Stadtgrenze

## Radverkehrsnetz Ennepetal Quell- und Zielplan

 11.08.2022 Maßstab: 1:25.000



### Legende

**Lineares Hindernis**

- unüberwindbar
  - Gleisanlage
  - Fluss
- starke behinderd
  - Bundesstraße
- behindernd
  - Landesstraße

**Flächenhindernis**

- ▨ Naturschutzgebiete
- Gewässer
- Gewerbe- und Industriegebiete

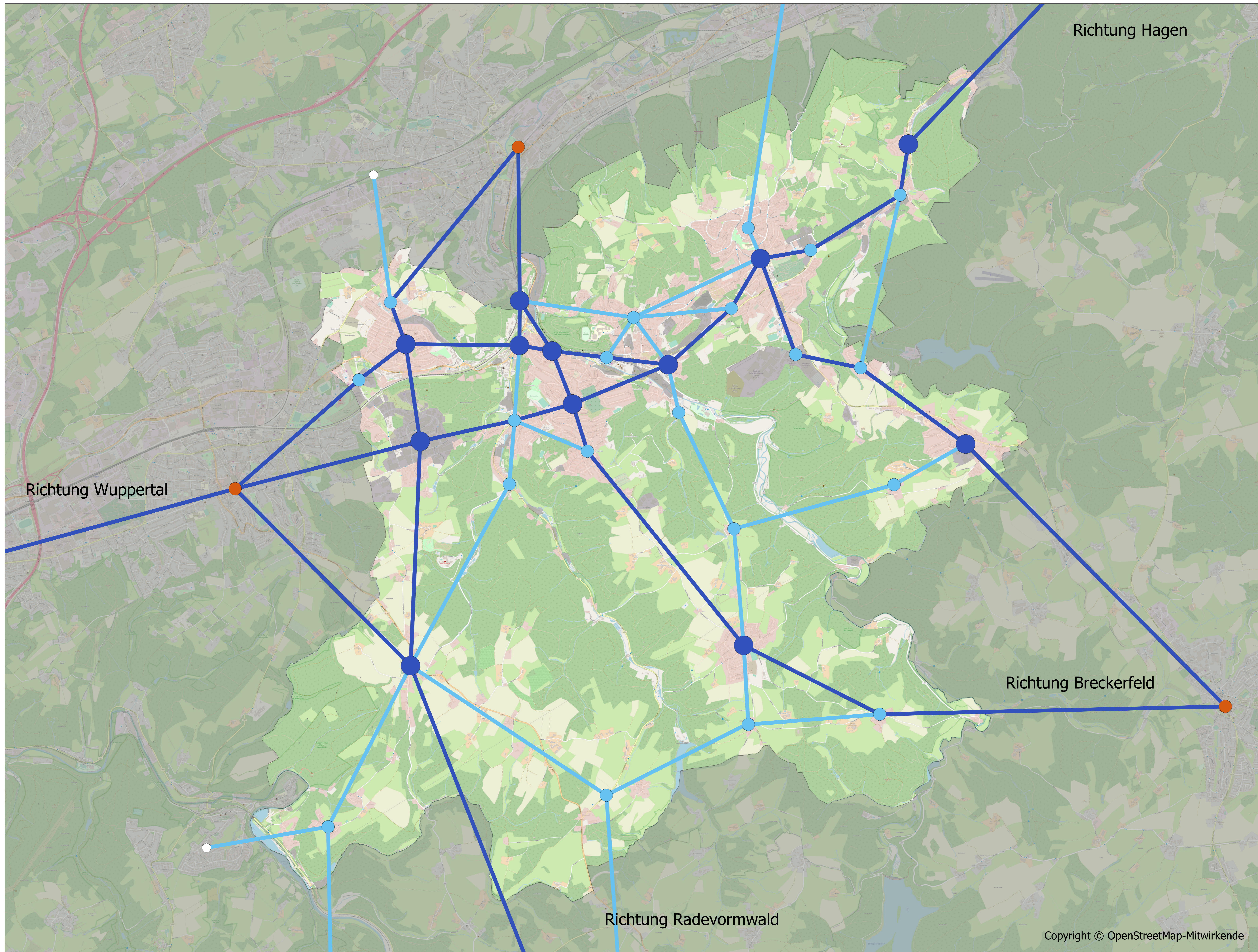
**Sonstiges**

- Wohngebiete
- Stadtgrenze

### Radverkehrsnetz Ennepetal

Natürliche und nutzungsbedingte Hindernisse

11.08.2022 Maßstab: 1:25.000

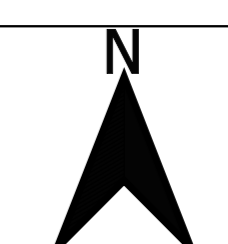


## Legende

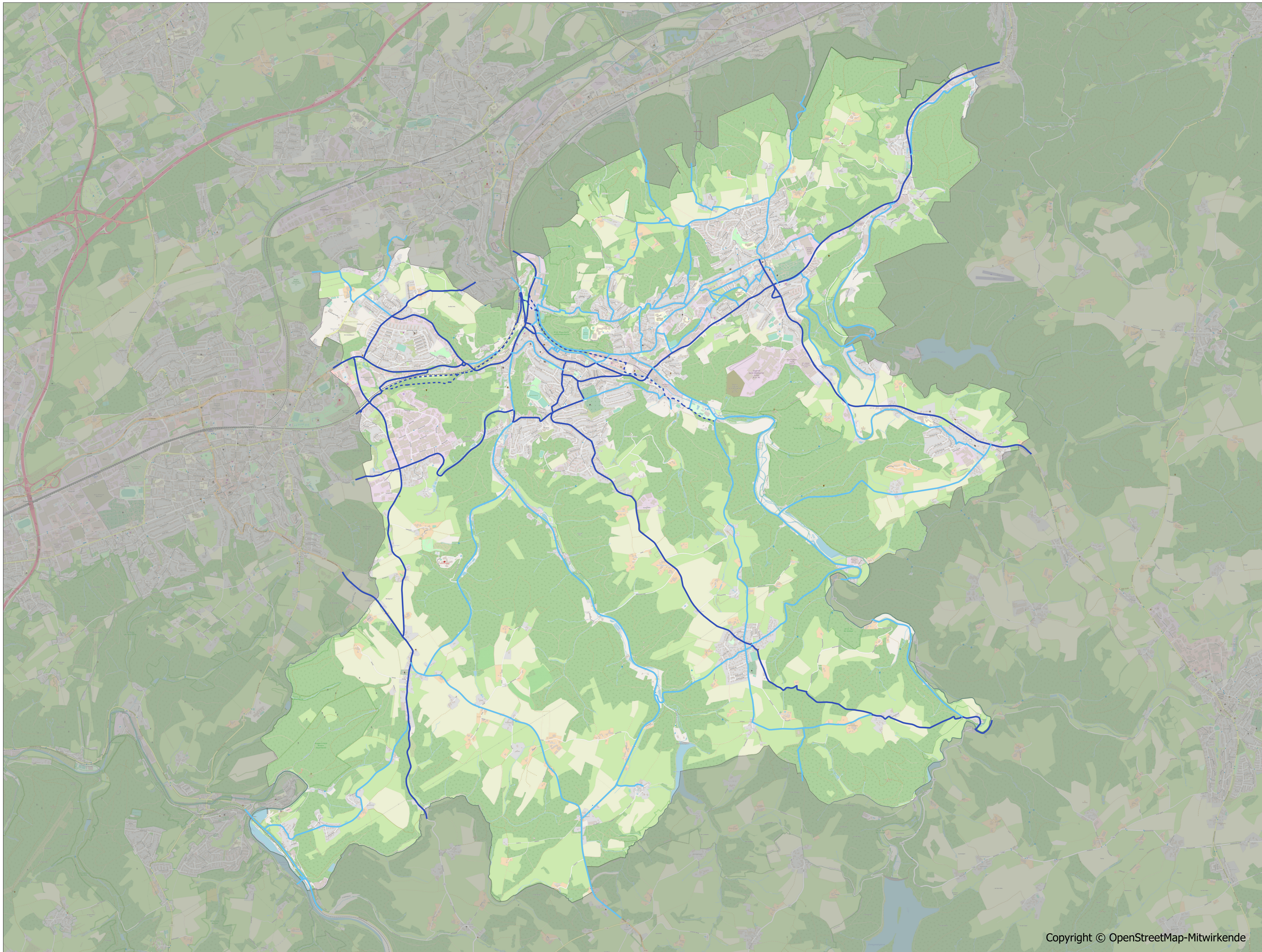
- Ziele mit
- überregionaler Bedeutung
  - kommunaler Bedeutung
  - Anschluss an Nachbarkommunen
  - Anschluss an benachbarte Stadtteile
- Idealtypische Verbindung
- Radhauptnetz (IR/AR III)
  - Radnebennetz (IR/AR IV)
- Sonstiges
- Wohngebiete
  - Stadtgrenze





## Radverkehrsnetz Ennepetal

Idealtypisches Netz

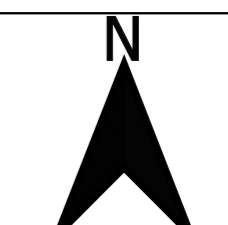


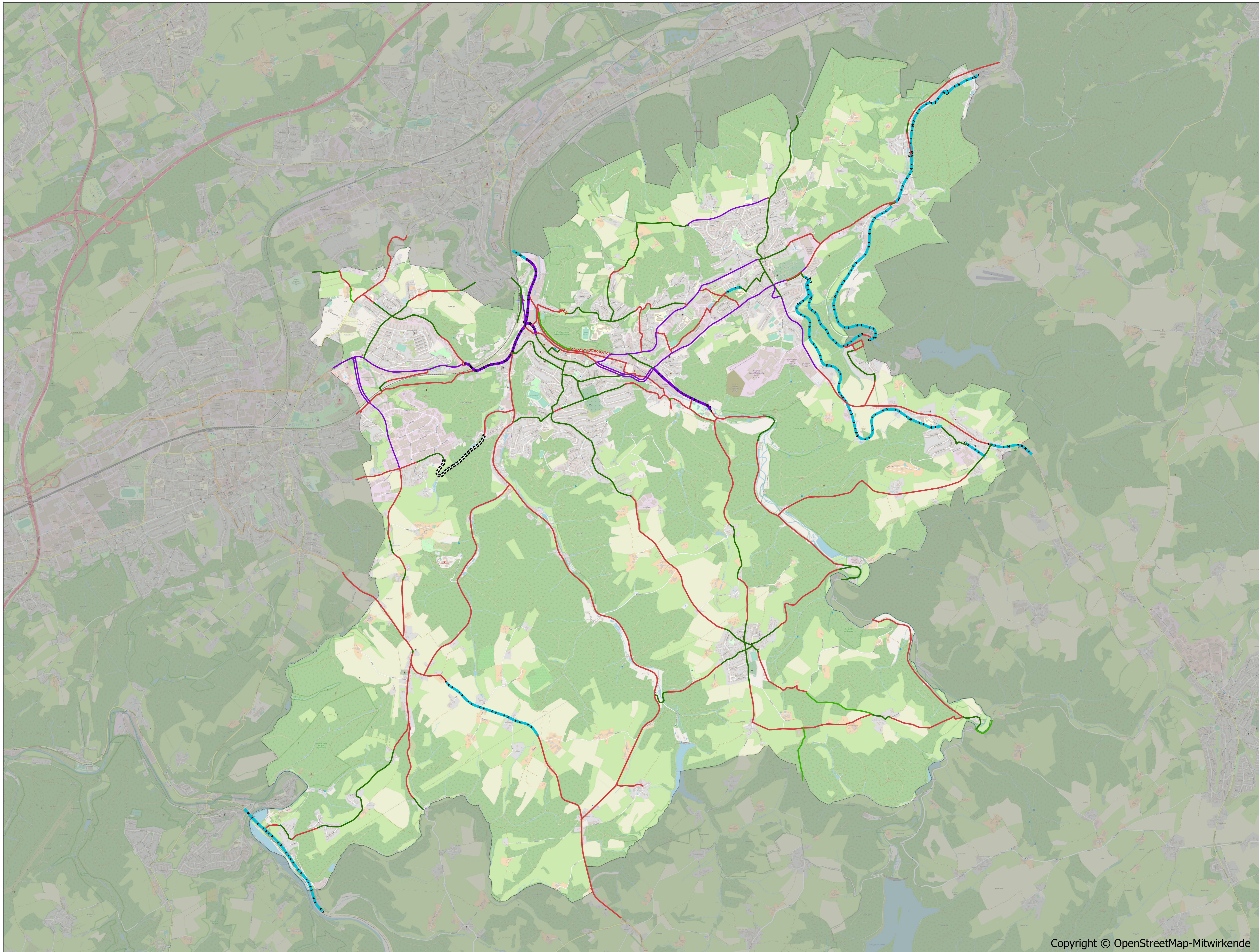
11.08.2022 Maßstab: 1:25.000



- Legende**
- Netzplan
-  Radvorrangroute
  -  Basisradnetz
  -  Radvorrangroute (Vision)
  -  Stadtgrenze

Radverkehrsnetz Ennepetal  
Netzplan Alltagsradverkehr

 11.08.2023 Maßstab: 1:25.000



### Legende

Bestehende Führungsformen

- ===== beidseitige Schutzstreifen
- xxxxxxxx Durchfahrt Rad nicht möglich/erlaubt
- einseitiger Geh-/Radweg (ZRR)
- einseitiger Gehweg Rad frei im Zweirichtungsradverkehr
- einseitiger Gehweg Rad frei im Einrichtungsradverkehr
- beidseitiger Gehweg Rad frei
- Kfz-freier Weg
- Mischverkehr bei  $v \leq 30$  km/h
- Mischverkehr  $> 30$  km/h

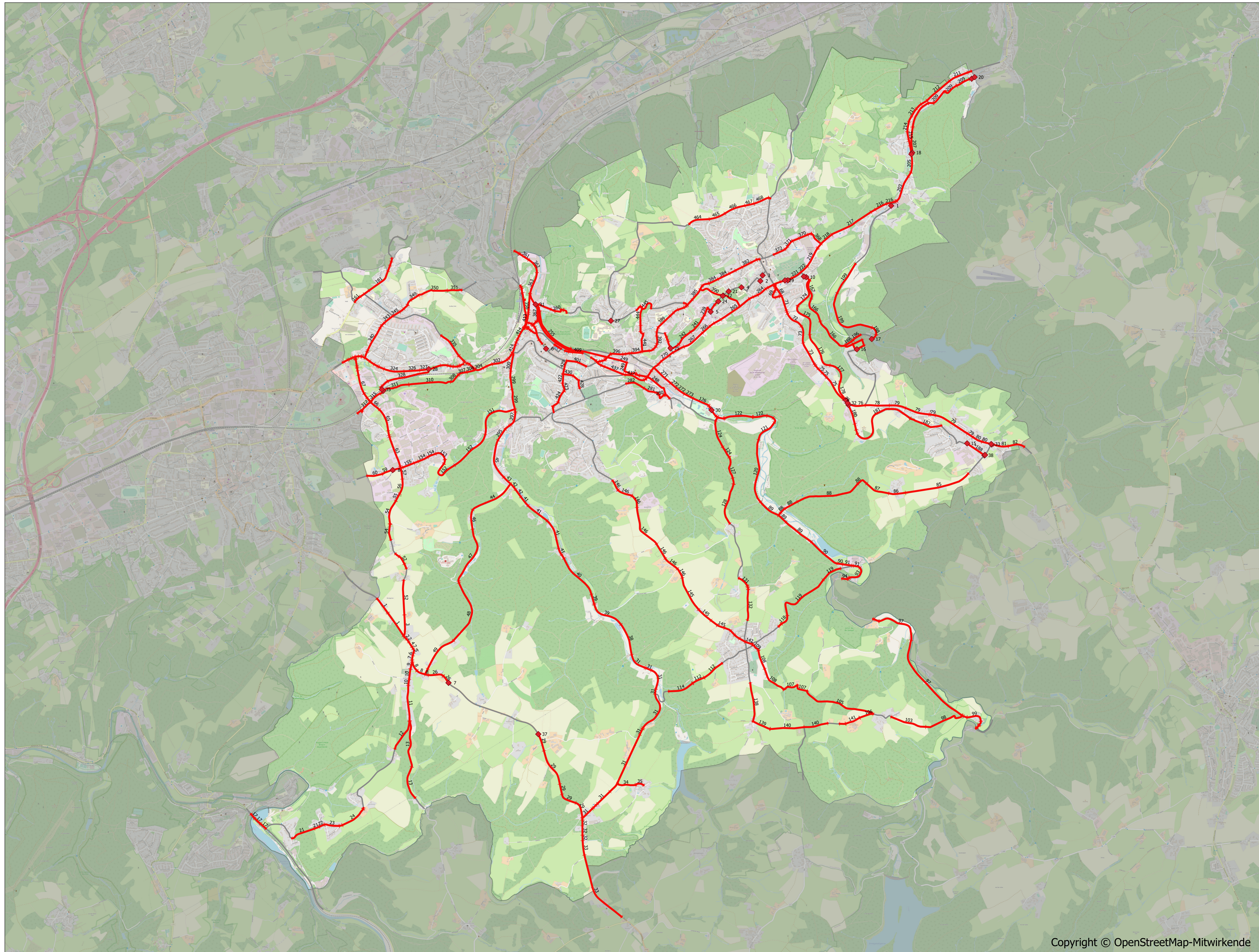
### Analyseplan

Bestand der Führungsformen

N

11.08.2023 Maßstab: 1:25.000

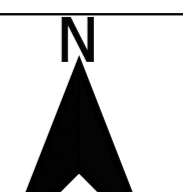


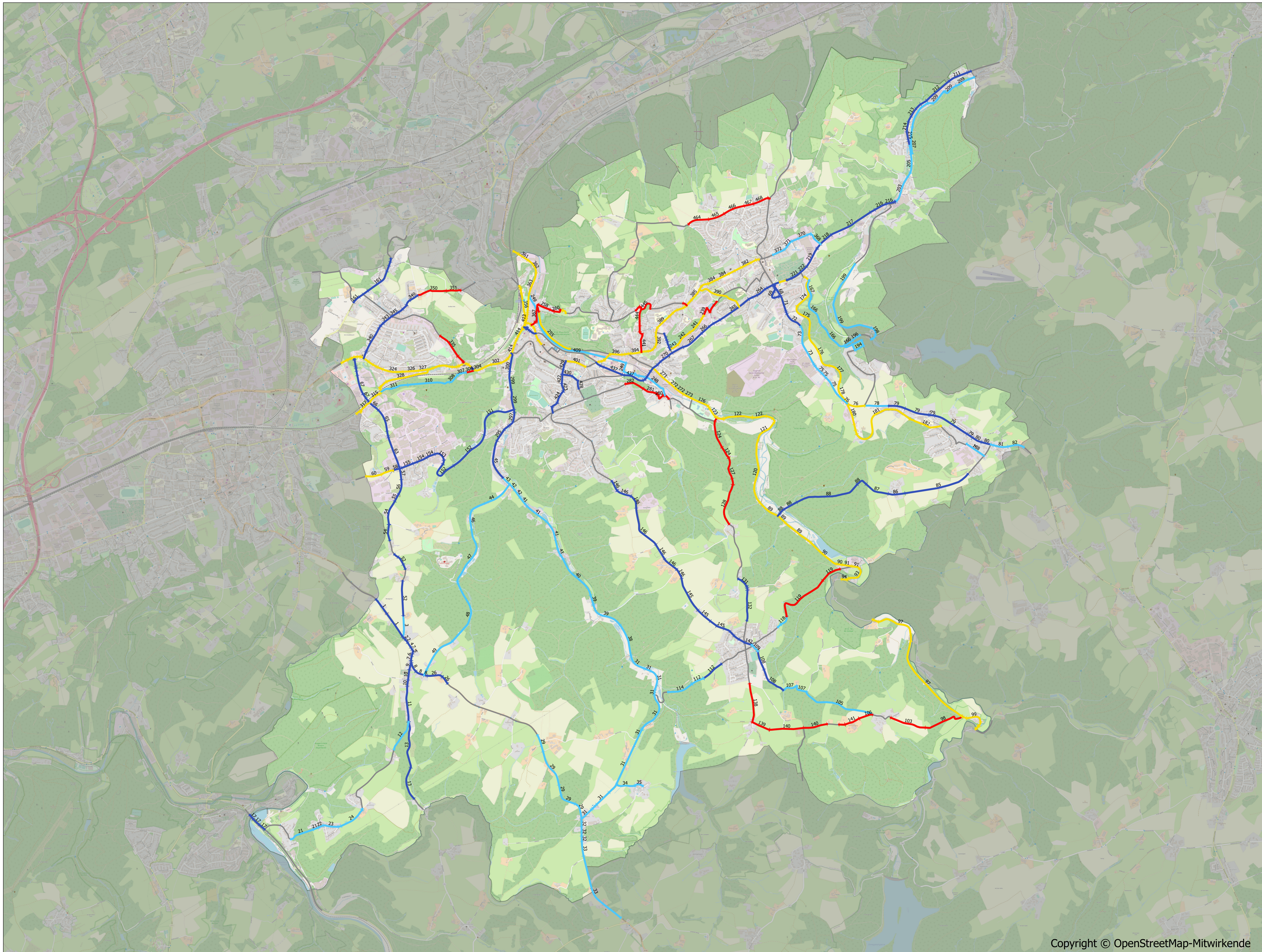


## Legende

- Maßnahmen
- Lineare Maßnahme (Nummer)
  - Bestandsnetz (keine Maßnahmen notwendig)
  - ◆ Punktuelle Maßnahme (Nummer)

## Radverkehrsnetz Ennepetal Maßnahmenprogramm

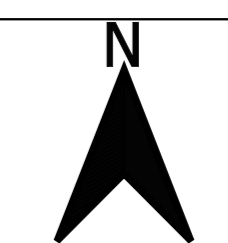
 11.08.2023 Maßstab: 1:25.000



## Legende

- Maßnahmen - Planungsprioritäten
- Sofortmaßnahmen
  - kurzfristige Maßnahmen
  - mittelfristige Maßnahmen
  - langfristige Maßnahmen
  - Bestandsnetz  
(keine Maßnahmen notwendig)

## Radverkehrsnetz Ennepetal Planungsprioritäten



11.08.2023 Maßstab: 1:25.000



# Stadt Ennepetal Radverkehrskonzept

Maßnahme (Nr.)	Strasse	Klassifiziertes Strassennetz	vzul (km/h)	Länge	Ortslage	Fahrbahnquerschnitt	Oberfläche	Baulast	Verkehrsdaten (DTV)	Netz	vorhandene Führungsform	Massnahmenkategorie	Massnahmenart	Priorität	Kosten	Bemerkung
1	Steinbrink	B 483	70	217,0	ausserorts	Fb 7,0	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.866 Kfz/d (502 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	136.688 €	
1	Steinbrink	B 483	70	334,8	ausserorts	Fb 7,0	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.866 Kfz/d (502 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	210.913 €	
1	Kuelchen	B 483	70	23,2	ausserorts	Fb 7,0	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.866 Kfz/d (502 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	14.621 €	
2	Kuelchen	B 483	70	31,9	ausserorts	Sr 4,2, Fb 7,0	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.866 Kfz/d (502 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	20.127 €	
2	Kuelchen	B 483	70	45,0	ausserorts	Sr 4,2, Fb 7,0	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.866 Kfz/d (502 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	28.367 €	
3	Koenigsfelder Strasse		100	259,2	ausserorts	Fb 4,2	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Sanierung der Fahrbahn Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung	langfristige Maßnahme	82.284 €	VZ 253 - Schwerverkehr verboten - Land- und Forstwirtschaftlicher Verkehr frei
4	Kuelchen	B 483	70	67,3	ausserorts	G 1,7, Gr 1,5, Fb 6,2	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.866 Kfz/d (502 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	42.386 €	
5	Kuelchen	B 483	30	51,7	ausserorts	Sr / G 1,5, Fb 6,5	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.866 Kfz/d (502 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	32.541 €	
6	Kuelchen	B 483	50	35,2	ausserorts	Fb 6,5, Sr / G 1,5	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.866 Kfz/d (502 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	22.161 €	
7	Kuelchen	B 483	50	31,3	ausserorts	Fb 6,5, Gr 1,5, G 1,7	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.866 Kfz/d (502 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	19.710 €	
7	Timpen	B 483	50	28,8	ausserorts	Fb 6,5, Gr 1,5, G 1,7	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.866 Kfz/d (502 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	18.164 €	
7	Kuelchen	B 483	50	54,9	ausserorts	Fb 6,5, Gr 1,5, G 1,7	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.866 Kfz/d (502 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	34.581 €	
8	Koenigsfeld	B 483	50	40,1	ausserorts	Fb 6,2, Sr 1,4	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.217 Kfz/d (584 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	mittelfristige Maßnahme	18.067 €	
8	Timpen	B 483	50	116,8	ausserorts	Fb 6,2, Sr 1,4	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.866 Kfz/d (502 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	mittelfristige Maßnahme	52.538 €	
8	Koenigsfeld	B 483	50	112,0	ausserorts	Fb 6,2, Sr 1,4	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.866 Kfz/d (502 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	mittelfristige Maßnahme	50.407 €	
9	Spreeler Weg		50	85,4	ausserorts	G 1,3, Fb 5,5, G 1,3	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	213 €	
10	Spreeler Weg		50	123,1	ausserorts	G 1,3, Pfm 2,0, Kfb 3,5, G 1,3	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	308 €	
10	Spreeler Weg		50	77,1	ausserorts	G 1,3, Pfm 2,0, Kfb 3,5, G 1,3	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	193 €	
11	Spreeler Weg		50	438,1	ausserorts	Fb 5,5, Bord 0,4	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	1.095 €	
12	Hoelzerne Klinken		30	387,7	ausserorts	Fb 4,6	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehrs 30 km/h	Aus- / Umbau	Sanierung der Fahrbahn	langfristige Maßnahme	133.764 €	VZ 250 - Durchfahrt verboten, alle Fahrzeuge - Anlieger frei - Rad frei
13	Spreeler Weg		50	411,3	ausserorts	Fb 4,5	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	1.028 €	
13	Spreeler Weg		50	572,8	ausserorts	Fb 4,5	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	1.432 €	
17	Porta Westfalica	L 414	70	65,6	ausserorts	Fb, GR 2,8 (2,0)	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) (keine eigene Zählstelle auf Stadtgebiet Ennepetal), DTV: 2.507 Kfz/d (118 Kfz SV/d)	Basisradnetz	einseitiger Geh-/Radweg im Zweirichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Sanierung des Geh-/Radweges	mittelfristige Maßnahme	12.297 €	Umsetzung durch "Bürgeradweg" (Straßen.NRW)
17	Porta Westfalica	L 414	70	99,1	ausserorts	Fb, GR 2,8 (2,0)	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) (keine eigene Zählstelle auf Stadtgebiet Ennepetal), DTV: 2.507 Kfz/d (118 Kfz SV/d)	Basisradnetz	einseitiger Geh-/Radweg im Zweirichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Sanierung des Geh-/Radweges	mittelfristige Maßnahme	18.590 €	Umsetzung durch "Bürgeradweg" (Straßen.NRW)
17	Porta Westfalica	L 414	70	86,4	ausserorts	Fb, GR 2,8 (2,0)	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) (keine eigene Zählstelle auf Stadtgebiet Ennepetal), DTV: 2.507 Kfz/d (118 Kfz SV/d)	Basisradnetz	einseitiger Geh-/Radweg im Zweirichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Sanierung des Geh-/Radweges	mittelfristige Maßnahme	16.199 €	Umsetzung durch "Bürgeradweg" (Straßen.NRW)
21	Friedfeld		50	301,3	ausserorts	Fb 5,8, Sr 1,7	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Aus- / Umbau	Sanierung der Fahrbahn	langfristige Maßnahme	131.045 €	
21	Heide		50	63,9	ausserorts	Fb 5,8, Sr 1,7	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Aus- / Umbau	Sanierung der Fahrbahn	langfristige Maßnahme	27.792 €	
22	Siedlung Heide		30	69,7	-	G 1,8, Fb 5,8, P, G 1,7	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehrs 30 km/h	Aus- / Umbau	Sanierung der Fahrbahn	langfristige Maßnahme	30.299 €	
23	Siedlung Heide		Tempo 30-Zone	181,5	innerorts	G 1,7, PaF, Fb 5,8, Bus 2,6, G 1,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehrs 30 km/h	Aus- / Umbau	Sanierung der Fahrbahn	langfristige Maßnahme	78.967 €	
23	Siedlung Heide		Tempo 30-Zone	39,8	innerorts	G 1,7, PaF, Fb 5,8, Bus 2,6, G 1,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehrs 30 km/h	Aus- / Umbau	Sanierung der Fahrbahn	langfristige Maßnahme	17.311 €	
24	Heide		30	14,8	ausserorts	Fb 4,2	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehrs 30 km/h	Aus- / Umbau	Sanierung der Fahrbahn	langfristige Maßnahme	4.670 €	
24	Heide		30	326,6	ausserorts	Fb 4,2	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehrs 30 km/h	Aus- / Umbau	Sanierung der Fahrbahn	langfristige Maßnahme	102.891 €	
26	Koenigsfeld	B 483	50	188,7	ausserorts	Sr 1,6, Fb 6,0	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.217 Kfz/d (584 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	mittelfristige Maßnahme	84.903 €	
26		B 483	50	102,3	ausserorts	Sr 1,6, Fb 6,0	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.217 Kfz/d (584 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	mittelfristige Maßnahme	46.043 €	
27	Holthäuser Talstrasse	K 8	100	72,9	ausserorts	Fb 5,6, G 0,8	Asphalt	Ennepe-Ruhr-Kreis	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 1.467 Kfz/d (40 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	32.814 €	
29		B 483	80	209,5	ausserorts	Fb 6,6	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.217 Kfz/d (584 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	94.287 €	
29		B 483	60	127,8	ausserorts	Fb 6,6	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.217 Kfz/d (584 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	57.497 €	
29		B 483	60	208,1	ausserorts	Fb 6,6	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.217 Kfz/d (584 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	93.666 €	
29	Schlagbaum	B 483	60	211,2	ausserorts	Fb 6,6	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.217 Kfz/d (584 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	95.049 €	
29	Bransef	B 483	60	459,0	ausserorts	Fb 6,6	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 7.217 Kfz/d (584 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	206.532 €	
31	Hellenbecker Strasse	L 700	50	239,3	ausserorts	Fb 6,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	107.699 €	
31	Hellenbecker Strasse	L 700	70	162,9	ausserorts	Fb 6,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	73.292 €	
31	Hellenbecker Strasse	L 700	70	788,0	ausserorts	Fb 6,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	354.622 €	
31	Hellenbecker Strasse	L 700	70	20,5	ausserorts	Fb 6,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	9.203 €	
31	Hellenbecker Strasse	L 700	50	508,9	ausserorts	Fb 6,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	228.987 €	
31	Hellenbecker Strasse	L 700	50	265,2	ausserorts	Fb 6,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	119.346 €	
31	Hellenbecker Strasse	L 700	50	16,3	ausserorts	Fb 6,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	7.341 €	
31	Hellenbecker Strasse	L 700	50	70,6	ausserorts	Fb 6,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	31.776 €	
31	Hellenbecker Strasse	L 700	50	65,3	ausserorts	Fb 6,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	29.386 €	
31	Hellenbecker Strasse	L 700	70	14,7	ausserorts	Fb 6,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	6.612 €	





# Stadt Ennepetal Radverkehrskonzept

Maßnahme (Nr.)	Strasse	Klassifiziertes Strassennetz	vzul (km/h)	Länge	Ortslage	Fahrbahnquerschnitt	Oberfläche	Baulast	Verkehrsdaten (DTV)	Netz	vorhandene Führungsform	Massnahmenkategorie	Massnahmenart	Priorität	Kosten	Bemerkung
31	Hellenbecker Strasse	L 700	70	7,0	ausserorts	Fb 6,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	3.145 €	
31	Hellenbecker Strasse	L 700	70	74,1	ausserorts	Fb 6,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	33.339 €	
31	Hellenbecker Strasse	L 700	70	208,7	ausserorts	Fb 6,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	93.911 €	
31	Hellenbecker Strasse	L 700	70	31,8	ausserorts	Fb 6,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	14.324 €	
31	Hellenbecker Strasse	L 700	70	40,1	ausserorts	Fb 6,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	18.038 €	
32		B 483	50	28,8	ausserorts	Fb 7,0	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 5.011 Kfz/d (312 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	12.953 €	
32	Schlagbaum	B 483	50	66,3	ausserorts	Fb 7,0	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 5.011 Kfz/d (312 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	29.831 €	
32		B 483	50	70,6	ausserorts	Fb 7,0	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 5.011 Kfz/d (312 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	31.751 €	
32		B 483	50	112,8	ausserorts	Fb 7,0	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 5.011 Kfz/d (312 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	50.771 €	
33	Schlagbaum	B 483	100	176,7	ausserorts	Fb 8,2	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 5.011 Kfz/d (312 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	79.515 €	
33		B 483	100	92,2	ausserorts	Fb 8,2	Asphalt	Bund	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 5.011 Kfz/d (312 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	414.518 €	
34	Ebinghausen		100	238,8	ausserorts	Fb 2,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Aus- / Umbau	Sanierung der Fahrbahn	langfristige Maßnahme	50.157 €	
35	Ebinghausen		50	105,5	innerorts	Fb 3,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Aus- / Umbau	Sanierung der Fahrbahn	langfristige Maßnahme	23.745 €	
38	Hellenbecker Strasse	L 700	70	395,1	ausserorts	Sr 1,1, Fb 6,0, Sr 2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	177.814 €	
39	Hellenbecker Strasse	L 700	50	116,4	ausserorts	Sr 1,1, Rin 0,5, Fb 6,0, Sr 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	52.367 €	
39	Hellenbecker Strasse	L 700	50	429,0	ausserorts	Sr 1,1, Rin 0,5, Fb 6,0, Sr 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	193.037 €	
39	Hellenbecker Strasse	L 700	50	12,7	ausserorts	Sr 1,1, Rin 0,5, Fb 6,0, Sr 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	5.715 €	
40	Hellenbecker Strasse	L 700	100	56,1	ausserorts	Fb 6,0, Sr 1,8	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	252.492 €	
41	Hellenbecker Strasse	L 700	70	138,3	ausserorts	Fb 6,0, G 1,0-1,5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	62.227 €	
41	Hellenbecker Strasse	L 700	70	374,0	ausserorts	Fb 6,0, G 1,0-1,5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	168.312 €	
41	Hellenbecker Strasse	L 700	70	52,8	ausserorts	Fb 6,0, G 1,0-1,5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	23.756 €	
41	Hellenbecker Strasse	L 700	70	85,5	ausserorts	Fb 6,0, G 1,0-1,5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	38.493 €	
41	Hellenbecker Strasse	L 700	70	296,2	ausserorts	Fb 6,0, G 1,0-1,5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	133.269 €	
42	Hellenbecker Strasse	L 700	50	109,0	ausserorts	Fb 6,0, G 1,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	49.043 €	
42	Hellenbecker Strasse	L 700	50	93,5	ausserorts	Fb 6,0, G 1,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 3.277 Kfz/d (130 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	42.094 €	
43	Hellenbecker Strasse	L 700	50	115,9	innerorts	Fb 6,0, Bus, G 1,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 4.810 Kfz/d (184 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	52.149 €	
44	Holthäuser Talstrasse	K 8	100	574,8	ausserorts	G 1,3, Fb 6,5	Asphalt	Ennepe-Ruhr-Kreis	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 1.467 Kfz/d (40 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	258.669 €	
45	Hellenbecker Strasse	L 700	50	490,8	innerorts	G 1,3, Fb 6,5, plG 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 4.810 Kfz/d (184 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	17.179 €	
46	Holthäuser Talstrasse	K 8	100	238,8	ausserorts	G 1,5, Rin 0,5, Fb 6,0	Asphalt	Ennepe-Ruhr-Kreis	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 1.467 Kfz/d (40 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	107.466 €	
47	Holthäuser Talstrasse	K 8	100	706,6	ausserorts	G 1,3, Rin 0,5, Fb 5,8	Asphalt	Ennepe-Ruhr-Kreis	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 1.467 Kfz/d (40 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	317.986 €	
48	Holthäuser Talstrasse	K 8	100	818,1	ausserorts	Fb 6,0, Sr 0,8-1,2	Asphalt	Ennepe-Ruhr-Kreis	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 1.467 Kfz/d (40 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	368.148 €	
48	Holthäuser Talstrasse	K 8	100	23,6	ausserorts	Fb 6,0, Sr 0,8-1,2	Asphalt	Ennepe-Ruhr-Kreis	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 1.467 Kfz/d (40 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	10.641 €	
49	Holthäuser Talstrasse	K 8	100	483,6	ausserorts	Fb 5,8, G 0,8-1,2	Asphalt	Ennepe-Ruhr-Kreis	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 1.467 Kfz/d (40 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme	217.626 €	
52	Koenigsfelder Strasse		50	420,2	ausserorts	Fb 5,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Sanierung der Fahrbahn Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	158.607 €	
52	Koenigsfelder Strasse		50	111,7	ausserorts	Fb 5,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	279 €	
52	Koenigsfelder Strasse		50	55,7	ausserorts	Fb 5,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	139 €	
52	Koenigsfelder Strasse		50	60,2	ausserorts	Fb 5,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	150 €	
54	Koenigsfelder Strasse		50	301,1	ausserorts	Fb 5,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	753 €	
54	Koenigsfelder Strasse		50	4,9	ausserorts	Fb 5,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	12 €	
54	Koenigsfelder Strasse		50	192,5	ausserorts	Fb 5,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	481 €	
55	Koenigsfelder Strasse		50	99,1	innerorts	G 2,0, Fb 6,5	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	71.320 €	Flächenerwerb notwendig
56	Koenigsfelder Strasse		50	184,7	innerorts	Fb 6,5	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	133.006 €	Flächenerwerb notwendig
57	Koenigsfelder Strasse		50	134,4	innerorts	(G 1,4) Fb 6,5, G 1,9	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	96.749 €	Flächenerwerb notwendig
58	Scharpenberger Strasse		50	82,1	innerorts	G 1,4, Fb 7,5, PaF, G 1,5	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	2.872 €	Alternative: Integration in Tempo 30-Zone
59	Halzenbecke		50	155,0	innerorts	Fb 4,2	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone, Sanierung der Fahrbahn	kurzfristige Maßnahme	62.790 €	Alternative: Einrichtung einer Fahrradstrasse
60	Halzenbecke		50	188,5	innerorts	Fb 4,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone, Sanierung der Fahrbahn	kurzfristige Maßnahme	76.353 €	Alternative: Einrichtung einer Fahrradstrasse
63	Koenigsfelder Strasse		50	377,9	innerorts	Fb 6,5, G 1,9	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	98.252 €	Flächenerwerb prüfen Alternative: Geschwindigkeitsreduzierung
63	Koenigsfelder Strasse		50	24,3	innerorts	Fb 6,5, G 1,9	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	6.321 €	Flächenerwerb prüfen Alternative: Geschwindigkeitsreduzierung
64	Koenigsfelder Strasse		50	55,1	innerorts	Grf 1,4, Fb 6,5, G 1,9	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	14.329 €	Flächenerwerb prüfen Alternative: Geschwindigkeitsreduzierung
64	Koenigsfelder Strasse		50	23,8	innerorts	Grf 1,4, Fb 6,5, G 1,9	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	6.197 €	Flächenerwerb prüfen Alternative: Geschwindigkeitsreduzierung





# Stadt Ennepetal Radverkehrskonzept

Maßnahme (Nr.)	Strasse	Klassifiziertes Strassennetz	vzul (km/h)	Länge	Ortslage	Fahrbahnquerschnitt	Oberfläche	Baulast	Verkehrsdaten (DTV)	Netz	vorhandene Führungsform	Massnahmenkategorie	Massnahmenart	Priorität	Kosten	Bemerkung
65	Koenigsfelder Strasse		50	283,1	innerorts	Grf 1.4, Fb 6.5, p2.0, G 1.9	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	73.615 €	Flächenerwerb prüfen Alternative: Geschwindigkeitsreduzierung
66	Koenigsfelder Strasse		30	138,7	innerorts	G 1.9, p2.0, Fb 6.5, Grf 1.4	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	27.746 €	Flächenerwerb prüfen Alternative: Geschwindigkeitsreduzierung
67	Wuppermannshof		30	235,0	innerorts	Grf 2.1, Fb 7.5, Grf 1.5	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute	beidseitiger Gehweg, Rad frei	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	46.997 €	Alternative: Markierung von Schutzstreifen
67	Wuppermannshof		30	52,2	innerorts	Grf 2.1, Fb 7.5, Grf 1.5	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute	beidseitiger Gehweg, Rad frei	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	10.445 €	Alternative: Markierung von Schutzstreifen
67	Wuppermannshof		30	63,3	innerorts	Grf 2.1, Fb 7.5, Grf 1.5	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute	beidseitiger Gehweg, Rad frei	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	12.653 €	Alternative: Markierung von Schutzstreifen
67	Wuppermannshof		30	18,9	innerorts	Grf 2.1, Fb 7.5, Grf 1.5	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute	beidseitiger Gehweg, Rad frei	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	3.772 €	Alternative: Markierung von Schutzstreifen
68	Lindenstrasse	L 701	30	88,4	innerorts	G 2.2, Fb 6.5, G 1.8	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	3.096 €	
68	Lindenstrasse	L 701	30	53,6	innerorts	G 2.2, Fb 6.5, G 1.8	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	1.873 €	
68	Lindenstrasse	L 701	30	8,7	innerorts	G 2.2, Fb 6.5, G 1.8	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	305 €	
69	Am Westfeld	L 701	30	34,3	innerorts	G 2.2, Fb, G 2.0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	1.201 €	
69	Lindenstrasse	L 701	30	17,7	innerorts	G 2.2, Fb, G 2.0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	618 €	
69	Am Westfeld	L 701	30	41,6	innerorts	Gr f2.0, Bus 3.0, kFb 4.5, G 1.5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	1.457 €	
69	Am Westfeld	L 701	30	102,7	innerorts	Gr f2.0, Bus 3.0, kFb 4.5, G 1.5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	3.594 €	
70	Am Westfeld	L 701	30	49,0	innerorts	G 3.8, Fb 7.5, Gr f4.2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	1.715 €	
70	Am Westfeld	L 701	30	27,6	innerorts	G 3.8, Fb 7.5, Gr f4.2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	965 €	
71	Lindenstrasse	L 701	50	183,4	innerorts	G 1.8, Fb 7.5, Gr f2.7	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	6.417 €	
72	Breckerfelder Strasse	L 701	50	232,6	innerorts	§ 1.0, Rin 0.5, seest1.5, kFb 6.5, Gr f2.1, S	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	8.138 €	
72	Lindenstrasse	L 701	50	20,8	innerorts	§ 1.0, Rin 0.5, seest1.5, kFb 6.5, Gr f2.1, S	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	729 €	
72	Lindenstrasse	L 701	50	24,1	innerorts	§ 1.0, Rin 0.5, seest1.5, kFb 6.5, Gr f2.1, S	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	843 €	
73	Breckerfelder Strasse	L 701	60	209,4	ausserorts	seest1.8, Fb 6.5, Grf 1.8-2.0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	langfristige Maßnahme	31.408 €	
73	Breckerfelder Strasse	L 701	60	290,2	ausserorts	Fb 6.5, Grf 3.3	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Neu-/Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	langfristige Maßnahme	182.829 €	
73	Breckerfelder Strasse	L 701	60	23,5	ausserorts	Fb 6.5, Grf 3.3	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Neu-/Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	langfristige Maßnahme	14.794 €	
73	Breckerfelder Strasse	L 701	60	50,2	ausserorts	Fb 6.5, Grf 3.3	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Neu-/Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	langfristige Maßnahme	31.641 €	
75	Breckerfelder Strasse	L 701	60	342,7	ausserorts	Fb 6.5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	langfristige Maßnahme	215.883 €	
75	Breckerfelder Strasse	L 701	60	72,9	ausserorts	Fb 6.5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	langfristige Maßnahme	45.930 €	
75	Breckerfelder Strasse	L 701	60	74,8	ausserorts	Fb 6.5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 8.808 Kfz/jd (538 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	langfristige Maßnahme	47.114 €	
76	Breckerfelder Strasse	L 701	60	222,3	ausserorts	Fb 6.5-7.5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.370 Kfz/jd (319 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	kurzfristige Maßnahme	140.072 €	Bürgeranregung (Anbindung Buelbringen an Bahntaenradweg) Umsetzung durch "Büroerradweg" (Straßen.NRW)
76	Breckerfelder Strasse	L 701	60	65,2	ausserorts	Fb 6.5-7.5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.370 Kfz/jd (319 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	langfristige Maßnahme	41.064 €	
78	Breckerfelder Strasse	L 701	60	294,9	ausserorts	Sr 1.3, Fb 6.8	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.370 Kfz/jd (319 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	langfristige Maßnahme	185.813 €	
79	Breckerfelder Strasse	L 701	50	202,4	innerorts	Sr 1.5, Fb 6.0, Sr 2.0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.370 Kfz/jd (319 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	mittelfristige Maßnahme	506 €	Umsetzung durch "Büroerradweg" (Straßen.NRW)
79	Breckerfelder Strasse	L 701	50	65,7	innerorts	Sr 1.5, Fb 6.0, Sr 2.0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.370 Kfz/jd (319 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	mittelfristige Maßnahme	164 €	Umsetzung durch "Büroerradweg" (Straßen.NRW)
79	Breckerfelder Strasse	L 701	50	298,6	innerorts	Sr 1.5, Fb 6.0, Sr 2.0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.370 Kfz/jd (319 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	mittelfristige Maßnahme	746 €	Umsetzung durch "Büroerradweg" (Straßen.NRW)
79	Breckerfelder Strasse	L 701	50	450,5	innerorts	Sr 1.5, Fb 6.0, Sr 2.0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.370 Kfz/jd (319 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	mittelfristige Maßnahme	1.126 €	Umsetzung durch "Büroerradweg" (Straßen.NRW)
79	Breckerfelder Strasse	L 701	50	80,2	innerorts	Sr 1.5, Fb 6.0, Sr 2.0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.370 Kfz/jd (319 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	mittelfristige Maßnahme	201 €	Umsetzung durch "Büroerradweg" (Straßen.NRW)
79	Breckerfelder Strasse	L 701	50	13,8	innerorts	Sr 1.5, Fb 6.0, Sr 2.0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.370 Kfz/jd (319 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	mittelfristige Maßnahme	34 €	Umsetzung durch "Büroerradweg" (Straßen.NRW)
80	Breckerfelder Strasse	L 701	50	118,3	innerorts	G 1.3-1.5, Fb 6.5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.370 Kfz/jd (319 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	mittelfristige Maßnahme	296 €	Umsetzung durch "Büroerradweg" (Straßen.NRW)
80	Breckerfelder Strasse	L 701	50	122,6	innerorts	G 1.3-1.5, Fb 6.5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.370 Kfz/jd (319 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	mittelfristige Maßnahme	307 €	Umsetzung durch "Büroerradweg" (Straßen.NRW)
81	Breckerfelder Strasse	L 701	50	35,4	innerorts	G 1.2, Fb 6.5, tr1.0, G/R 2.0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.370 Kfz/jd (319 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	einseitiger Geh-/Radweg im Zweirichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 4,00 m)	langfristige Maßnahme	5.305 €	
81	Breckerfelder Strasse	L 701	50	175,8	innerorts	G 1.2, Fb 6.5, tr1.0, G/R 2.0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.370 Kfz/jd (319 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	einseitiger Geh-/Radweg im Zweirichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 4,00 m)	langfristige Maßnahme	26.371 €	
82	Breckerfelder Strasse	L 701	50	202,1	ausserorts	Fb 7.0, Gr 4.2, G/R 2.5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.370 Kfz/jd (319 Kfz SV/jd)	Radvorangroute	einseitiger Geh-/Radweg im Zweirichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	langfristige Maßnahme	20.212 €	
85	Behlinger Weg		50	817,2	ausserorts	Fb 3.8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	2.043 €	
86	Behlinger Weg		50	207,0	ausserorts	Fb 3.8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	518 €	
87	Behlinger Weg		50	304,1	ausserorts	Fb 3.8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	760 €	
88	Behlinger Weg		50	797,5	ausserorts	Fb 3.8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	1.994 €	
88	Behlinger Weg		50	15,6	ausserorts	Fb 3.8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	39 €	
88	Behlinger Weg		50	33,5	ausserorts	Fb 3.8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	84 €	
88	Behlinger Weg		50	64,5	ausserorts	Fb 3.8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	161 €	
88	Behlinger Weg		50	140,5	ausserorts	Fb 3.8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	351 €	
88	Behlinger Weg		50	174,1	ausserorts	Fb 3.8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	435 €	
89	Gruental	L 699	50	122,2	ausserorts	Fb 5.4-4.5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 547 Kfz/jd (14 Kfz SV/jd)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	kurzfristige Maßnahme	305 €	Geschwindigkeitsreduzierung in Kurvenbereichen Umsetzung durch "Büroerradweg" (Straßen.NRW)







# Stadt Ennepetal Radverkehrskonzept

11.08.2023

Maßnahme (Nr.)	Strasse	Klassifiziertes Strassennetz	vzul (km/h)	Länge	Ortslage	Fahrbahnquerschnitt	Oberfläche	Baulast	Verkehrsdaten (DTV)	Netz	vorhandene Führungsform	Massnahmenkategorie	Massnahmenart	Priorität	Kosten	Bemerkung
122		L 699	50	79,3	ausserorts	Fb 4,5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 547 Kfz/d (14 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	kurzfristige Maßnahme	198 €	Geschwindigkeitsreduzierung in Kurvenbereichen Umsetzung durch "Bürgeradweg" (Straßen.NRW)
122		L 699	50	344,0	ausserorts	Fb 4,5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 547 Kfz/d (14 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	kurzfristige Maßnahme	860 €	Geschwindigkeitsreduzierung in Kurvenbereichen Umsetzung durch "Bürgeradweg" (Straßen.NRW)
122		L 699	50	6,5	ausserorts	Fb 4,5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 547 Kfz/d (14 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	kurzfristige Maßnahme	16 €	Geschwindigkeitsreduzierung in Kurvenbereichen Umsetzung durch "Bürgeradweg" (Straßen.NRW)
122		L 699	50	1,3	ausserorts	Fb 4,5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 547 Kfz/d (14 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	kurzfristige Maßnahme	3 €	Geschwindigkeitsreduzierung in Kurvenbereichen Umsetzung durch "Bürgeradweg" (Straßen.NRW)
123		L 699	50	113,8	ausserorts	Fb 6,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 2.597 Kfz/d (59 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	kurzfristige Maßnahme	285 €	
123		L 699	50	25,1	ausserorts	Fb 6,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 2.597 Kfz/d (59 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	kurzfristige Maßnahme	63 €	
124	Willinghauser Strasse		100	150,5	ausserorts	Fb 4,6	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	Sofortmaßnahme	752 €	Verbot 1.St - Anlieger frei
124	Willinghauser Strasse		100	334,3	ausserorts	Fb 4,6	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	Sofortmaßnahme	1.671 €	Verbot 1.St - Anlieger frei
124	Willinghauser Strasse		100	41,6	ausserorts	Fb 4,6	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	Sofortmaßnahme	208 €	Verbot 1.St - Anlieger frei
124	Willinghauser Strasse		100	8,8	ausserorts	Fb 4,6	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	Sofortmaßnahme	44 €	Verbot 1.St - Anlieger frei
126	Mittelstrasse	L 699	50	212,7	ausserorts	Fb 7,5, Gr f2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 547 Kfz/d (14 Kfz SV/d)	Basisradnetz	einseitiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung	kurzfristige Maßnahme		
126	Mittelstrasse	L 699	50	18,0	ausserorts	Fb 7,5, Gr f2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 2.597 Kfz/d (59 Kfz SV/d)	Basisradnetz	einseitiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	kurzfristige Maßnahme	45 €	
126	Mittelstrasse	L 699	50	21,4	ausserorts	Fb 7,5, Gr f2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 2.597 Kfz/d (59 Kfz SV/d)	Basisradnetz	einseitiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammreihe und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	kurzfristige Maßnahme	54 €	
127	Willinghauser Strasse		100	269,8	ausserorts	Fb 3,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	Sofortmaßnahme	1.349 €	
127	Willinghauser Strasse		100	73,8	ausserorts	Fb 3,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	Sofortmaßnahme	369 €	
128	Willinghauser Strasse		100	513,5	ausserorts	Fb 3,3	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	Sofortmaßnahme	2.567 €	
131	Willinghauser Strasse		50	24,1	ausserorts	Fb 3,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	60 €	
131	Willinghauser Strasse		50	140,6	ausserorts	Fb 3,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	351 €	
131	Willinghauser Strasse		50	22,0	ausserorts	Fb 3,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	55 €	
132	Willinghauser Strasse		50	372,7	ausserorts	Fb 4,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung einer Piktogrammreihe	mittelfristige Maßnahme	932 €	
138	Herringhausen		100	472,7	ausserorts	Fb 4,5	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	Sofortmaßnahme	2.364 €	
139	Schweflinghausen		100	228,7	innerorts	Fb 3,5	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	Sofortmaßnahme	1.143 €	
140	Schweflinghausen		100	71,9	ausserorts	Fb 4,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	Sofortmaßnahme	359 €	
140	Schweflinghausen		100	416,1	ausserorts	Fb 4,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	Sofortmaßnahme	2.080 €	
140	Schweflinghausen		100	292,1	ausserorts	Fb 4,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	Sofortmaßnahme	1.460 €	
141	Schweflinghausen		100	188,1	ausserorts	Fb 3,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	Sofortmaßnahme	941 €	
142	Rueggeberger Strasse		Tempo 30-Zone	92,8	innerorts	G 1,4, Fb 5,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	mittelfristige Maßnahme	8.348 €	
143	Rueggeberger Strasse		Tempo 30-Zone	73,0	innerorts	G 1,1, PaF, Fb 5,5, G 1,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	mittelfristige Maßnahme	6.568 €	
143	Rueggeberger Strasse		Tempo 30-Zone	79,2	innerorts	G 1,1, PaF, Fb 5,5, G 1,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	mittelfristige Maßnahme	7.126 €	
144	Rueggeberger Strasse		Tempo 30-Zone	69,4	innerorts	Fb 5,5, G 1,7	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	mittelfristige Maßnahme	6.250 €	
144	Rueggeberger Strasse		Tempo 30-Zone	86,2	innerorts	Fb 5,5, G 1,7	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	mittelfristige Maßnahme	7.760 €	
145	Rueggeberger Strasse		70	92,8	ausserorts	Fb 5,6	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	58.435 €	
145	Rueggeberger Strasse		70	201,7	ausserorts	Fb 5,6	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	127.087 €	
145	Rueggeberger Strasse		70	96,0	ausserorts	Fb 5,6	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	60.478 €	
145	Rueggeberger Strasse		70	439,1	ausserorts	Fb 5,6	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	276.617 €	
146	Rueggeberger Strasse		50	126,2	ausserorts	Fb 5,7	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	79.507 €	
146	Rueggeberger Strasse		50	206,4	ausserorts	Fb 5,7	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	130.022 €	
146	Rueggeberger Strasse		50	165,8	ausserorts	Fb 5,7	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	104.449 €	
146	Rueggeberger Strasse		50	539,6	ausserorts	Fb 5,7	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	339.973 €	
146	Rueggeberger Strasse		50	195,6	ausserorts	Fb 5,7	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	123.201 €	
146	Rueggeberger Strasse		30	132,5	innerorts	G 1,3, Fb 5,6	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	83.448 €	
146	Rueggeberger Strasse		30	183,1	innerorts	G 1,3, Fb 5,6	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 3,50 m)	mittelfristige Maßnahme	115.364 €	
151	Kahlenbecker Strasse		50	581,5	innerorts	G 1,7, Fb 7,5, G 1,9	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	20.362 €	
152	Kahlenbecker Strasse		50	51,3	innerorts	G 1,8, ss1,3, kFb 5,4, ss1,3, G 1,9	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	beidseitige Schutzstreifen	Markierung	Markierung von richtlinienkonformen Schutzstreifen (Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	1.796 €	
152	Kahlenbecker Strasse		50	539,3	innerorts	G 1,8, ss1,3, kFb 5,4, ss1,3, G 1,9	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	beidseitige Schutzstreifen	Markierung	Markierung von richtlinienkonformen Schutzstreifen (Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	18.876 €	
152	Kahlenbecker Strasse		50	392,3	innerorts	G 1,8, ss1,3, kFb 5,4, ss1,3, G 1,9	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	beidseitige Schutzstreifen	Markierung	Markierung von richtlinienkonformen Schutzstreifen (Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	13.731 €	
153	Kahlenbecker Strasse		30	153,6	innerorts	G 2,0, Fb 8,0, G 2,2	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	5.376 €	Entfall des ruhenden Verkehrs (Parken am Fahrbahnrand)
154	Scharpenberger Strasse		30	124,7	innerorts	G 1,7, PaF, Fb 9,5, G 2,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	4.364 €	Entfall des ruhenden Verkehrs (Parken am Fahrbahnrand)
154	Scharpenberger Strasse		30	110,3	innerorts	G 1,7, PaF, Fb 9,5, G 2,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	3.861 €	Entfall des ruhenden Verkehrs (Parken am Fahrbahnrand)
155	Scharpenberger Strasse		50	145,9	innerorts	G 1,7, Fb 7,5, G 2,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	5.106 €	Entfall des ruhenden Verkehrs (Parken am Fahrbahnrand)







# Stadt Ennepetal Radverkehrskonzept

Maßnahme (Nr.)	Strasse	Klassifiziertes Strassennetz	vzul (km/h)	Länge	Ortslage	Fahrbahnquerschnitt	Oberfläche	Baulast	Verkehrsdaten (DTV)	Netz	vorhandene Führungsform	Massnahmenkategorie	Massnahmenart	Priorität	Kosten	Bemerkung
209				10,2	-	2	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	einseitiger Geh-/Radweg im Zweirichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 3,50 m)	langfristige Maßnahme	1.527 €	
209				210,6	-	2	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	einseitiger Geh-/Radweg im Zweirichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 3,50 m)	langfristige Maßnahme	31.590 €	
209				169,2	-	2	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	einseitiger Geh-/Radweg im Zweirichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 3,50 m)	langfristige Maßnahme	25.383 €	
210				72,7	-	2,4	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	einseitiger Geh-/Radweg im Zweirichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 3,50 m)	langfristige Maßnahme	8.000 €	
211	Hagener Strasse	L 702	50	47,4	innerorts	G 1,0, Fb 7,5, G 1,9	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig; Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	1.660 €	
211	Hagener Strasse	L 702	50	245,0	innerorts	G 1,0, Fb 7,5, G 1,9	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig; Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	8.575 €	
212	Hagener Strasse	L 702	50	360,6	innerorts	Fb 7,5, G 2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig; Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	12.622 €	
212	Hagener Strasse	L 702	50	80,6	innerorts	Fb 7,5, G 2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig; Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	2.821 €	
212	Hagener Strasse	L 702	50	85,4	innerorts	Fb 7,5, G 2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig; Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	2.988 €	
213	Hagener Strasse	L 702	50	110,6	innerorts	G 0,7, Fb 7,5, ph0,8, G 1,3	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig; Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	3.871 €	
213	Hagener Strasse	L 702	50	72,8	innerorts	G 0,7, Fb 7,5, ph0,8, G 1,3	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig; Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	2.550 €	
214	Hagener Strasse	L 702	30	123,0	innerorts	G 0,8, Fb 7,5, G 2,3	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehrs > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig; Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	4.304 €	
215	Hagener Strasse	L 702	50	56,8	innerorts	G 2,0, Fb 7,5, G 2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig; Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	1.988 €	
215	Hagener Strasse	L 702	50	24,0	innerorts	G 2,0, Fb 7,5, G 2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig; Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	840 €	
215	Hagener Strasse	L 702	50	91,3	innerorts	G 2,0, Fb 7,5, G 2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig; Breite: ≥ 1,50 m)	mittelfristige Maßnahme	3.194 €	
216	Hagener Strasse	L 702	50	17,7	innerorts	Fb 7,5, G 1,7	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	12.725 €	
216	Hagener Strasse	L 702	50	95,0	innerorts	Fb 7,5, G 1,7	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	68.412 €	
216	Hagener Strasse	L 702	50	5,0	innerorts	Fb 7,5, G 1,7	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	3.622 €	
216	Hagener Strasse	L 702	50	61,4	innerorts	Fb 7,5, G 1,7	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	44.202 €	
216	Hagener Strasse	L 702	50	151,4	innerorts	Fb 7,5, G 1,7	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	109.022 €	
217	Hagener Strasse	L 702	60	553,0	innerorts	G 0,8, Fb 7,5, G 2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	398.143 €	
218	Hagener Strasse	L 702	60	61,4	innerorts	G 1,8, Fb 7,5, G 2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.438 KtZ/d (396 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	44.225 €	
218	Hagener Strasse	L 702	60	12,3	innerorts	G 1,8, Fb 7,5, G 2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.438 KtZ/d (396 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	8.847 €	
218	Hagener Strasse	L 702	60	171,2	innerorts	G 1,8, Fb 7,5, G 2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 KtZ/d (390 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	123.273 €	
219	Hagener Strasse	L 702	60	249,6	innerorts	Fb 7,0, Gr 1,6, G 1,5	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.438 KtZ/d (396 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	179.745 €	
221	Hagener Strasse	L 702	60	132,1	innerorts	Fb 6,6	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.438 KtZ/d (396 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	95.082 €	
221	Hagener Strasse	L 702	60	61,3	innerorts	Fb 6,6	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.438 KtZ/d (396 Kfz SV/d)	Radvorangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	44.118 €	
222	Hagener Strasse	L 702	50	101,3	innerorts	Sr 1,7, Fb 10,0, Grf 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.438 KtZ/d (396 Kfz SV/d)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	18.240 €	
222	Hagener Strasse	L 702	50	84,8	innerorts	Sr 1,7, Fb 10,0, Grf 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.438 KtZ/d (396 Kfz SV/d)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 4,00 m)	mittelfristige Maßnahme	15.259 €	
222	Hagener Strasse	L 702	50	5,1	innerorts	Sr 1,7, Fb 10,0, Grf 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.438 KtZ/d (396 Kfz SV/d)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 4,00 m)	kurzfristige Maßnahme	2.286 €	Umsetzung durch "Bürgeradweg" (Straßen.NRW) in Verbindung mit Realisierung einer baulichen Querungshilfe
222	Hagener Strasse	L 702	50	82,4	innerorts	Sr 1,7, Fb 10,0, Grf 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.438 KtZ/d (396 Kfz SV/d)	Radvorangroute	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 4,00 m)	kurzfristige Maßnahme	37.080 €	Umsetzung durch "Bürgeradweg" (Straßen.NRW) in Verbindung mit Realisierung einer baulichen Querungshilfe
236	Carl-August-Bauer-Strasse		50	54,3	innerorts	Fb 3,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	272 €	
237	Carl-August-Bauer-Strasse		50	98,8	innerorts	Sr 1,0, Fb 4,0, Sr 10	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	494 €	
238	Gewerbestrasse		50	61,7	innerorts	G 1,8, Fb 6,4, G 1,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	309 €	
239	Gewerbestrasse		50	99,3	innerorts	Fb 6,2, PaF, G 1,4	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	497 €	
240				45,6	innerorts	<1,2	wassergebundene Decke	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Wegeverbindung	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 2,50 m; Deckschicht: Asphalt)	kurzfristige Maßnahme	11.404 €	Umsetzung durch "Bürgeradweg" (Straßen.NRW)
241				222,2	-	2,5	wassergebundene Decke	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Wegeverbindung	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 2,50 m; Deckschicht: Asphalt)	kurzfristige Maßnahme	55.554 €	Umsetzung durch "Bürgeradweg" (Straßen.NRW)
242				212,8	-	2,0	wassergebundene Decke	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Wegeverbindung	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 2,50 m; Deckschicht: Asphalt)	kurzfristige Maßnahme	53.189 €	Umsetzung durch "Bürgeradweg" (Straßen.NRW)
243				111,3	-	0,7	wassergebundene Decke	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Wegeverbindung	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 2,50 m; Deckschicht: Asphalt)	kurzfristige Maßnahme	27.831 €	Umsetzung durch "Bürgeradweg" (Straßen.NRW)
244				66,0	-	2,4	Schotter / Splitt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Wegeverbindung	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 2,50 m; Deckschicht: Asphalt)	mittelfristige Maßnahme	16.510 €	
244				34,0	-	2,4	Schotter / Splitt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Wegeverbindung	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 2,50 m; Deckschicht: Asphalt)	mittelfristige Maßnahme	8.504 €	
245				24,7	-	1,1	Schotter / Splitt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Wegeverbindung	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 2,50 m; Deckschicht: Asphalt)	mittelfristige Maßnahme	6.183 €	
245				37,0	-	1,1	Schotter / Splitt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Wegeverbindung	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 2,50 m; Deckschicht: Asphalt)	mittelfristige Maßnahme	9.253 €	
246				49,1	-	1,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Wegeverbindung	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 2,50 m; Deckschicht: Asphalt)	mittelfristige Maßnahme	12.281 €	
248				428,1	-	kein WeG	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute (Vision)	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: ≥ 2,50 m)	langfristige Maßnahme	192.636 €	Umsetzung nach Stilllegung der Eisenbahnstrecke (Ennepetalbahn)
249				13,7	-	kein WeG	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute (Vision)	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Einrichtung eines Brückenbauwerkes (gemeinsamer Geh-/Radweg; Breite: 2,50 m)	langfristige Maßnahme		Umsetzung nach Stilllegung der Eisenbahnstrecke (Ennepetalbahn)
249				258,3	-	kein WeG	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute (Vision)	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: ≥ 2,50 m)	langfristige Maßnahme	116.249 €	Umsetzung nach Stilllegung der Eisenbahnstrecke (Ennepetalbahn)
249				46,4	-	kein WeG	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute (Vision)	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: ≥ 2,50 m)	langfristige Maßnahme	20.873 €	Umsetzung nach Stilllegung der Eisenbahnstrecke (Ennepetalbahn)
249				1603,6	-	kein WeG	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangroute (Vision)	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: ≥ 2,50 m)	langfristige Maßnahme	721.600 €	Umsetzung nach Stilllegung der Eisenbahnstrecke Einrichtung eines Brückenbauwerkes (mit Höhenweg)
255	Hoehlenweg			633,0	-	2,2	Schotter / Splitt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Kfz-freier Weg	Aus- / Umbau	Erneuerung der Deckschicht (Asphalt) und Absturzicherung	kurzfristige Maßnahme	104.453 €	Umsetzung durch "Bürgeradweg" (Straßen.NRW)





# Stadt Ennepetal Radverkehrskonzept

11.08.2023

Maßnahme (Nr.)	Strasse	Klassifiziertes Strassennetz	vzul (km/h)	Länge	Ortslage	Fahrbahnquerschnitt	Oberfläche	Baulast	Verkehrsdaten (DTV)	Netz	vorhandene Führungsform	Massnahmenkategorie	Massnahmenart	Priorität	Kosten	Bemerkung
256	An der Kehr		50	56,7	innerorts	Fb 4,7	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	283 €	Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße
257	An der Kehr		50	43,9	innerorts	Fb 5.5, G 1,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	219 €	
258	An der Kehr		50	151,4	innerorts	PaF, Fb 5,5	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	757 €	
259	An der Kehr		50	58,9	innerorts	Fb 3,2	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	294 €	
260	An der Kehr		50	93,1	innerorts	Fb 4,4	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	465 €	
261	An der Kehr			26,9	innerorts	Fb 2,9	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	135 €	
262	Orchideenweg			54,2	-	Fb 1,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Durchfahrt Rad nicht möglich / erlaubt	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	kurzfristige Maßnahme	24.377 €	VZ 250 - Durchfahrt verboten, alle Fahrzeuge
262	Orchideenweg			6,7	-	Fb 1,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Durchfahrt Rad nicht möglich / erlaubt	Aus- / Umbau	Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m)	kurzfristige Maßnahme	3.009 €	VZ 250 - Durchfahrt verboten, alle Fahrzeuge
263	Loher Strasse	L 702	50	31,4	innerorts	G 1,9, p1,9, Fb 10,2, G 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 16.124 Kfz/d (635 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung von Schutzstreifen (einseitig, bergauf) und Geschwindigkeitsreduzierung	mittelfristige Maßnahme	471 €	
263	Loher Strasse	L 702	50	82,9	innerorts	G 1,9, p1,9, Fb 10,2, G 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 16.124 Kfz/d (635 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung von Schutzstreifen (einseitig, bergauf) und Geschwindigkeitsreduzierung	mittelfristige Maßnahme	1.243 €	
264	Loher Strasse	L 702	50	54,0	innerorts	G 1,8, Fb 7,5, G 2,1	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 16.124 Kfz/d (635 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung von Schutzstreifen (einseitig, bergauf) und Geschwindigkeitsreduzierung	mittelfristige Maßnahme	810 €	
264	Loher Strasse	L 702	50	59,4	innerorts	G 1,8, Fb 7,5, G 2,1	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 16.124 Kfz/d (635 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung von Schutzstreifen (einseitig, bergauf) und Geschwindigkeitsreduzierung	mittelfristige Maßnahme	891 €	
264	Loher Strasse	L 702	50	123,7	innerorts	G 1,8, Fb 7,5, G 2,1	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 16.124 Kfz/d (635 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung von Schutzstreifen (einseitig, bergauf) und Geschwindigkeitsreduzierung	mittelfristige Maßnahme	1.855 €	
265	Loher Strasse	L 702	50	429,6	innerorts	G 2,3, Fb 7,5, p1,9, G 1,8	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 16.124 Kfz/d (635 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung von Schutzstreifen (einseitig, bergauf) und Geschwindigkeitsreduzierung	mittelfristige Maßnahme	6.444 €	
266	Loher Strasse	L 702	50	121,8	innerorts	G 2,2, Fb 7,5, G 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 16.124 Kfz/d (635 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung von Schutzstreifen (einseitig, bergauf) und Geschwindigkeitsreduzierung	mittelfristige Maßnahme	1.828 €	
266	Loher Strasse	L 702	50	91,0	innerorts	G 2,2, Fb 7,5, G 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 16.124 Kfz/d (635 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung von Schutzstreifen (einseitig, bergauf) und Geschwindigkeitsreduzierung	mittelfristige Maßnahme	1.365 €	
266	Loher Strasse	L 702	50	64,9	innerorts	G 2,2, Fb 7,5, G 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 16.124 Kfz/d (635 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung von Schutzstreifen (einseitig, bergauf) und Geschwindigkeitsreduzierung	mittelfristige Maßnahme	973 €	
267	Loher Strasse	L 702	50	284,3	innerorts	G 1,8, Fb 7,5, p1,8, G 1,8	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 16.124 Kfz/d (635 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung von Schutzstreifen (einseitig, bergauf) und Geschwindigkeitsreduzierung	mittelfristige Maßnahme	4.264 €	
268	Loher Strasse	L 702	50	150,9	innerorts	G 1,0+1,0Baum, p1,9, Fb 7,5, G 3,1	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 16.124 Kfz/d (635 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung von Schutzstreifen (einseitig, bergauf) und Geschwindigkeitsreduzierung	mittelfristige Maßnahme	2.263 €	
270	Loher Strasse	L 702	50	66,1	innerorts	G 1,0+1,0Baum, Fb 7,5, p1,8, Gr f1,9	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 16.124 Kfz/d (635 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung von Schutzstreifen (einseitig, bergauf) und Geschwindigkeitsreduzierung	mittelfristige Maßnahme	991 €	
270	Loher Strasse	L 702	50	54,9	innerorts	G 1,0+1,0Baum, Fb 7,5, p1,8, Gr f1,9	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 16.124 Kfz/d (635 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung von Schutzstreifen (einseitig, bergauf) und Geschwindigkeitsreduzierung	mittelfristige Maßnahme	824 €	
270	Loher Strasse	L 702	50	177,8	innerorts	G 1,0+1,0Baum, Fb 7,5, p1,8, Gr f1,9	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 16.124 Kfz/d (635 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung von Schutzstreifen (einseitig, bergauf) und Geschwindigkeitsreduzierung	mittelfristige Maßnahme	2.667 €	
271	Mittelstrasse	L 699	50	276,1	innerorts	G 1,7, Fb 6,7, Gr f1,7	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 2.597 Kfz/d (59 Kfz SV/d)	Basisradnetz	einseitiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammkeile und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	kurzfristige Maßnahme	690 €	
272	Mittelstrasse	L 699	50	117,7	ausserorts	Fb 7,0, Gr f2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 2.597 Kfz/d (59 Kfz SV/d)	Basisradnetz	einseitiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammkeile und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	kurzfristige Maßnahme	294 €	
272	Mittelstrasse	L 699	50	96,0	ausserorts	Fb 7,0, Gr f2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 2.597 Kfz/d (59 Kfz SV/d)	Basisradnetz	einseitiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammkeile und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	kurzfristige Maßnahme	240 €	
273	Mittelstrasse	L 699	50	118,6	ausserorts	p4,0, Fb 7,0, Gr f2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 2.597 Kfz/d (59 Kfz SV/d)	Basisradnetz	einseitiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Markierung einer Piktogrammkeile und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h)	kurzfristige Maßnahme	297 €	
279	Huelsenbecke			64,3	innerorts	Fb 3,2	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorangrouten (Vision)	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	322 €	
280	Huelsenbecke			103,8	innerorts	Fb 3,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	519 €	
280	Huelsenbecke			19,6	innerorts	Fb 3,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	98 €	
281	Huelsenbecke		50	26,0	innerorts	G 1,4, Fb 5,3, PaF alter	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	130 €	
281	Wilhelmshoer Strasse		50	185,4	innerorts	G 1,4, Fb 5,3, PaF alter	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	927 €	
282	Wilhelmshoer Strasse		50	235,6	innerorts	G 1,5, Fb 5,5, PaF alter	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	1.178 €	
295	Hellenbecker Strasse	L 700	50	161,4	innerorts	Fb 7,5, G 2,1	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 4.810 Kfz/d (184 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	5.649 €	
296	Hellenbecker Strasse	L 700	50	57,5	innerorts	G 2,2, Fb 7,5, G 2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 4.810 Kfz/d (184 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	2.013 €	
296	Hellenbecker Strasse	L 700	50	19,3	innerorts	G 2,2, Fb 7,5, G 2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 4.810 Kfz/d (184 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	675 €	
296	Hellenbecker Strasse	L 700	50	67,8	innerorts	G 2,2, Fb 7,5, G 2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 4.810 Kfz/d (184 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	2.374 €	
297	Hellenbecker Strasse	L 700	50	114,3	innerorts	G 3,3, Fb 7,5, G 2,6	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 4.810 Kfz/d (184 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	3.999 €	
298	Hellenbecker Strasse	L 700	50	35,2	innerorts	G 2,8, Fb	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 4.810 Kfz/d (184 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	1.233 €	
299	Hellenbecker Strasse	L 700	50	223,4	innerorts	Fb 7,3, G 2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 4.810 Kfz/d (184 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	7.820 €	
299	Hellenbecker Strasse	L 700	50	246,0	innerorts	Fb 7,3, G 2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 4.810 Kfz/d (184 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	8.611 €	
300	Hellenbecker Strasse	L 700	50	228,2	innerorts	G 2,2, Fb 7,2, G 2,6	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 4.810 Kfz/d (184 Kfz SV/d)	Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen	mittelfristige Maßnahme	7.986 €	
301	Koelner Strasse	L 706	50	71,4	innerorts	Gr f 2,6, Fb 9,8, p2,8, Gr 1,8, G 2,6	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 15.205 Kfz/d (959 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	2.500 €	Sicherheitsstrennstreifen (0,75 m) zum Parken Alternative: Radfahrstreifen (einseitig, bergauf, Breite: ≥ 1,85 m)
301	Koelner Strasse	L 706	50	52,7	innerorts	G 2,6, Fb 9,8, p2,8, Gr 1,8, G 2,6	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 15.205 Kfz/d (959 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	1.843 €	Sicherheitsstrennstreifen (0,75 m) zum Parken Alternative: Radfahrstreifen (einseitig, bergauf, Breite: ≥ 1,85 m)
301	Koelner Strasse	L 706	50	25,9	innerorts	G 2,6, Fb 9,8, p2,8, Gr 1,8, G 2,6	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 15.205 Kfz/d (959 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	907 €	Sicherheitsstrennstreifen (0,75 m) zum Parken Alternative: Radfahrstreifen (einseitig, bergauf, Breite: ≥ 1,85 m)
302	Koelner Strasse	L 706	50	120,3	innerorts	Gr f 1,6, Fb 11,2, G 1,6	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 15.205 Kfz/d (959 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	4.211 €	Sicherheitsstrennstreifen (0,75 m) zum Parken Alternative: Radfahrstreifen (einseitig, bergauf, Breite: ≥ 1,85 m)
303	Koelner Strasse	L 706	50	75,5	innerorts	Fb 11,2, Gr f1,6	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 15.205 Kfz/d (959 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	2.642 €	Sicherheitsstrennstreifen (0,75 m) zum Parken Alternative: Radfahrstreifen (einseitig, bergauf, Breite: ≥ 1,85 m)
303	Koelner Strasse	L 706	50	48,3	innerorts	Fb 11,2, Gr f1,6	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 15.205 Kfz/d (959 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	1.689 €	Sicherheitsstrennstreifen (0,75 m) zum Parken Alternative: Radfahrstreifen (einseitig, bergauf, Breite: ≥ 1,85 m)
304	Koelner Strasse	L 706	50	100,2	innerorts	Fb 8,8, Gr f2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 15.205 Kfz/d (959 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	3.509 €	Sicherheitsstrennstreifen (0,75 m) zum Parken
304	Koelner Strasse	L 706	50	16,4	innerorts	Fb 8,8, Gr f2,0	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 15.205 Kfz/d (959 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	574 €	Sicherheitsstrennstreifen (0,75 m) zum Parken
305	Koelner Strasse	L 706	50	60,9	innerorts	Gr f 1,8, Fb 7,2, G 1,4	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 15.205 Kfz/d (959 Kfz SV/d)	Radvorangrouten	einseitiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (einseitig, Breite: 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	914 €	







# Stadt Ennepetal Radverkehrskonzept

11.08.2023

Maßnahme (Nr.)	Strasse	Klassifiziertes Strassennetz	vzul (km/h)	Länge	Ortslage	Fahrbahnquerschnitt	Oberfläche	Baulast	Verkehrsdaten (DTV)	Netz	vorhandene Führungsform	Massnahmenkategorie	Massnahmenart	Priorität	Kosten	Bemerkung
332	Koelner Strasse	L 706	50	53,6	innerorts	G 2,0-2,8. Fb. G 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 15.205 Kfz/d (959 Kfz SV/d)	Radvorrangroute	einseltiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	1.876 €	Sicherheitstrennstreifen (0,75 m) zum Parken Alternative: Radfahrstreifen (einseltig, bergauf, Breite: ≥ 1,85 m)
332	Koelner Strasse	L 706	50	33,7	innerorts	G 2,0-2,8. Fb. G 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 15.205 Kfz/d (959 Kfz SV/d)	Radvorrangroute	einseltiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	1.178 €	Sicherheitstrennstreifen (0,75 m) zum Parken Alternative: Radfahrstreifen (einseltig, bergauf, Breite: ≥ 1,85 m)
332	Koelner Strasse	L 706	50	20,6	innerorts	G 2,0-2,8. Fb. G 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 15.205 Kfz/d (959 Kfz SV/d)	Radvorrangroute	einseltiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	719 €	Sicherheitstrennstreifen (0,75 m) zum Parken Alternative: Radfahrstreifen (einseltig, bergauf, Breite: ≥ 1,85 m)
332	Koelner Strasse	L 706	50	42,0	innerorts	G 2,0-2,8. Fb. G 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 15.205 Kfz/d (959 Kfz SV/d)	Radvorrangroute	einseltiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	1.469 €	Sicherheitstrennstreifen (0,75 m) zum Parken Alternative: Radfahrstreifen (einseltig, bergauf, Breite: ≥ 1,85 m)
332	Koelner Strasse	L 706	50	36,0	innerorts	G 2,0-2,8. Fb. G 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 15.205 Kfz/d (959 Kfz SV/d)	Radvorrangroute	einseltiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	1.260 €	Sicherheitstrennstreifen (0,75 m) zum Parken Alternative: Radfahrstreifen (einseltig, bergauf, Breite: ≥ 1,85 m)
332	Koelner Strasse	L 706	50	14,0	innerorts	G 2,0-2,8. Fb. G 2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 15.205 Kfz/d (959 Kfz SV/d)	Radvorrangroute	einseltiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	490 €	Sicherheitstrennstreifen (0,75 m) zum Parken Alternative: Radfahrstreifen (einseltig, bergauf, Breite: ≥ 1,85 m)
334	Hembecker Talstrasse		50	90,1	innerorts	Fb 6,8. p2,1. G 2,2	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	Sofortmaßnahme	451 €	vgl. oberer Teilschnitt Hembecker Talstraße
334	Hembecker Talstrasse		50	15,0	innerorts	Fb 6,8. p2,1. G 2,2	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	Sofortmaßnahme	75 €	vgl. oberer Teilschnitt Hembecker Talstraße
335	Hembecker Talstrasse		50	330,7	innerorts	Fb 6,5. phh. G 1,1-2,4	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	Sofortmaßnahme	1.654 €	Neustrukturierung des Gewerbegebietes mit neuer Erschließung (Bau eines Geh- und Radweges)
339	Wuppermannstrasse		Tempo 30-Zone	77,6	innerorts	G 1,7. kFb 5,2. Plm 2,0. G 1,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	mittelfristige Maßnahme	6.988 €	ÖPNV-Route
340	Wuppermannstrasse		Tempo 30-Zone	308,5	innerorts	G 1,5. p2,0. Fb 5,0. G 1,2	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	mittelfristige Maßnahme	27.766 €	ÖPNV-Route
340	Wuppermannstrasse		Tempo 30-Zone	20,3	innerorts	G 1,5. p2,0. Fb 5,0. G 1,2	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	mittelfristige Maßnahme	1.824 €	ÖPNV-Route
341	Wuppermannstrasse		Tempo 30-Zone	38,7	innerorts	G 1,4. Plm 2,0. kFb 4,2. G 1,4	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	mittelfristige Maßnahme	3.485 €	ÖPNV-Route
342	Wuppermannstrasse		Tempo 30-Zone	43,6	innerorts	G 1,4. p2,0. Fb	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	mittelfristige Maßnahme	3.922 €	ÖPNV-Route
343	Wuppermannstrasse		Tempo 30-Zone	135,7	innerorts	G 1,4. kFb 4,5. Plm 2,0. G 1,4	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	mittelfristige Maßnahme	12.217 €	ÖPNV-Route
345	Moeninghof		30	97,2	innerorts	Fb 6,4. PaF	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	mittelfristige Maßnahme	8.745 €	VZ 250 - Durchfahrt verboten, alle Fzg - Anlieger frei
346	Moeninghof		30	61,7	innerorts	pg3,8. Fb 5,0. Sr 1,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	mittelfristige Maßnahme	5.552 €	VZ 250 - Durchfahrt verboten, alle Fzg - Anlieger frei
347	Moeninghof		30	67,3	innerorts	Fb 5,0. Sr 1,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	mittelfristige Maßnahme	6.059 €	VZ 250 - Durchfahrt verboten, alle Fzg - Anlieger frei
348	Moeninghof		30	75,2	innerorts	Fb 4,6	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	mittelfristige Maßnahme	6.772 €	VZ 250 - Durchfahrt verboten, alle Fzg - Anlieger frei
349	Moeninghof		50	108,2	innerorts	Fb 3,1	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	mittelfristige Maßnahme	9.734 €	VZ 250 - Durchfahrt verboten, alle Fzg - Anlieger frei
350	Moeninghof		50	365,3	innerorts	Fb 2,4	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg, Anlieger frei Fahrbahnanierung notwendig	Sofortmaßnahme	1.827 €	VZ 250 - Durchfahrt verboten, alle Fzg - Anlieger frei
351	Moeninghof		50	175,4	-	2,6	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg, Anlieger frei Fahrbahnanierung notwendig	Sofortmaßnahme	877 €	VZ 250 - Durchfahrt verboten, alle Fzg - Anlieger frei
353	Bahnhofstrasse		30	21,0	innerorts	G 1,4. Fb 7,2. G 1,5	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (einseltig, bergauf)	kurzfristige Maßnahme	314 €	Alternative: Fahrradstraße (in Abstimmung mit Stadt Gevelsberg)
353	Bahnhofstrasse		30	19,7	innerorts	G 1,4. Fb 7,2. G 1,5	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (einseltig, bergauf)	kurzfristige Maßnahme	295 €	Alternative: Fahrradstraße (in Abstimmung mit Stadt Gevelsberg)
354	Bahnhofstrasse		30	49,6	innerorts	G 2,0. Bus 3,0. Fb 8,2. Bus 3,0. G 2,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (einseltig, bergauf)	kurzfristige Maßnahme	744 €	Alternative: Fahrradstraße (in Abstimmung mit Stadt Gevelsberg)
355	Bahnhofstrasse		50	65,7	innerorts	G 2,0. Fb 6,0. G 2,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	einseltiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	kurzfristige Maßnahme	5.911 €	
356	Bahnhofstrasse		50	70,1	innerorts	Gr f1,7. Fb 7,0. G 0,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	einseltiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	kurzfristige Maßnahme	6.312 €	Alternative: Schutzstreifen (einseltig, bergauf)
356	Bahnhofstrasse		50	218,6	innerorts	Gr f1,7. Fb 7,0. G 0,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute	einseltiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung / Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstrasse	kurzfristige Maßnahme	19.674 €	Alternative: Schutzstreifen (einseltig, bergauf)
357				21,6	innerorts	Treppe 1,5	Asphalt	Stadt Ennepetal		Radvorrangroute (Vision)	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Einrichtung eines Brückenbauwerkes bis zum Anschluss Hoehlenweg	langfristige Maßnahme		
361	Koelner Strasse	L 700	50	129,8	innerorts	G/R 3,6. Fb 7,8	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 14.324 Kfz/d (883 Kfz SV/d)	Radvorrangroute	einseltiger Geh-/Radweg	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	4.542 €	
361	Koelner Strasse	L 700	50	15,3	innerorts	G/R 3,6. Fb 7,8	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 14.324 Kfz/d (883 Kfz SV/d)	Radvorrangroute	einseltiger Geh-/Radweg	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	534 €	
361	Koelner Strasse	L 700	50	58,7	innerorts	G/R 3,6. Fb 7,8	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 14.324 Kfz/d (883 Kfz SV/d)	Radvorrangroute	einseltiger Geh-/Radweg	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	2.053 €	
362	Koelner Strasse	L 700	50	195,1	innerorts	Gr f2,0. Fb 7,8	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 14.324 Kfz/d (883 Kfz SV/d)	Radvorrangroute	einseltiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	6.830 €	
363	Koelner Strasse	L 700	50	268,5	innerorts	Fb 7,8. Gr f2,6	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 14.324 Kfz/d (883 Kfz SV/d)	Radvorrangroute	einseltiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	9.398 €	
364	Koelner Strasse	L 700	50	198,4	innerorts	G 2,1. Fb 9,5. Gr f2,2	Asphalt	Land Nordrhein-Westfalen	Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 14.324 Kfz/d (883 Kfz SV/d)	Radvorrangroute	einseltiger Gehweg, Rad frei im Zweirichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	kurzfristige Maßnahme	6.945 €	
365	An der Kehr		50	53,5	innerorts	Fb 6,0. G 1,7	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	268 €	Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße
366	An der Kehr		50	19,4	innerorts	Fb 4,0. G 0,8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	97 €	Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße
367	An der Kehr		50	173,4	innerorts	Fb 5,5	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	867 €	Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße
368	Wilhelmstrasse		50	174,1	innerorts	Fb 6,6. G 2,2	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Neubau	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) einseltig im Zweirichtungsradverkehr, Breite: 2,50 m	langfristige Maßnahme	78.326 €	Alternative: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit (30 km/h)
369	Wilhelmstrasse		50	45,1	innerorts	G grösser2,4. Fb 7,5. G 2,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m) zzgl. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit (30 km/h)	langfristige Maßnahme	1.578 €	
370	Wilhelmstrasse		50	119,2	innerorts	G 2,4. Fb 7,5. PaF. G 2,0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m) zzgl. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit (30 km/h)	langfristige Maßnahme	4.172 €	
371	Wilhelmstrasse		50	94,1	innerorts	G 1,4. Fb 7,5. PaF. baum1,1. G 1,6	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m) zzgl. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit (30 km/h)	langfristige Maßnahme	3.293 €	
371	Wilhelmstrasse		50	82,1	innerorts	G 1,4. Fb 7,5. PaF. baum1,1. G 1,6	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m) zzgl. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit (30 km/h)	langfristige Maßnahme	2.872 €	
372	Wilhelmstrasse		30	151,1	innerorts	G 1,5. Fb 7,5. PaF. Baum1,1. G 1,2	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	langfristige Maßnahme	5.290 €	
372	Wilhelmstrasse		30	44,8	innerorts	G 1,5. Fb 7,5. PaF. Baum1,1. G 1,2	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehrs 30 km/h	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m)	langfristige Maßnahme	1.567 €	
381	Milsper Strasse		50	35,6	innerorts	G 2,6. Fb 5,6. p2,0. G 2,4	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	einseltiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m) zusätzlich Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h) prüfen	kurzfristige Maßnahme	1.247 €	Alternative: Schutzstreifen (einseltig, bergauf)
381	Milsper Strasse		50	72,0	innerorts	G 2,6. Fb 5,6. p2,0. G 2,4	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	einseltiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m) zusätzlich Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h) prüfen	kurzfristige Maßnahme	2.521 €	Alternative: Schutzstreifen (einseltig, bergauf)
382	Milsper Strasse		50	128,2	innerorts	Gr f 2,2. Fb 9,5. PaFM. G/baum2,4	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	einseltiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m) zusätzlich Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h) prüfen	kurzfristige Maßnahme	4.488 €	Alternative: Schutzstreifen (einseltig, bergauf)
383	Milsper Strasse		50	89,0	innerorts	G 2,0. Fb 9,5. Gr f2,4	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	einseltiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m) zusätzlich Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h) prüfen	kurzfristige Maßnahme	3.116 €	Alternative: Schutzstreifen (einseltig, bergauf)
383	Milsper Strasse		50	83,6	innerorts	G 2,0. Fb 9,5. Gr f2,4	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	einseltiger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Markierung	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig, Breite: ≥ 1,50 m) zusätzlich Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h) prüfen	kurzfristige Maßnahme	2.926 €	Alternative: Schutzstreifen (einseltig, bergauf)









# Stadt Ennepetal Radverkehrskonzept

11.08.2023

Maßnahme (Nr.)	Strasse	Klassifiziertes Strassenetz	vzul (km/h)	Länge	Ortslage	Fahrbahnquerschnitt	Oberfläche	Baulast	Verkehrsdaten (DTV)	Netz	vorhandene Führungsform	Massnahmenkategorie	Massnahmenart	Priorität	Kosten	Bemerkung
444	Altenloher Weg		50	65,2	innerorts	G 1.9, Fb 6.0, G 1.8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	326 €	
445	Eendrachtstrasse		50	206,2	innerorts	G 2.0, Fb 6.0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	1.031 €	
448	Steinockenstrasse		50	49,8	innerorts	G 1.0, Fb 5.7, G 2.0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	249 €	
464	Vilvoorder Strasse		50	258,1	innerorts	G 0.8, Fb 8.0, PaF, Gr f1.8	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	einselliger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	1.290 €	Alternative: Schutzstreifen (beidseitig)
465	Vilvoorder Strasse		50	204,1	innerorts	G 1.0, Fb 7.6, p2.5, Gr f1.6	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	einselliger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	1.020 €	Alternative: Schutzstreifen (beidseitig)
466	Vilvoorder Strasse		50	264,0	innerorts	G 1.0, Fb 7.6, Gr f2.0	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	einselliger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	1.320 €	Alternative: Schutzstreifen (beidseitig)
467	Vilvoorder Strasse		30	113,2	innerorts	G 1.3, Fb 7.5, Gr f1.9	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	einselliger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	566 €	Alternative: Schutzstreifen (beidseitig)
468	Vilvoorder Strasse		50	192,7	innerorts	G 1.3, Fb 7.5, Gr f1.9	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	einselliger Gehweg, Rad frei im Einrichtungsradverkehr	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	964 €	Alternative: Schutzstreifen (beidseitig)
469	Vilvoorder Strasse		50	20,7	innerorts	G 1.0, Fb 7.8, G 1.9	Asphalt	Stadt Ennepetal		Basisradnetz	Mischverkehr > 30 km/h	Beschilderung	Integration in Tempo 30-Zone	Sofortmaßnahme	104 €	Alternative: Schutzstreifen (beidseitig)





Nr.	Mangel	Maßnahme	
	Mangeltyp	Maßnahmenart	Kosten
1	störendes Hindernis im Lichtraumprofil der Radverkehrsanlage (Container)	Hindernis entfernen	-
2	Schild "durchlässige Sackgasse" fehlt	VZ 357-50 "Für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse" ergänzen	600,00 €
3	fehlende Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr	Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung, Zusatzzeichen VZ 267 1022-10 "Radverkehr frei" ergänzen	600,00 €
4	Hindernis im Lichtraumprofil der RVA (Poller)	Hindernis entfernen oder markieren	1.000,00 €
5	Schild "durchlässige Sackgasse" fehlt	VZ 357-50 "Für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse" ergänzen	600,00 €
6	Hindernis im Lichtraumprofil der RVA (Poller)	Hindernis entfernen oder markieren	1.000,00 €
7	Schild "Radverkehr in Gegenrichtung frei" fehlt	Zusatzzeichen VZ 240 1000-31 "Verkehr in beide Richtungen" ergänzen	600,00 €
8	Schild "durchlässige Sackgasse" fehlt	VZ 357-50 "Für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse" ergänzen	600,00 €
9	Schild "Radverkehr in Gegenrichtung frei" fehlt	Zusatzzeichen VZ 240 1000-31 "Verkehr in beide Richtungen" ergänzen	600,00 €
10	Hindernis im Lichtraumprofil der RVA (Poller)	Hindernis entfernen oder markieren	1.000,00 €
11	Schild "durchlässige Sackgasse" fehlt	VZ 357-50 "Für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse" ergänzen	600,00 €
12	Hindernis im Lichtraumprofil der RVA (Poller)	Hindernis entfernen oder markieren	1.000,00 €
13	störendes Hindernis im Lichtraumprofil der Radverkehrsanlage (Umlaufsperr)	Hindernis entfernen oder regelkonforme Installation	1.000,00 €
14	störendes Hindernis im Lichtraumprofil der Radverkehrsanlage (Umlaufsperr)	Hindernis entfernen oder regelkonforme Installation	1.000,00 €
15	Schild "Radverkehr in Gegenrichtung frei" fehlt	Zusatzzeichen VZ 240 1000-31 "Verkehr in beide Richtungen" ergänzen	600,00 €
16	Hindernis im Lichtraumprofil der RVA (Poller)	Hindernis entfernen oder markieren	1.000,00 €
17	Hindernis im Lichtraumprofil der RVA (Poller)	Hindernis entfernen oder markieren	1.000,00 €
18	Schild "Radverkehr in Gegenrichtung frei" fehlt	Zusatzzeichen VZ 240 1000-31 "Verkehr in beide Richtungen" ergänzen	600,00 €
19	Hindernis im Lichtraumprofil der RVA (Poller)	Hindernis entfernen oder markieren	1.000,00 €
20	Schild "Radverkehr in Gegenrichtung frei" fehlt	Zusatzzeichen VZ 240 1000-31 "Verkehr in beide Richtungen" ergänzen	600,00 €
21	Hindernis im Lichtraumprofil der RVA (Poller)	Hindernis entfernen oder markieren	1.000,00 €



	Mangel	Maßnahme	
Nr.	Mangeltyp	Maßnahmenart	Kosten
22	Unzureichende Bordsteinabsenkung (> 2 cm)	Bordsteinabsenkung einrichten	3.000,00 €
23	Hindernis im Lichtraumprofil der RVA (Poller)	Hindernis entfernen oder markieren	1.000,00 €
24	störendes Hindernis im Lichtraumprofil der Radverkehrsanlage (Umlaufsperr)	Hindernis entfernen oder regelkonforme Installation	1.000,00 €
25	störendes Hindernis im Lichtraumprofil der Radverkehrsanlage (Umlaufsperr)	Hindernis entfernen oder regelkonforme Installation	1.000,00 €
26	Unzureichende Bordsteinabsenkung (> 2 cm)	Bordsteinabsenkung einrichten	3.000,00 €
27	Schild "durchlässige Sackgasse" fehlt	VZ 357-50 "Für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse" ergänzen	600,00 €
28	Fehlende Querungshilfe	Einrichtung einer baulichen Querungshilfe	50.000,00 €
29	Fehlende Querungshilfe	Einrichtung einer baulichen Querungshilfe	50.000,00 €
30	Fehlende Querungshilfe	Einrichtung einer baulichen Querungshilfe	50.000,00 €
31	Fehlende Querungsmöglichkeit	Brückenbauwerk einrichten	k.A.
32	Fehlende Querungshilfe	Einrichtung einer baulichen Querungshilfe	50.000,00 €
33	Fehlende Querungshilfe	Einrichtung einer baulichen Querungshilfe	50.000,00 €
34	Fehlende Querungshilfe	Einrichtung einer baulichen Querungshilfe	50.000,00 €
35	Brückenbauwerk sanierungsbedürftig	Sperrung der Brücke für den motorisierten Verkehr	2.000,00 €
36	störendes Hindernis im Lichtraumprofil der Radverkehrsanlage (Umlaufsperr)	Hindernis entfernen oder regelkonforme Installation	1.000,00 €
37	störendes Hindernis im Lichtraumprofil der Radverkehrsanlage (Umlaufsperr)	Hindernis entfernen oder regelkonforme Installation	1.000,00 €
38	störendes Hindernis im Lichtraumprofil der Radverkehrsanlage (Umlaufsperr)	Hindernis entfernen oder regelkonforme Installation	1.000,00 €
39	Schild "Radverkehr in Gegenrichtung frei" fehlt	Zusatzzeichen VZ 240 1000-31 "Verkehr in beide Richtungen" ergänzen	600,00 €



# **Radverkehrskonzept**

Stadt Ennepetal

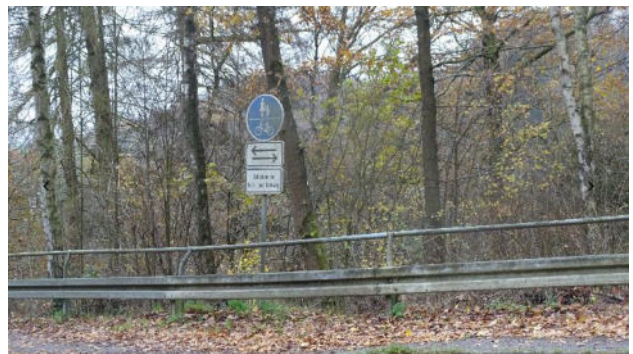
# **Maßnahmensteckbriefe**

<b>Maßnahme:</b> Porta Westfalica		<b>Maßnahmenkategorie:</b> Aus- / Umbau	
<b>Straße/Klasse:</b> Landesstraße 414		<b>Maßnahmenart:</b> Sanierung des Geh-/Radweges	
<b>Ortslage</b> außerorts	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b> 70	<b>Länge [m]</b> 250	<b>Baulast</b> Land Nordrhein-Westfalen
<b>Fahrbahnbreite [m]</b> -	<b>Radverkehrsführung</b> einseitiger Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b> 2,80	<b>Radverkehrsnetz</b> Basisradnetz

**Lageplan**



**Fotos**



**Mangel / Problembeschreibung**

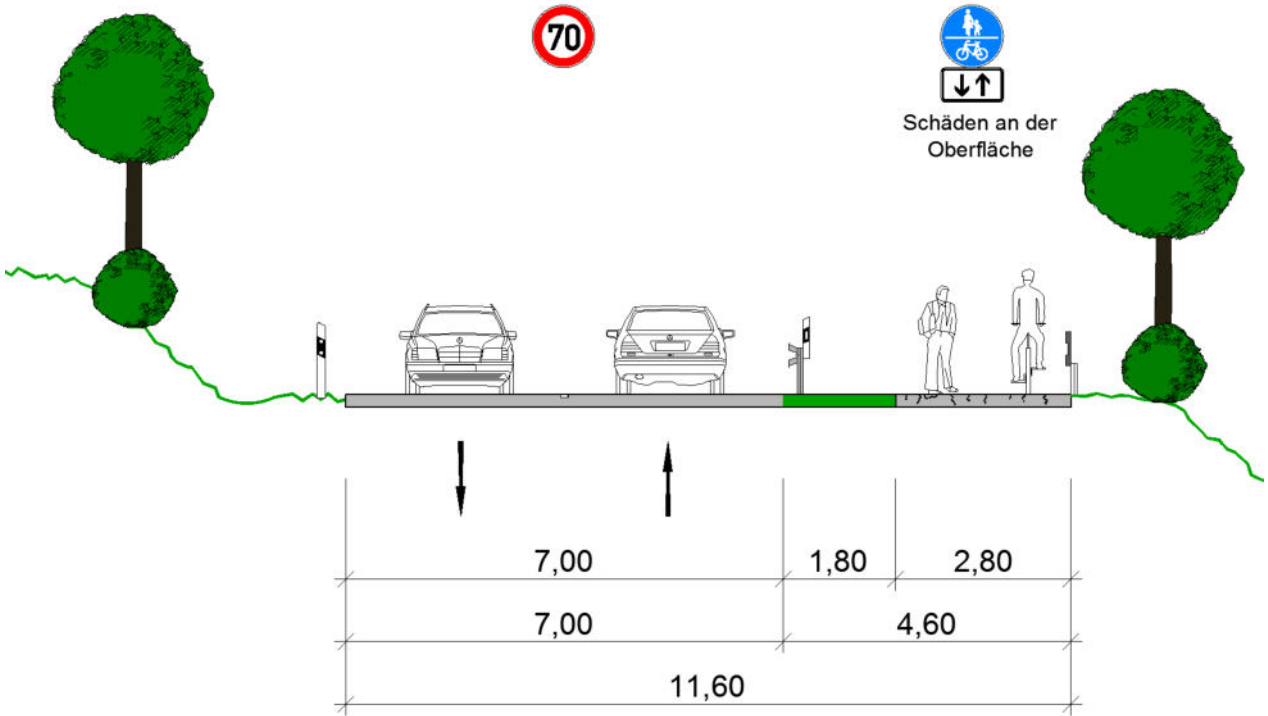
Schäden an Rad- und Gehweg (Zusatzzeichen) am gemeinsamen Geh- und Radweg (VZ 240, einseitig im Zweirichtungsverkehr)

**Maßnahmenempfehlung**

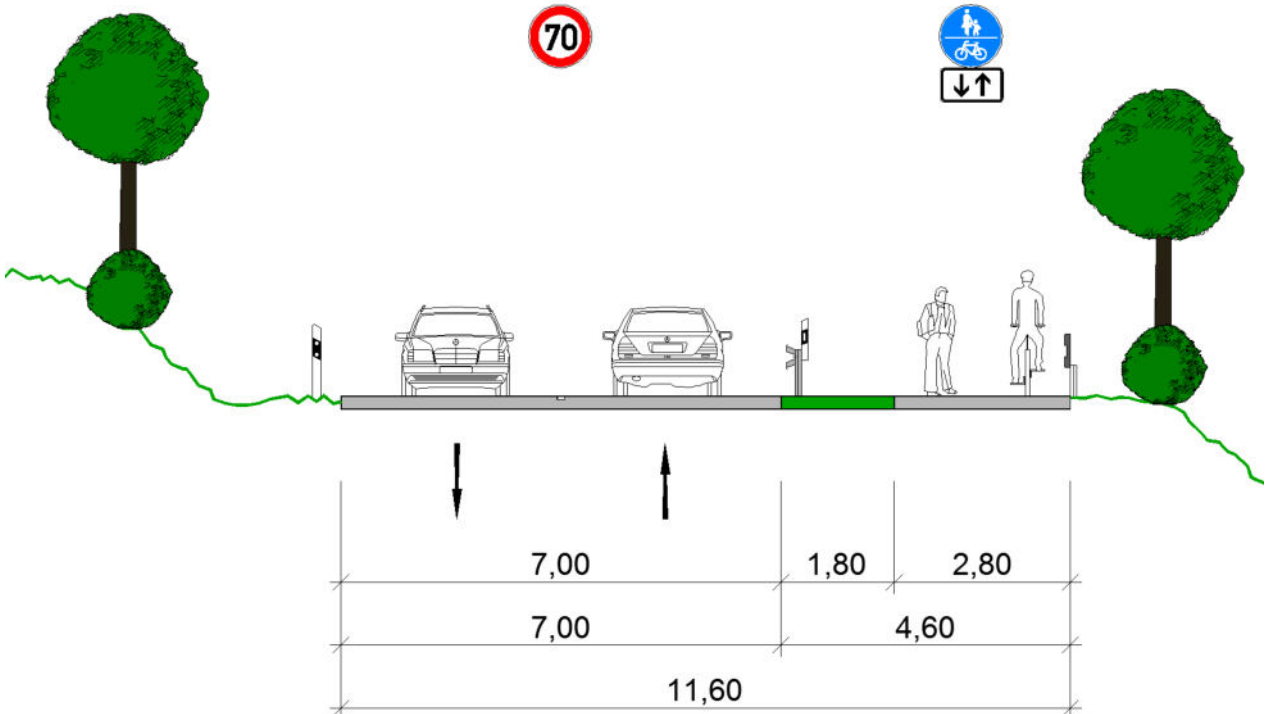
Sanierung der Deckschicht des Geh- und Radweges (Asphaltdecke); Abstimmung mit der Stadt Wuppertal für die Anbindung nach Beyenburg (ebenfalls Schäden an Rad- und Gehweg; Sanierung und Neubau entlang der Wupperstraße notwendig)

<b>Fördermöglichkeit</b>	Umsetzung durch „BürgerRadweg“ (Straßen.NRW)		
<b>Priorität</b>	Sofortmaßnahme	<b>Kostenansatz</b>	50.000 €

Bestand

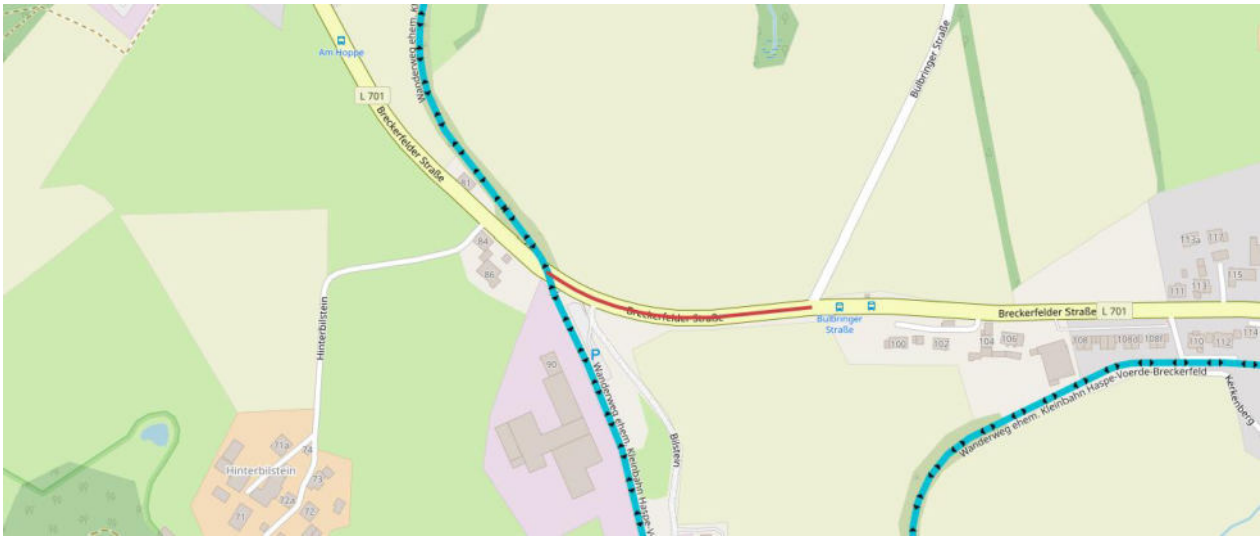


Planung



<b>Maßnahme:</b> Breckerfelder Straße		<b>Maßnahmenkategorie:</b> Neubau	
<b>Straße/Klasse:</b> Landesstraße 701		<b>Maßnahmenart:</b> Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Ortslage</b> außerorts	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b> 60	<b>Länge [m]</b> 222	<b>Baulast</b> Land Nordrhein-Westfalen
<b>Fahrbahnbreite [m]</b> 6,50 – 7,50	<b>Radverkehrsführung</b> Mischverkehr auf Fahrbahn	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b> -	<b>Radverkehrsnetz</b> Radvorrangroute

**Lageplan**



**Fotos**



**Mangel / Problembeschreibung**

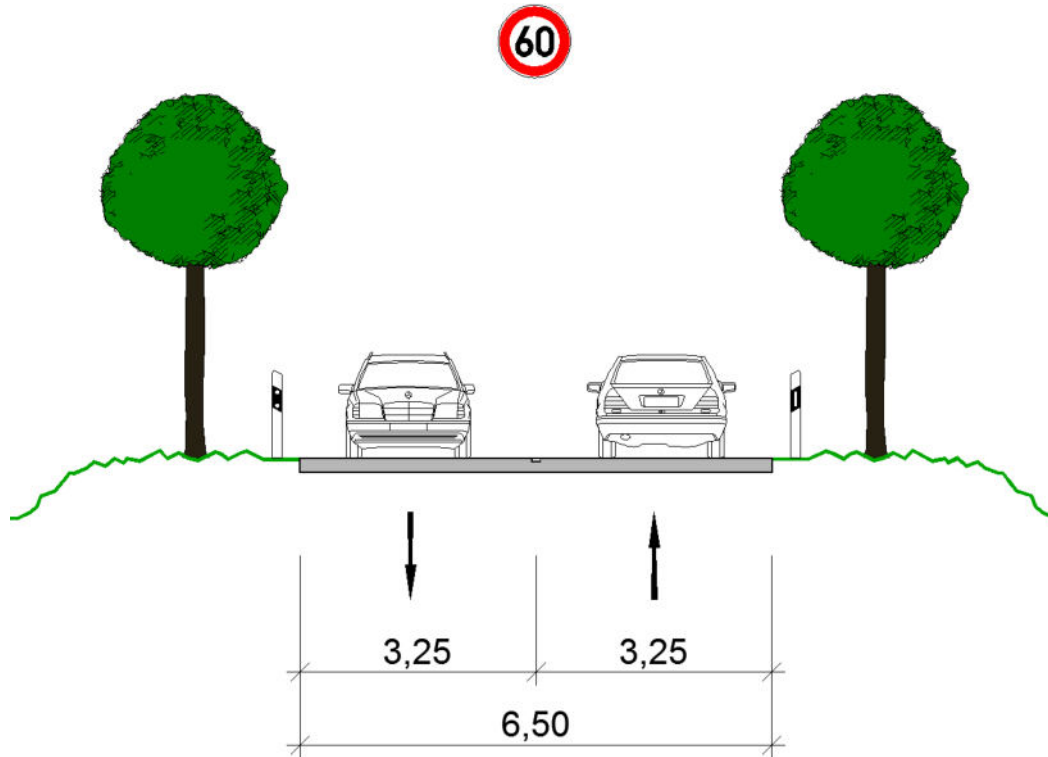
Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn bei Tempo 60 km/h  
Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.370 Kfz/d (319 Kfz SV/d)

**Maßnahmenempfehlung**

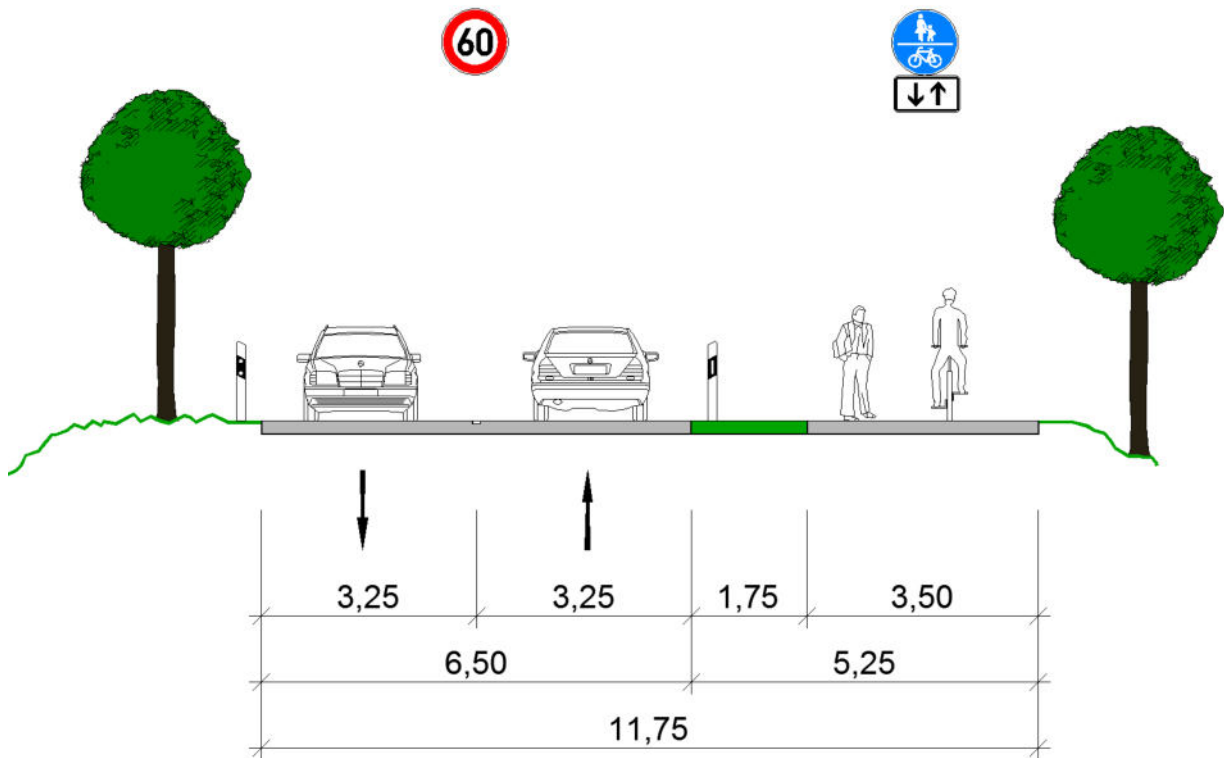
Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 3,50 m)  
Bürgeranregung (Anbindung Bülbringen über Bülbringer Straße an Bahntrassenradweg)

<b>Fördermöglichkeit</b>	Umsetzung durch "Bürgerradweg" (Straßen.NRW)		
<b>Priorität</b>	Sofortmaßnahme	<b>Kostenansatz</b>	140.000 €

Bestand

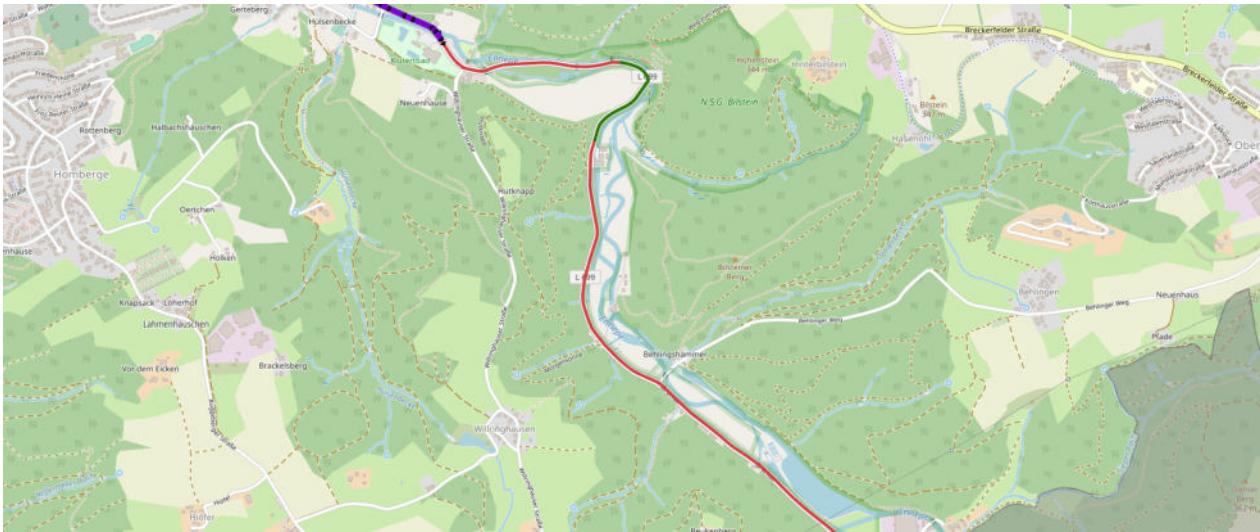


Planung



<b>Maßnahme:</b> L 699		<b>Maßnahmenkategorie:</b> Markierung / Beschilderung	
<b>Straße/Klasse:</b> Landesstraße 699		<b>Maßnahmenart:</b> Markierung einer Piktogrammkette	
<b>Ortslage</b>	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Baulast</b>
innerorts / außerorts	30 / 50	5.889	Land Nordrhein-Westfalen
<b>Fahrbahnbreite [m]</b>	<b>Radverkehrsführung</b>	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>
4,50 – 5,80	Mischverkehr Fahrbahn	-	Basisradnetz

**Lageplan**



**Fotos**



**Mangel / Problembeschreibung**

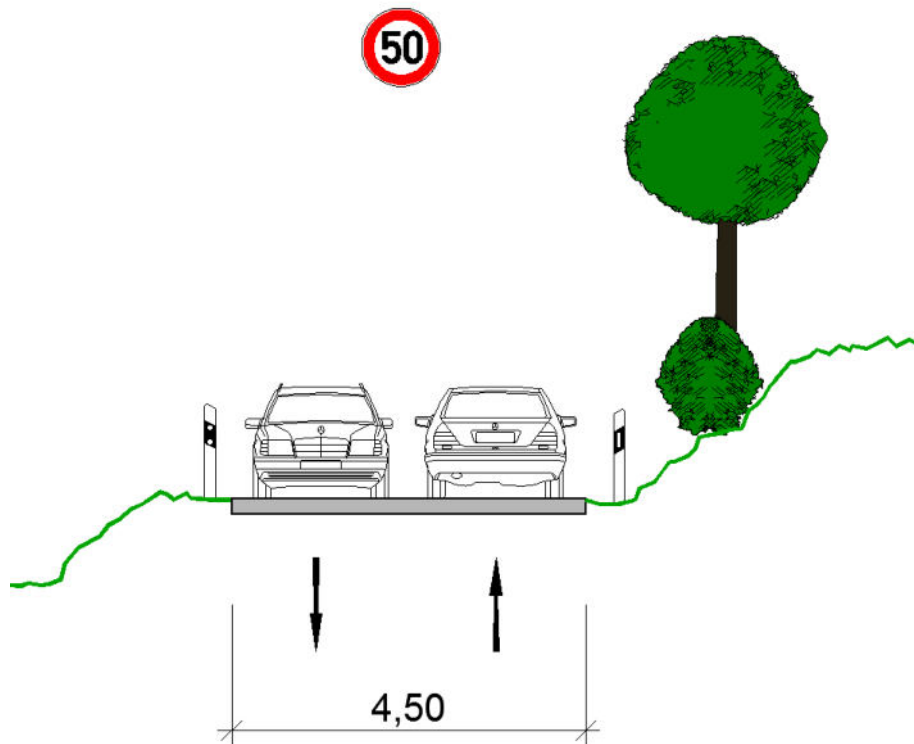
Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn bei Tempo 50 km/h; unübersichtliche Kurvenstrecken  
 Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.370 Kfz/d (319 Kfz SV/d)

**Maßnahmenempfehlung**

Markierung einer Piktogrammkette und Geschwindigkeitsreduzierung (30 km/h) in Kurvenbereichen  
 Abstimmung der Maßnahme mit der Stadt Breckerfeld für eine durchgängige Führung

<b>Fördermöglichkeit</b>	Umsetzung durch "Bürgerradweg" (Straßen.NRW)		
<b>Priorität</b>	Sofortmaßnahme	<b>Kostenansatz</b>	15.000 €

Bestand



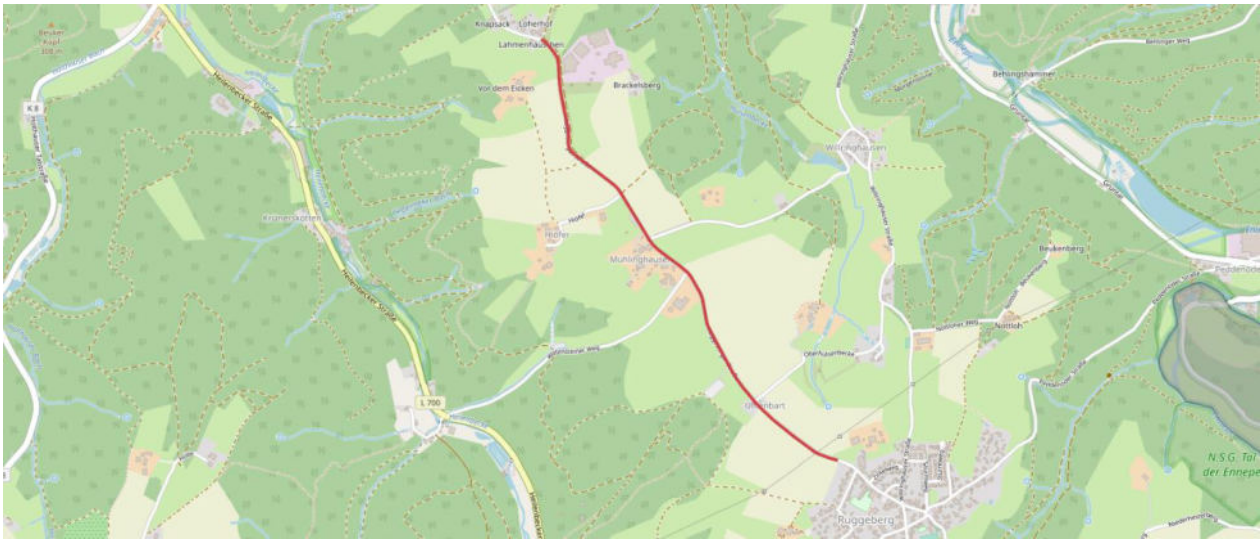
Planung



Quelle: Stadt Mainz

<b>Maßnahme:</b> Rüggeberger Straße		<b>Maßnahmenkategorie:</b> Neubau	
<b>Straße/Klasse:</b> Gemeindestraße		<b>Maßnahmenart:</b> Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Ortslage</b>	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Baulast</b>
außerorts	50 / 70	2.060	Stadt Ennepetal
<b>Fahrbahnbreite [m]</b>	<b>Radverkehrsführung</b>	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>
5,70	Mischverkehr Fahrbahn	-	Radvorrangroute

**Lageplan**



**Fotos**



**Mangel / Problembeschreibung**

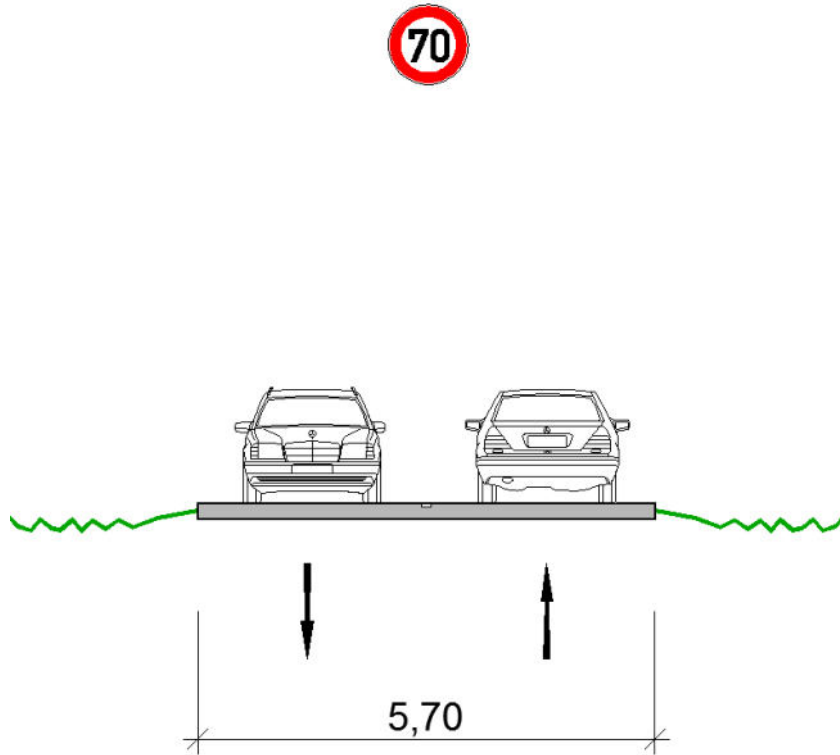
Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn bei Tempo 50 - 70 km/h

**Maßnahmenempfehlung**

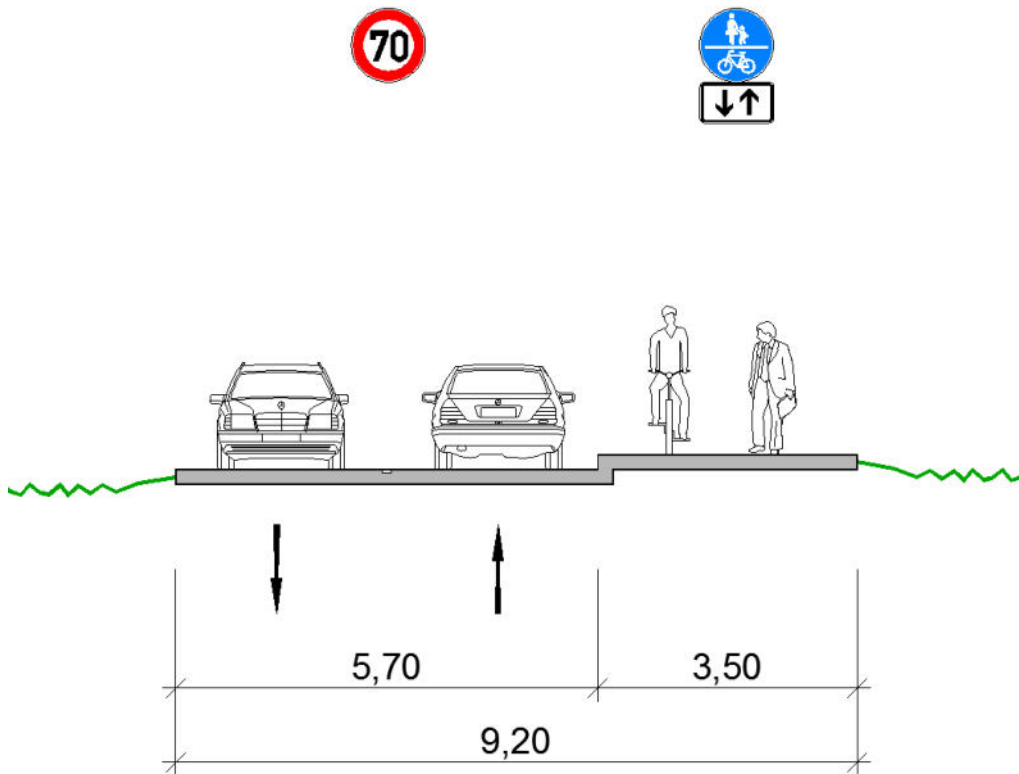
Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 3,50 m)

<b>Fördermöglichkeit</b>	Sonderprogramm „Stadt und Land“ (Bund) / „Modelvorhaben Radverkehr“ (Bund) „Förderung der Nahmobilität“ (NRW) / „Kommunaler Straßenbau“ (NRW)		
<b>Priorität</b>	Kurzfristige Maßnahme	<b>Kostenansatz</b>	1.300.000 €

Bestand



Planung



<b>Maßnahme:</b> Strückerberger Straße		<b>Maßnahmenkategorie:</b> Neubau	
<b>Straße/Klasse:</b> Landesstraße 527		<b>Maßnahmenart:</b> Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Ortslage</b> außerorts	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b> 50 - 70	<b>Länge [m]</b> 730	<b>Baulast</b> Land Nordrhein-Westfalen
<b>Fahrbahnbreite [m]</b> 7,20	<b>Radverkehrsführung</b> Mischverkehr Fahrbahn	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b> -	<b>Radverkehrsnetz</b> Basisradnetz

**Lageplan**



**Fotos**



**Mangel / Problembeschreibung**

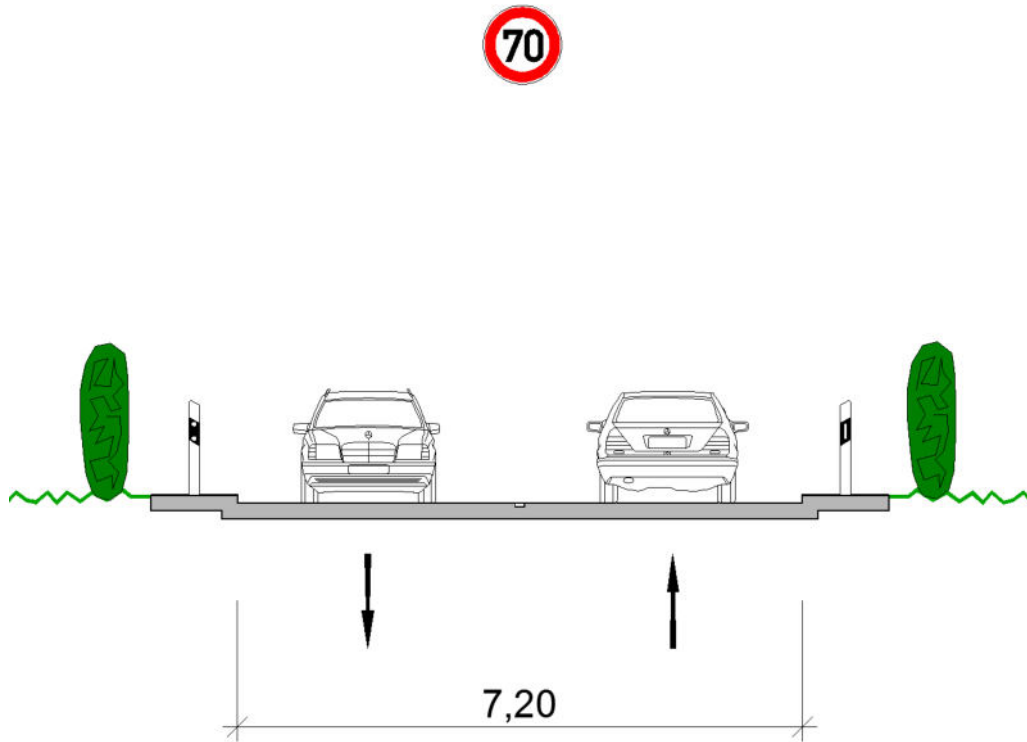
Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn bei Tempo 50 - 70 km/h  
Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 5.812 Kfz/d (151 Kfz SV/d)

**Maßnahmenempfehlung**

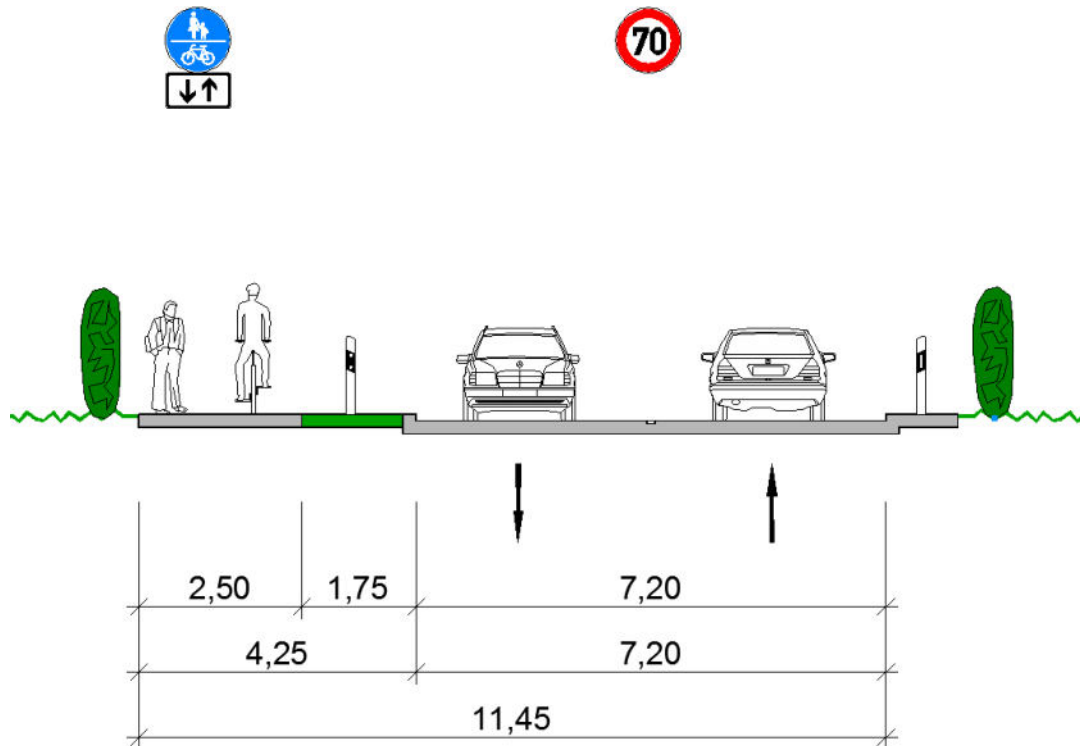
Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 2,50 m)

<b>Fördermöglichkeit</b>	Umsetzung durch "Bürgerradweg" (Straßen.NRW)		
<b>Priorität</b>	kurzfristige Maßnahme	<b>Kostenansatz</b>	330.000 €

Bestand



Planung



<b>Maßnahme:</b> Wanderweg ehem. Kleinbahn		<b>Maßnahmenkategorie:</b> Aus- / Umbau	
<b>Straße/Klasse:</b> -		<b>Maßnahmenart:</b> Einbau einer Asphaltdeckschicht	
<b>Ortslage</b>	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Baulast</b>
-	-	3.690	Stadt Ennepetal
<b>Fahrbahnbreite [m]</b>	<b>Radverkehrsführung</b>	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>
-	selbständiger Geh-/Radweg	1,50 – 3,20	Basisradnetz

**Lageplan**



**Fotos**



**Mangel / Problembeschreibung**

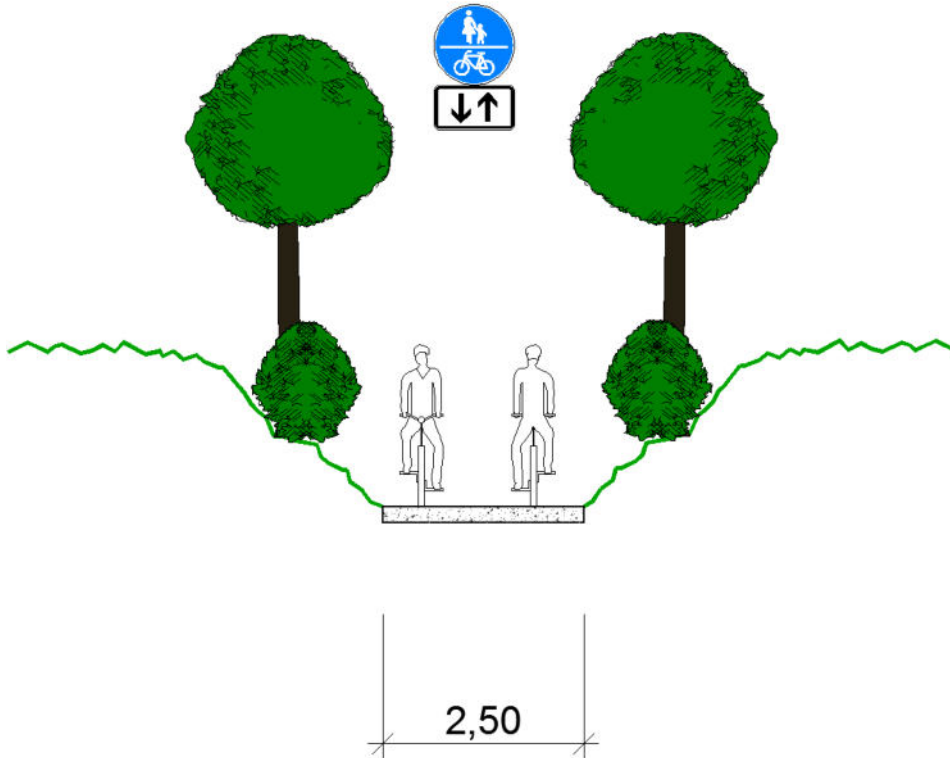
Geringer Fahrkomfort und fehlende Allwettertauglichkeit durch Deckschicht ohne Bindemittel (wassergebundene Wegedecke)

**Maßnahmenempfehlung**

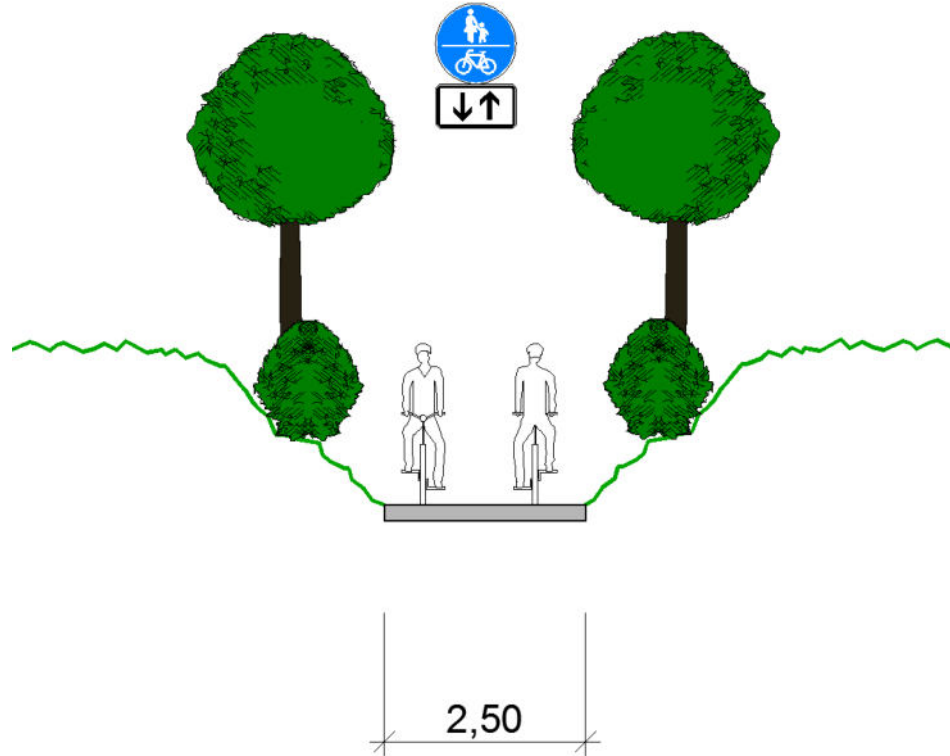
Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsverkehr; Breite:  $\geq 2,50$  m; Deckschicht: Asphalt)

<b>Fördermöglichkeit</b>	Umsetzung durch "Bürgerradweg" (Straßen.NRW) (Parallelroute zur L 701)		
<b>Priorität</b>	Sofortmaßnahme	<b>Kostenansatz</b>	750.000 €

Bestand

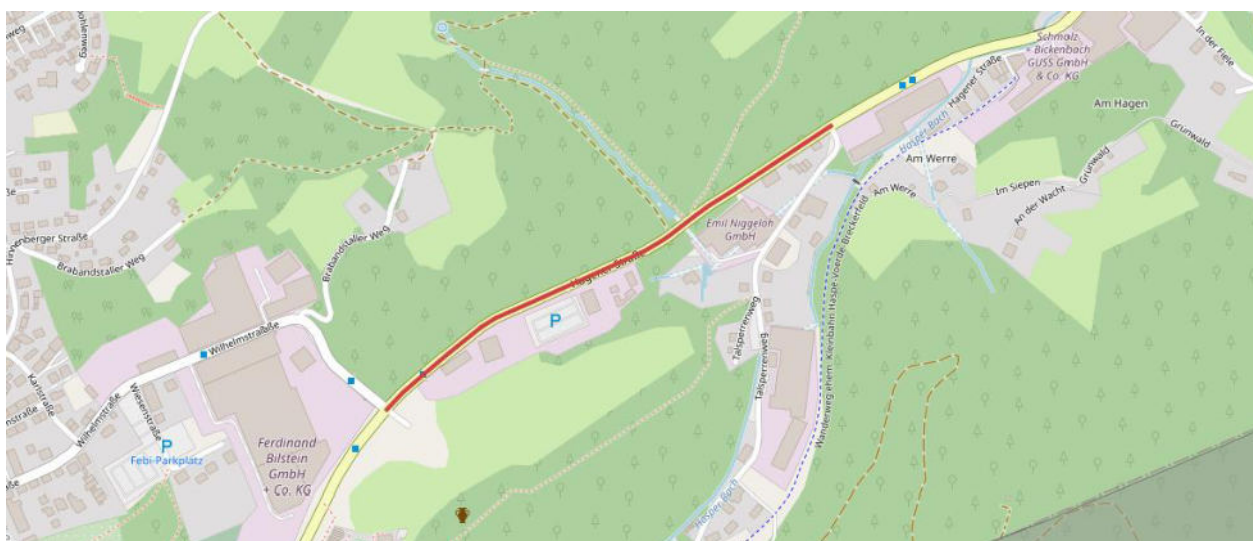


Planung



<b>Maßnahme:</b> Hagener Straße (Wilhelmstraße - Talsperrenweg)		<b>Maßnahmenkategorie:</b> Neubau	
<b>Straße/Klasse:</b> Landesstraße 702		<b>Maßnahmenart:</b> Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Ortslage</b>	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Baulast</b>
innerorts	60	725	Land Nordrhein-Westfalen
<b>Fahrbahnbreite [m]</b>	<b>Radverkehrsführung</b>	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>
7,50	Mischverkehr Fahrbahn	-	Radvorrangroute

**Lageplan**



**Fotos**



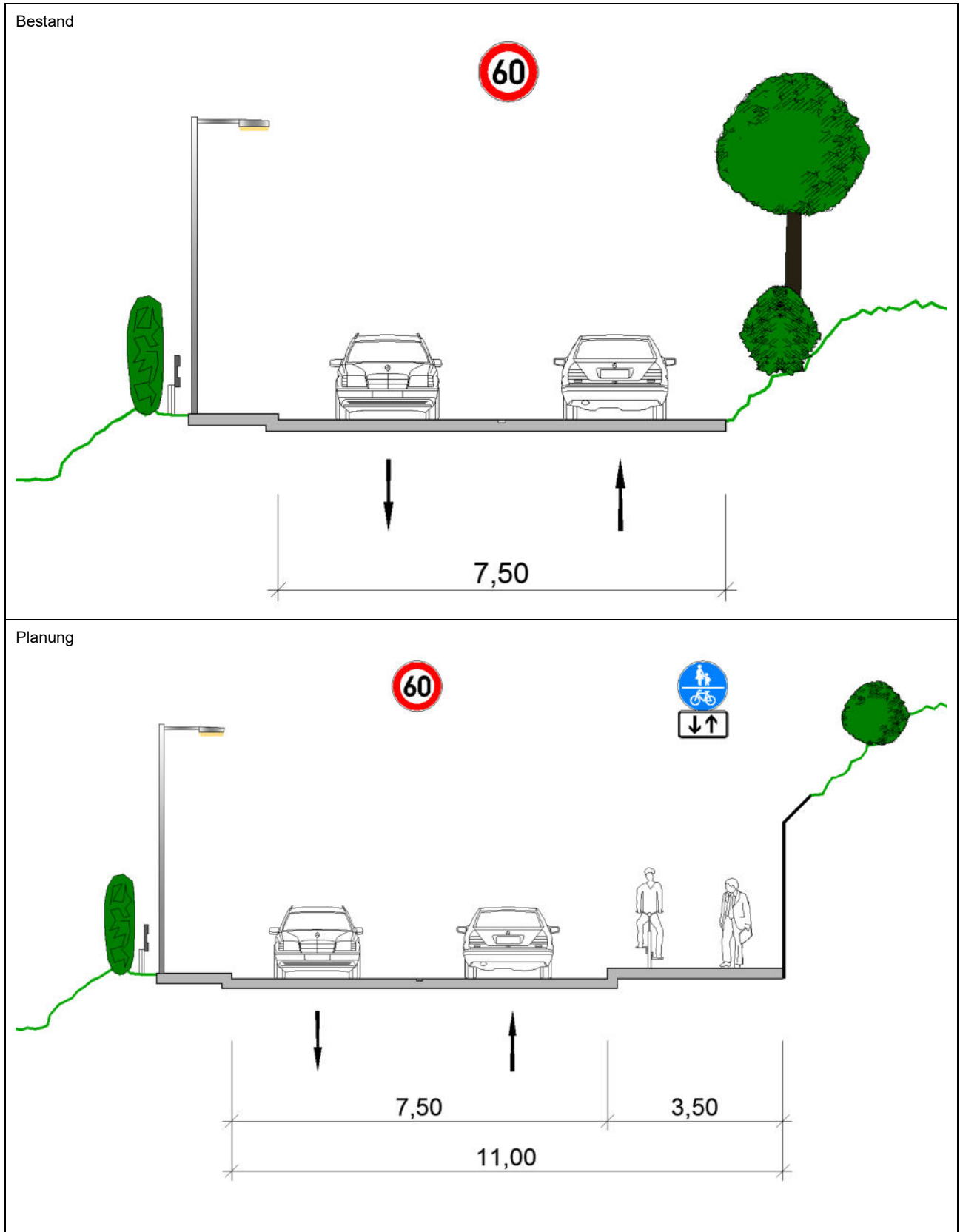
**Mangel / Problembeschreibung**

Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn bei Tempo 60 km/h  
 Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.423 Kfz/d (390 Kfz SV/d)

**Maßnahmenempfehlung**

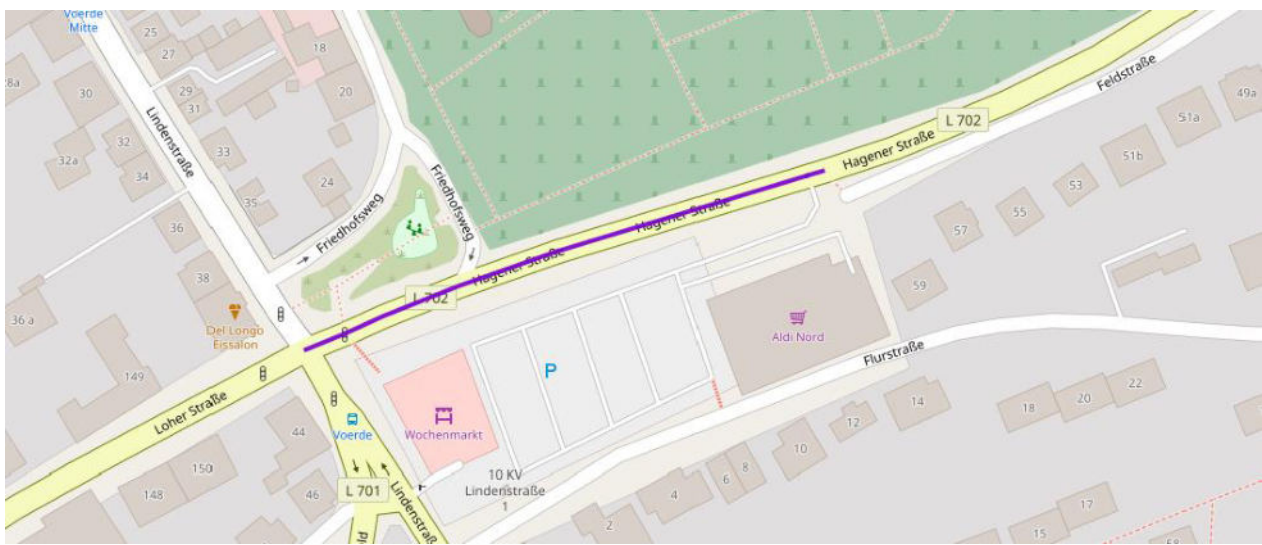
Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: ≥ 3,50 m)

<b>Fördermöglichkeit</b>	Umsetzung durch "Bürgerradweg" (Straßen.NRW)		
<b>Priorität</b>	kurzfristige Maßnahme	<b>Kostenansatz</b>	520.000 €



<b>Maßnahme:</b> Hagener Straße		<b>Maßnahmenkategorie:</b> Neubau	
<b>Straße/Klasse:</b> Landesstraße 702		<b>Maßnahmenart:</b> Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Ortslage</b>	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Baulast</b>
innerorts	50	105	Land Nordrhein-Westfalen
<b>Fahrbahnbreite [m]</b>	<b>Radverkehrsführung</b>	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>
10,00	Mischverkehr Fahrbahn; Gehweg Radfahrer frei	2,20	Radvorrangroute

**Lageplan**



**Fotos**



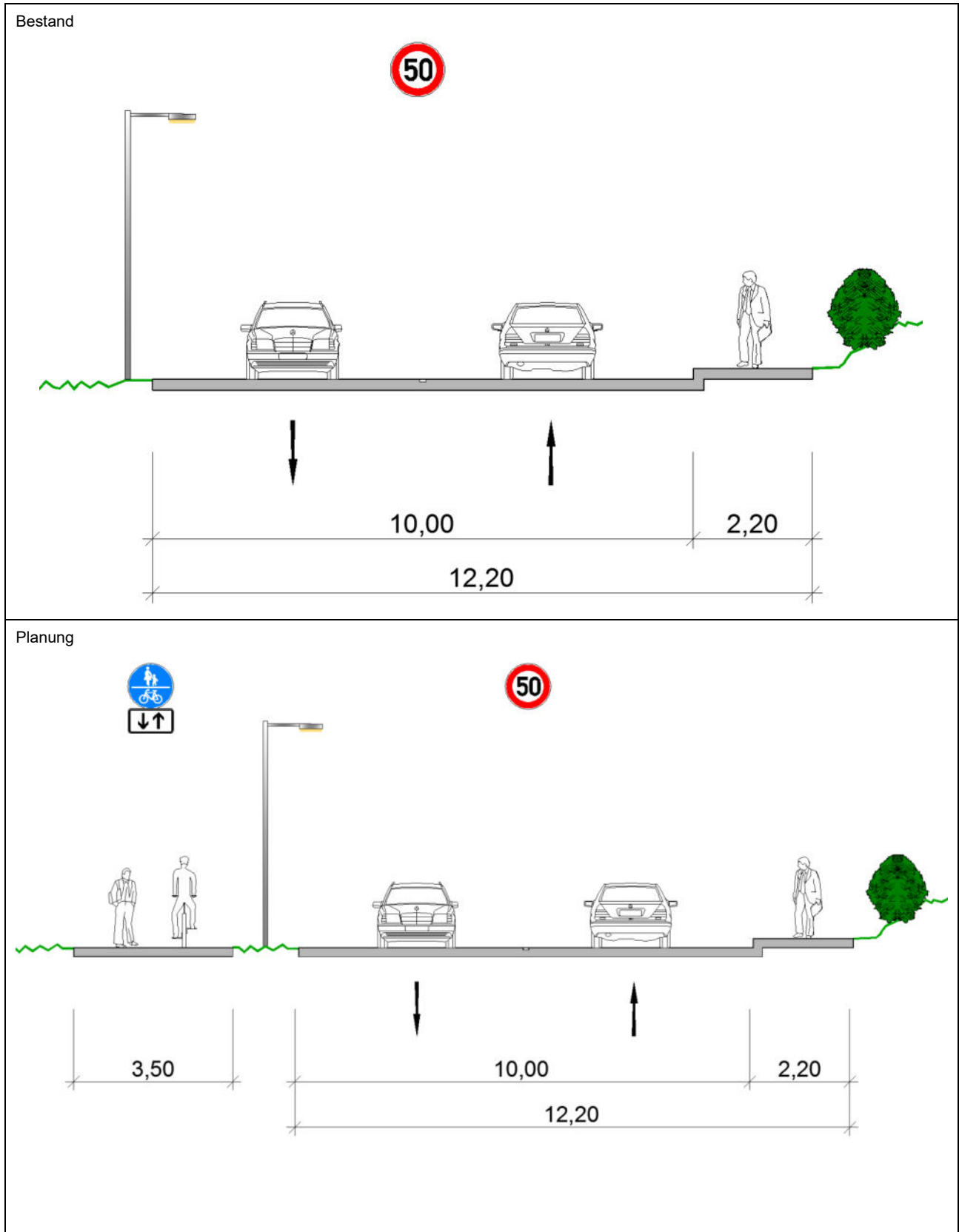
**Mangel / Problembeschreibung**

Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn bei Tempo 50 km/h  
Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 6.438 Kfz/d (396 Kfz SV/d)

**Maßnahmenempfehlung**

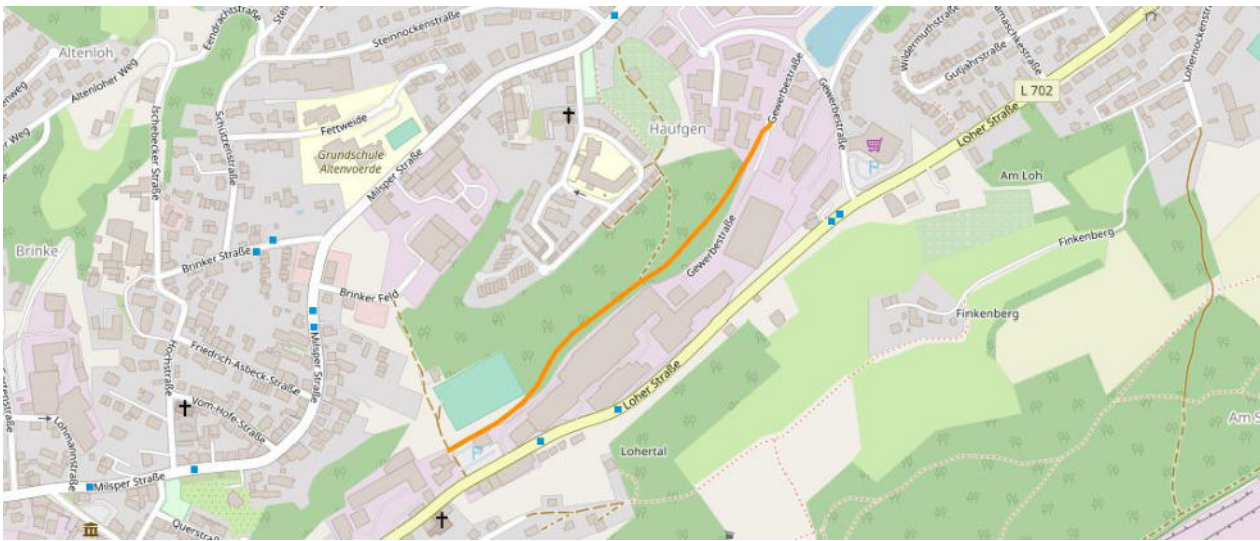
Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite:  $\geq 3,50$  m)  
Neubau in Verbindung mit einer baulichen Querungshilfe (im Bereich der Sperrfläche; Kosten: 50.000 €)

<b>Fördermöglichkeit</b>	Umsetzung durch "Bürgerradweg" (Straßen.NRW) / Sonderprogramm „Stadt und Land“ (Bund)		
<b>Priorität</b>	Sofortmaßnahme	<b>Kostenansatz</b>	40.000 €



<b>Maßnahme:</b> Wegeverbindung (Parallelroute zur Loher Straße)		<b>Maßnahmenkategorie:</b> Aus- / Umbau	
<b>Straße/Klasse:</b> -		<b>Maßnahmenart:</b> Ausbau und Einbau Asphaltdeckschicht	
<b>Ortslage</b>	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Baulast</b>
-	-	590	Stadt Ennepetal
<b>Fahrbahnbreite [m]</b>	<b>Radverkehrsführung</b>	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>
-	-	1,00 – 2,00	Basisradnetz

**Lageplan**



**Fotos**



**Mangel / Problembeschreibung**

Geringer Fahrkomfort und fehlende Allwettertauglichkeit durch Deckschicht ohne Bindemittel (wassergebundene Wegedecke)

**Maßnahmenempfehlung**

Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 2,50 m; Deckschicht: Asphalt)

**Fördermöglichkeit**

Umsetzung durch "Bürgerradweg" (Straßen.NRW) (Parallelroute zur L 702)

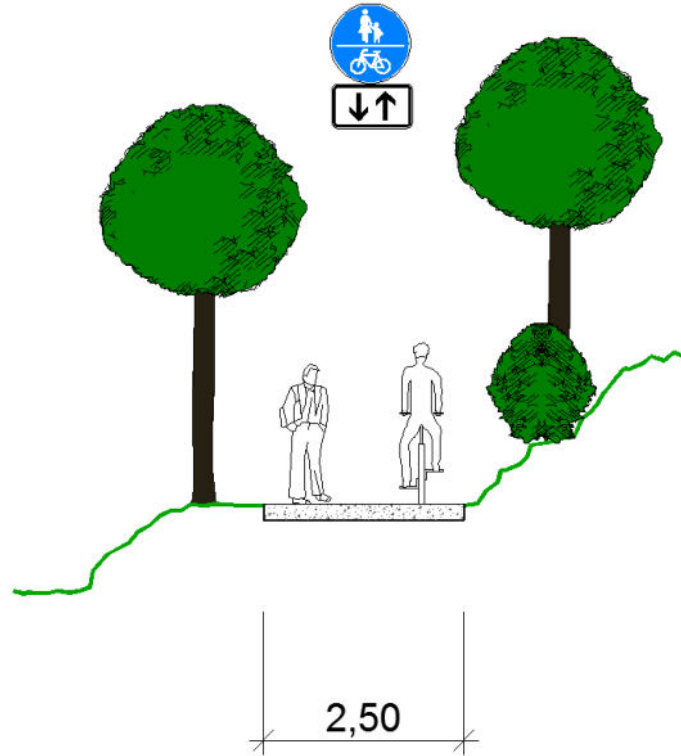
**Priorität**

Sofortmaßnahme

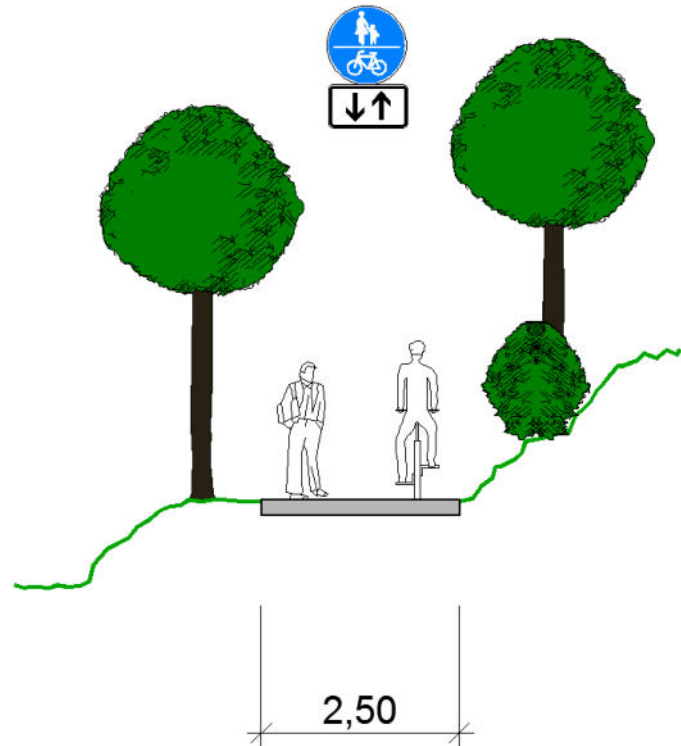
**Kostenansatz**

150.000 €

Bestand



Planung

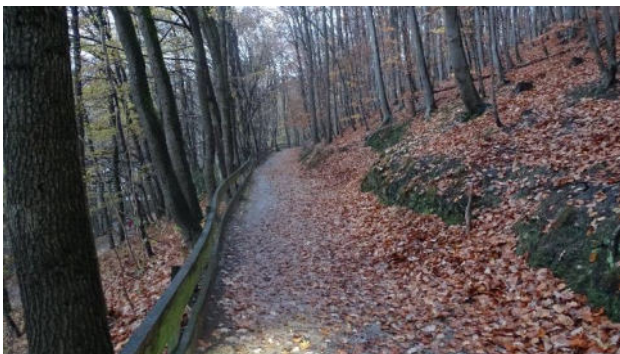


<b>Maßnahme:</b> Höhlenweg		<b>Maßnahmenkategorie:</b>	
<b>Straße/Klasse:</b> -		<b>Maßnahmenart:</b>	
<b>Ortslage</b>	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Baulast</b>
-	-	630	Stadt Ennepetal
<b>Fahrbahnbreite [m]</b>	<b>Radverkehrsführung</b>	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>
-	-	2,20	Basisradnetz

**Lageplan**



**Fotos**



**Mangel / Problembeschreibung**

Geringer Fahrkomfort und fehlende Allwettertauglichkeit durch Deckschicht ohne Bindemittel (wassergebundene Wegedecke)

**Maßnahmenempfehlung**

Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 2,50 m; Deckschicht: Asphalt)  
Neubau in Verbindung mit einem Brückenbauwerk zur Querung der Ennepe und Anschluss an die Kölner Straße (L 700)

**Fördermöglichkeit**

Umsetzung durch "Bürgerradweg" (Straßen.NRW) (Parallelroute zur L 702)

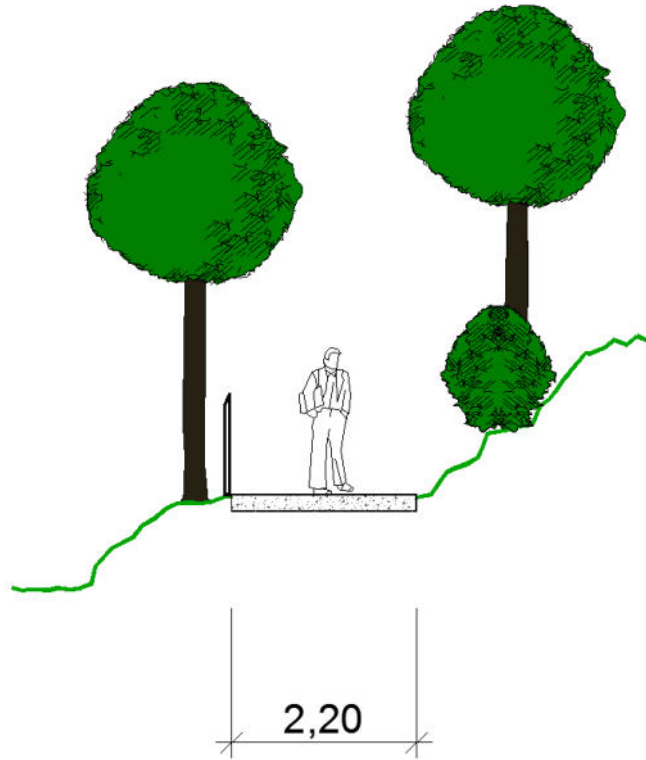
**Priorität**

Sofortmaßnahme

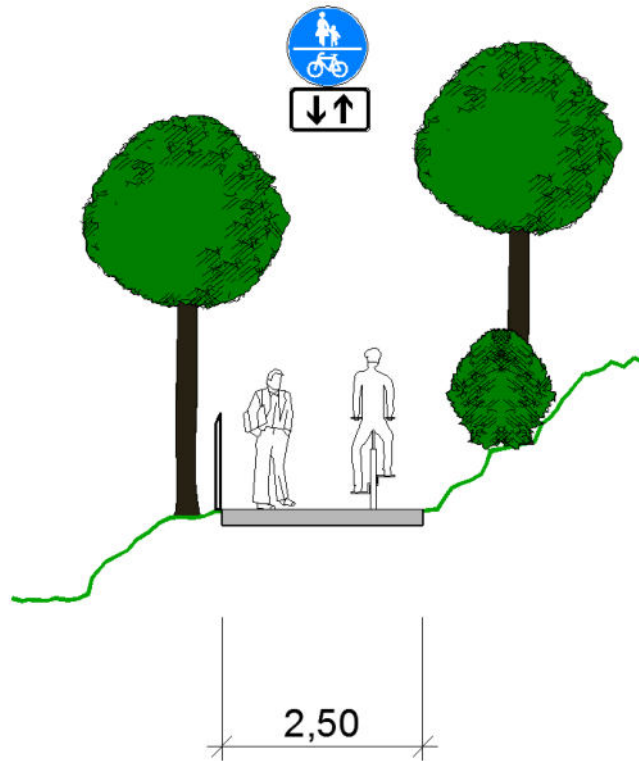
**Kostenansatz**

100.000 €

Bestand



Planung



<b>Maßnahme:</b> Orchideenweg		<b>Maßnahmenkategorie:</b> Aus- / Umbau	
<b>Straße/Klasse:</b> -		<b>Maßnahmenart:</b> Ausbau als gemeinsamer Geh- und Radweg	
<b>Ortslage</b>	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Baulast</b>
-	-	60	Stadt Ennepetal
<b>Fahrbahnbreite [m]</b>	<b>Radverkehrsführung</b>	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>
-	-	-	Basisradnetz

**Lageplan**



**Fotos**



**Mangel / Problembeschreibung**

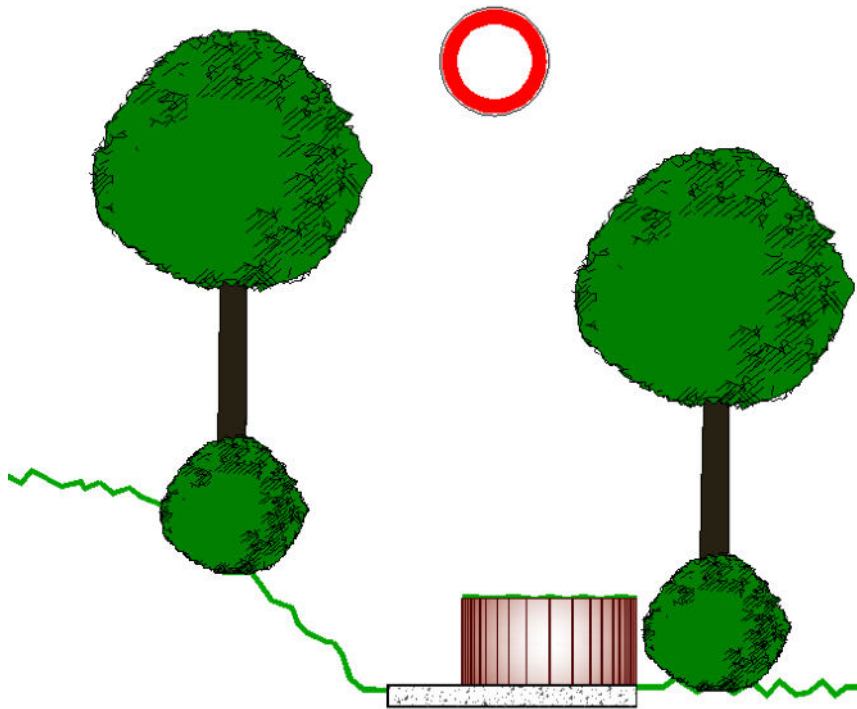
Durchfahrt verboten (VZ 250), schlechte Deckschicht und Hindernisse (Pflanztröge)

**Maßnahmenempfehlung**

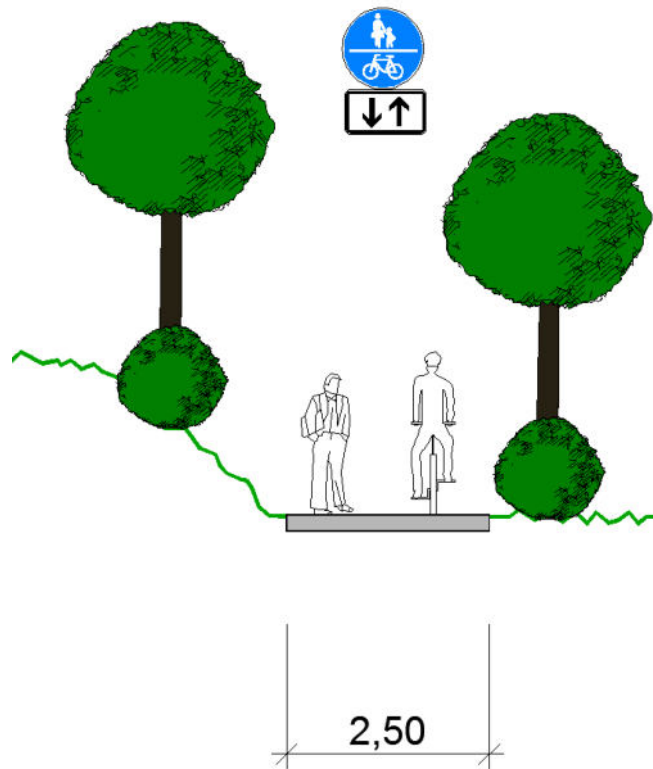
Ausbau gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) (einseitig im Zweirichtungsradverkehr; Breite: 2,50 m)

<b>Fördermöglichkeit</b>	„Förderung der Nahmobilität“ (NRW) / „Modellvorhaben Radverkehr“ (Bund)		
<b>Priorität</b>	Sofortmaßnahme	<b>Kostenansatz</b>	30.000 €

Bestand

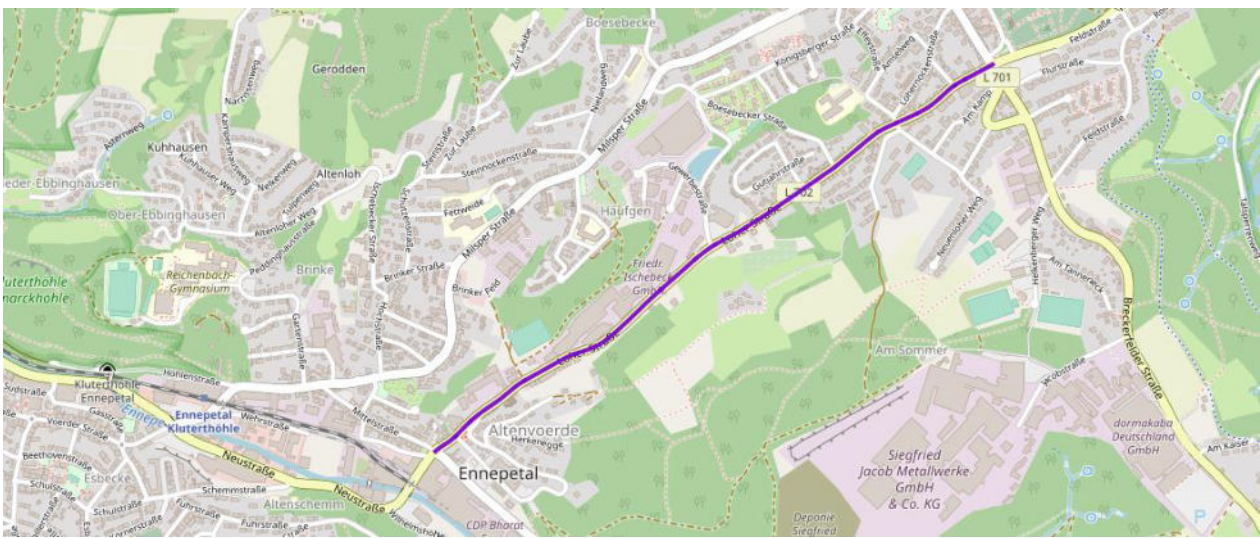


Planung



<b>Maßnahme:</b> Loher Straße		<b>Maßnahmenkategorie:</b>	
<b>Straße/Klasse:</b> Landesstraße 702		<b>Maßnahmenart:</b>	
<b>Ortslage</b>	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Baulast</b>
innerorts	50	1.790	Land Nordrhein-Westfalen
<b>Fahrbahnbreite [m]</b>	<b>Radverkehrsführung</b>	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>
7,50	Mischverkehr Fahrbahn; Gehweg Radfahrer frei	1,80 – 2,20	Radvorrangroute

**Lageplan**



**Fotos**



**Mangel / Problembeschreibung**

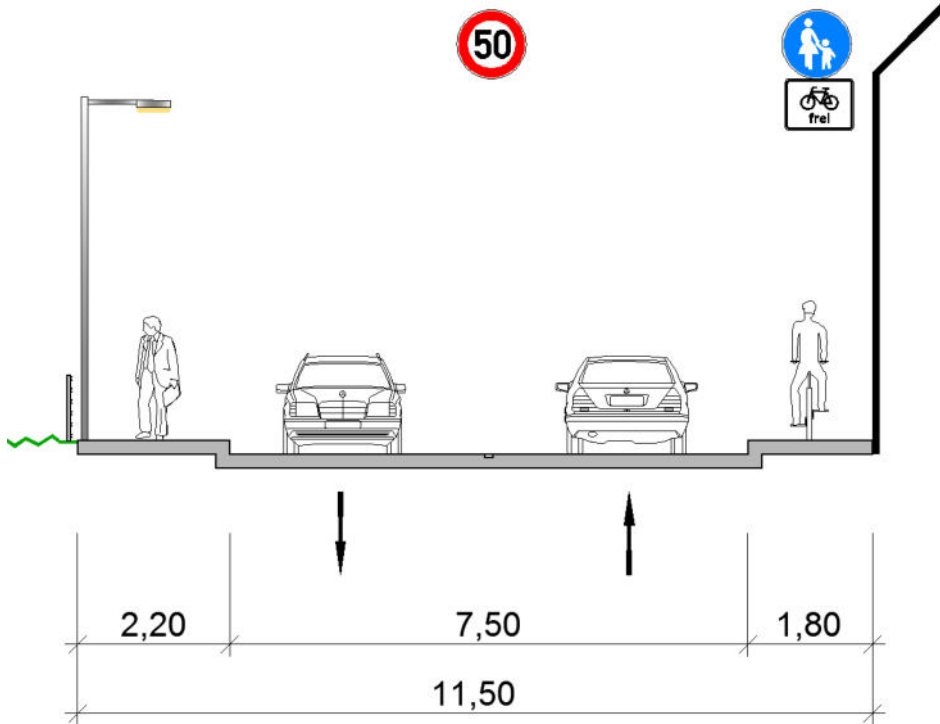
Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn bei Tempo 50 km/h (einseitig Gehweg, Radfahrer frei)  
Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 16.124 Kfz/d (635 Kfz SV/d)

**Maßnahmenempfehlung**

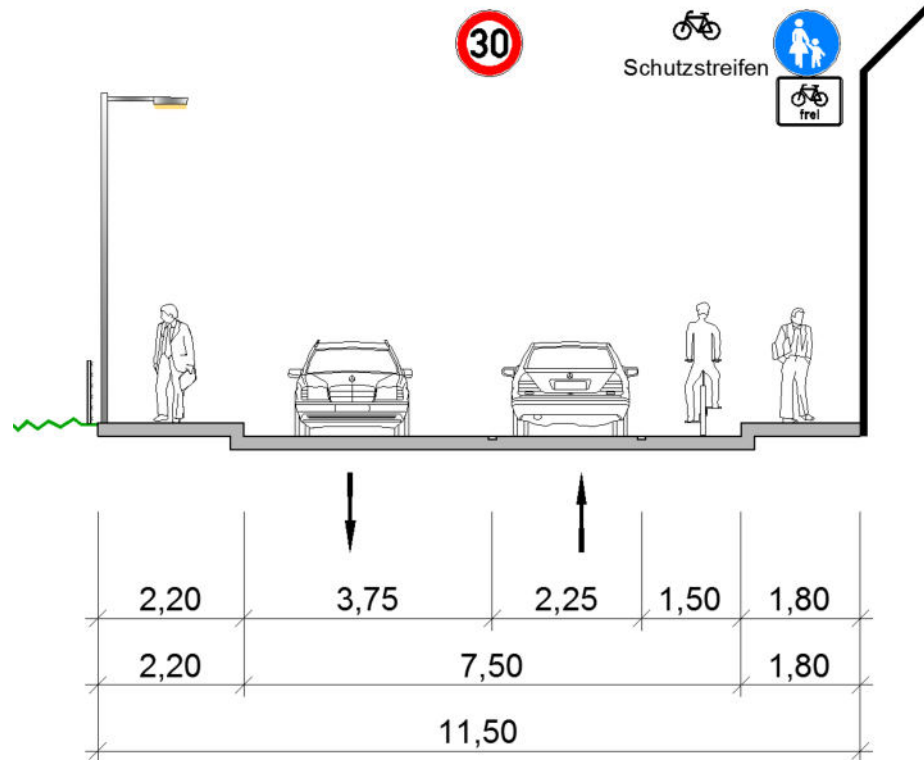
Markierung von Schutzstreifen (einseitig, bergauf) (zzgl. Gehweg, Radfahrer frei) und Geschwindigkeitsreduzierung

<b>Fördermöglichkeit</b>	-		
<b>Priorität</b>	kurzfristige Maßnahme	<b>Kostenansatz</b>	30.000 €

Bestand

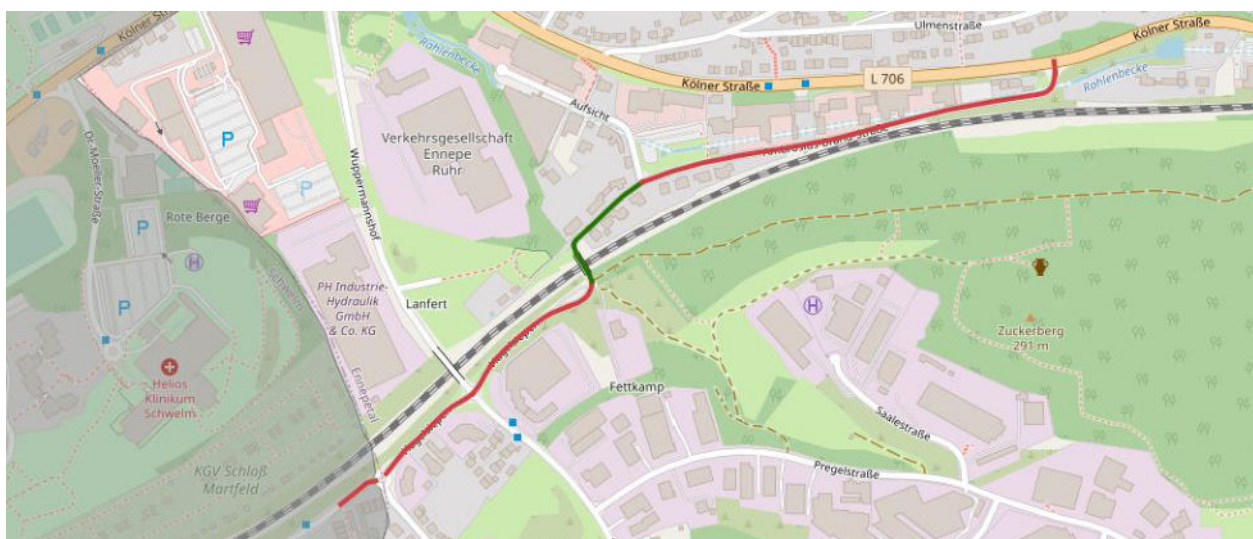


Planung



<b>Maßnahme:</b> Ambrosius-Brand-Straße / Hagelsiepen		<b>Maßnahmenkategorie:</b> Markierung / Beschilderung	
<b>Straße/Klasse:</b> Gemeindestraße		<b>Maßnahmenart:</b> Einrichtung einer Fahrradstraße	
<b>Ortslage</b>	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Baulast</b>
innerorts	10 / 30 / 50	1.050	Stadt Ennepetal
<b>Fahrbahnbreite [m]</b>	<b>Radverkehrsführung</b>	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>
2,80 – 8,00	Mischverkehr Fahrbahn	-	Radvorrangroute

**Lageplan**



**Fotos**



**Mangel / Problembeschreibung**

Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn bei Tempo 50 km/h (Hagelsiepen)

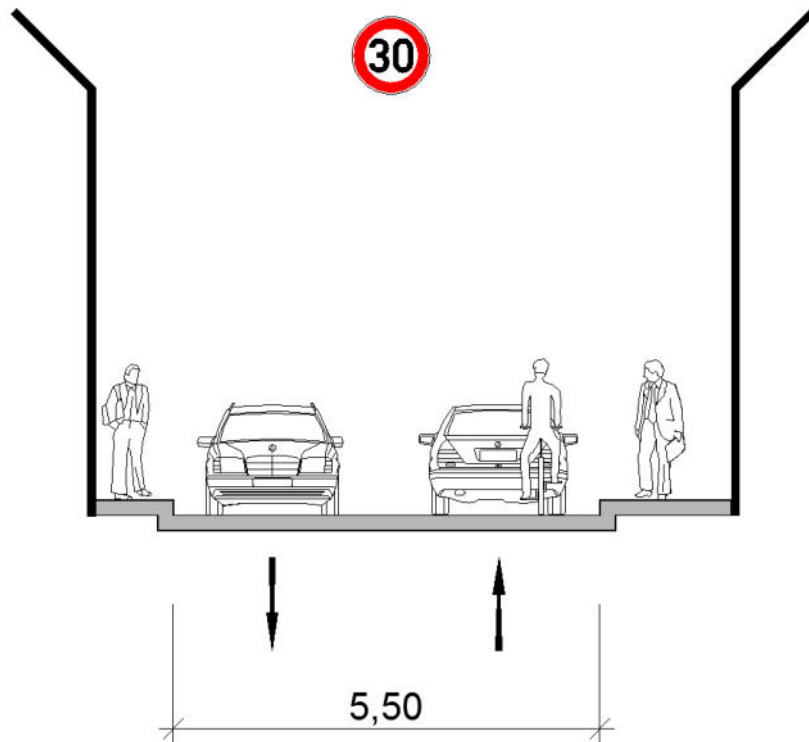
**Maßnahmenempfehlung**

Einrichtung einer Fahrradstraße (Alternativroute zur Kölner Straße)

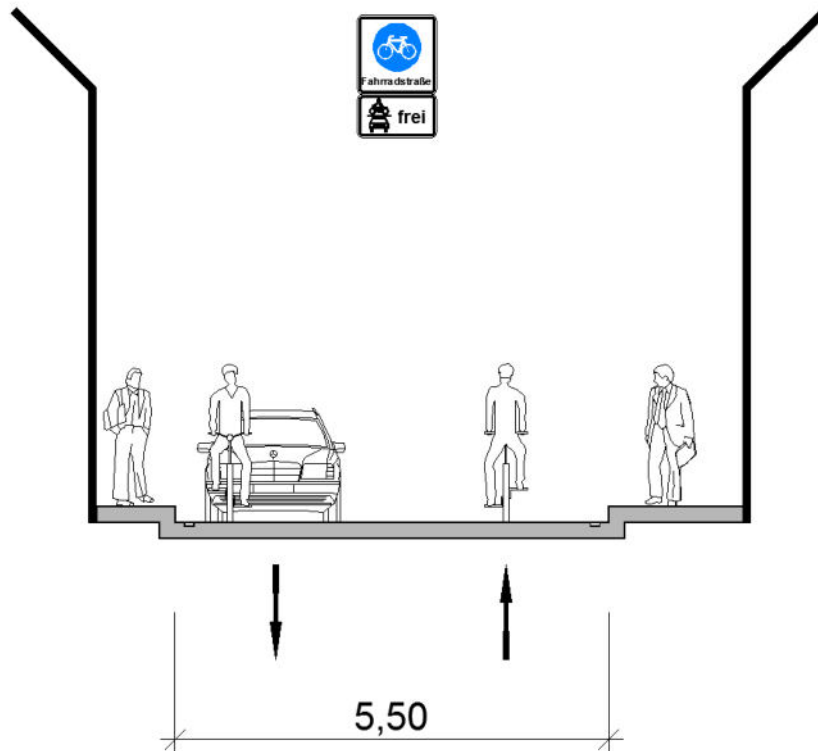
Brücke: Verbot der Durchfahrt für den motorisierten Kfz-Verkehr, nur durchlässig für Fuß- und Radverkehr

<b>Fördermöglichkeit</b>	Sonderprogramm „Stadt und Land“ (Bund) / „Förderung der Nahmobilität (NRW)		
<b>Priorität</b>	Sofortmaßnahme	<b>Kostenansatz</b>	100.000 €

Bestand

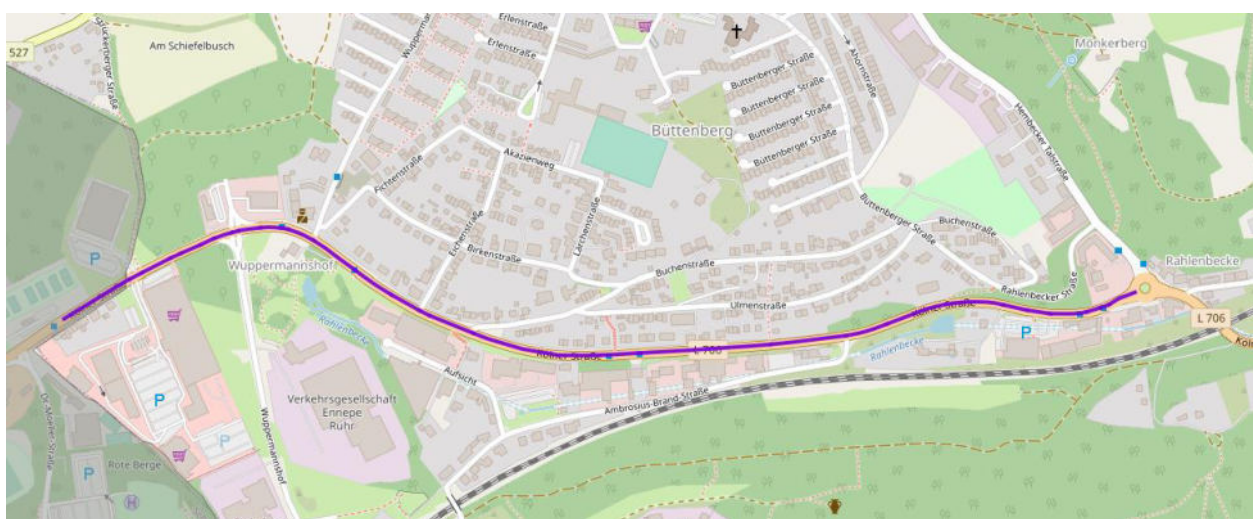


Planung



<b>Maßnahme:</b> Kölner Straße		<b>Maßnahmenkategorie:</b> Markierung	
<b>Straße/Klasse:</b> Landesstraße L 700 / 706		<b>Maßnahmenart:</b> Markierung von Schutzstreifen	
<b>Ortslage</b>	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Baulast</b>
innerorts	50	1.340	Land Nordrhein-Westfalen
<b>Fahrbahnbreite [m]</b>	<b>Radverkehrsführung</b>	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>
10,00	Mischverkehr auf Fahrbahn; Freigabe Gehweg (einseitig)	1,60 – 2,20	Radvorrangroute

**Lageplan**



**Fotos**



**Mangel / Problembeschreibung**

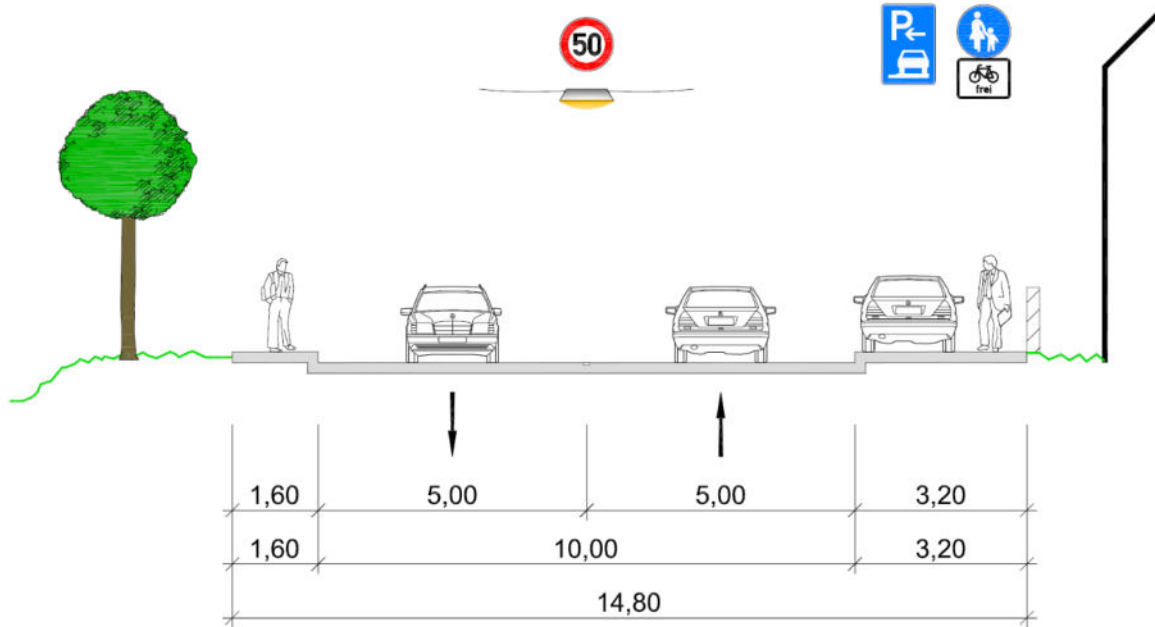
Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn bei Tempo 50 km/h (einseitig Gehweg, Radfahrer frei)  
Zählung 2019 (Hochrechnung) DTV: 15.205 Kfz/d (959 Kfz SV/d)

**Maßnahmenempfehlung**

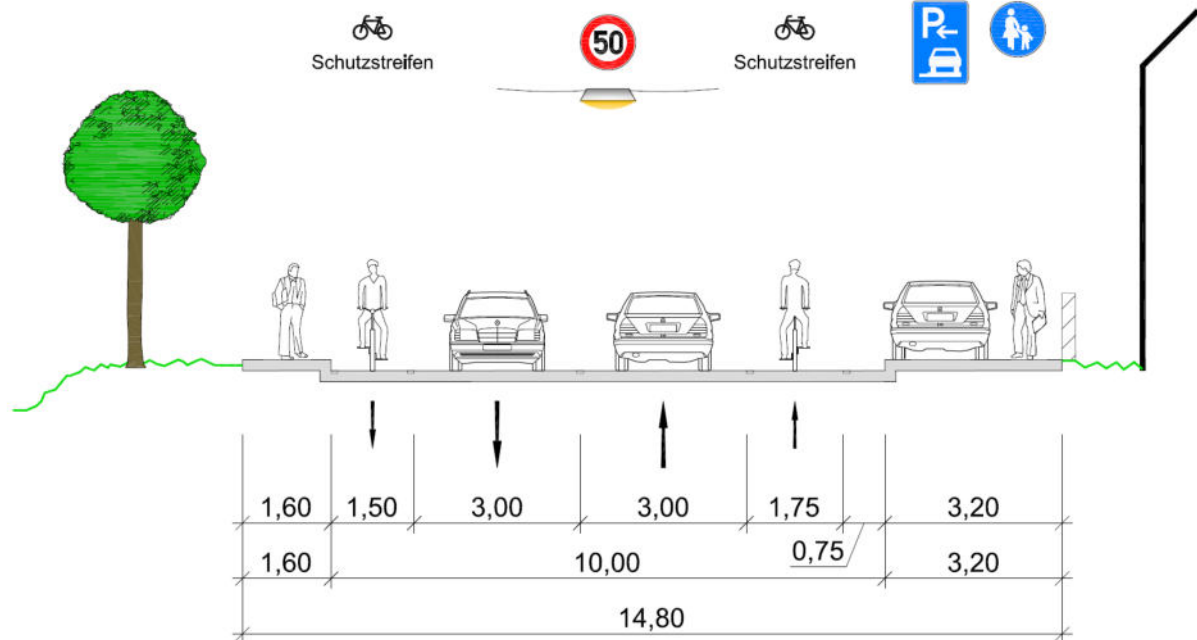
Einrichtung einer Markierungslösung (Schutzstreifen, beidseitig); Breite: min. 1,50 m zzgl. Sicherheitstrennstreifen (0,75 m)  
Alternative: Einrichtung eines Radfahrstreifens (einseitig, bergauf) (Breite: ≥ 1,85 m)

<b>Fördermöglichkeit</b>	-		
<b>Priorität</b>	Sofortmaßnahme	<b>Kostenansatz</b>	50.000 €

Bestand

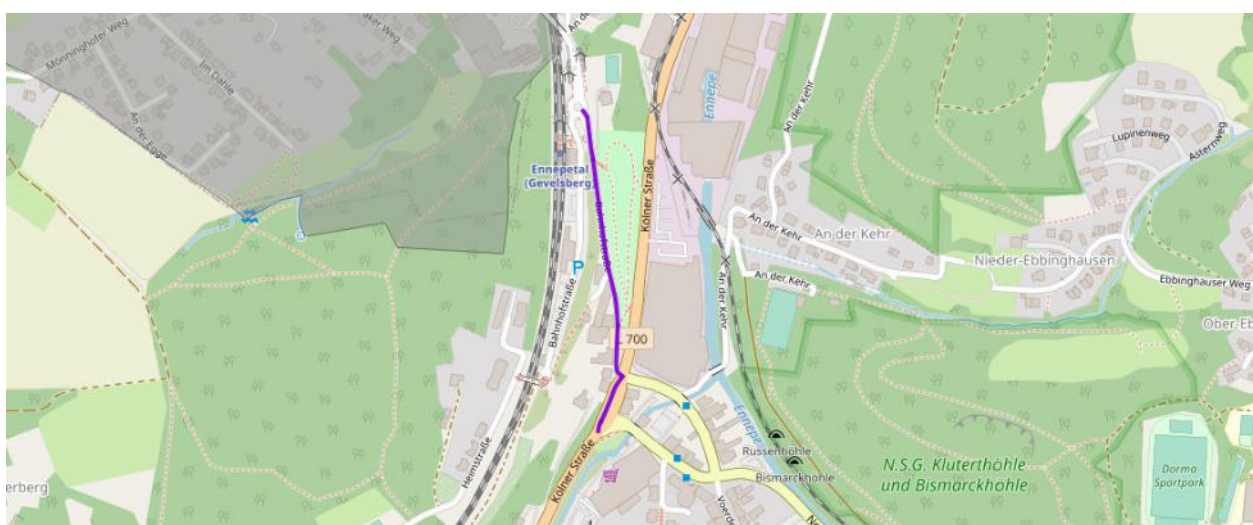


Planung



<b>Maßnahme:</b> Bahnhofstraße		<b>Maßnahmenkategorie:</b> Markierung / Beschilderung	
<b>Straße/Klasse:</b> Gemeindestraße		<b>Maßnahmenart:</b> Einrichtung einer Fahrradstraße	
<b>Ortslage</b>	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Baulast</b>
innerorts	50	350	Stadt Ennepetal
<b>Fahrbahnbreite [m]</b>	<b>Radverkehrsführung</b>	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>
6,00 – 7,00	Mischverkehr auf Fahrbahn; Freigabe Gehweg (einseitig)	1,70	Radvorrangroute

**Lageplan**



**Fotos**



**Mangel / Problembeschreibung**

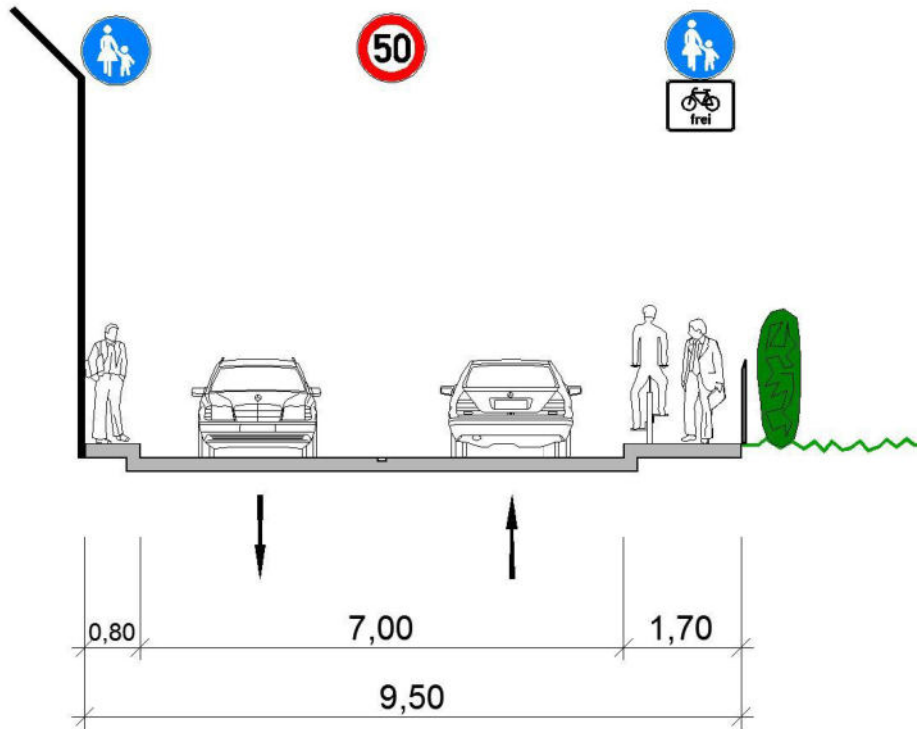
Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn bei Tempo 50  
Bahnhofstraße als einzige Erschließung des Ennepetaler Bahnhofes und Anbindung an die Innenstadt

**Maßnahme**

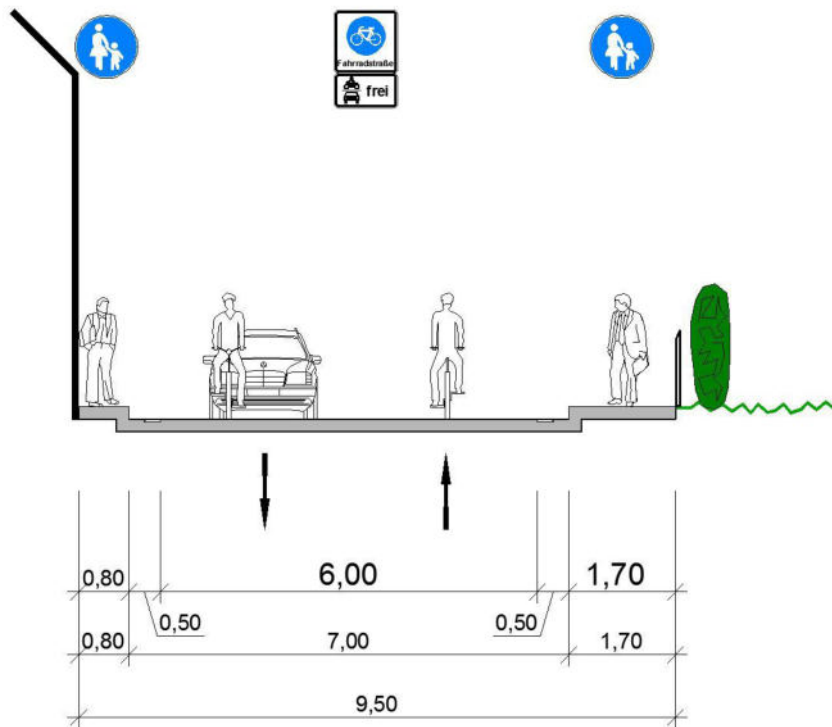
Einrichtung einer Fahrradstraße (Beschilderung und markierungstechnische Gestaltung)

<b>Fördermöglichkeit</b>	Sonderprogramm „Stadt und Land“ (Bund) / „Förderung der Nahmobilität (NRW)		
<b>Priorität</b>	Sofortmaßnahme	<b>Kostenansatz</b>	50.000 €

Bestand

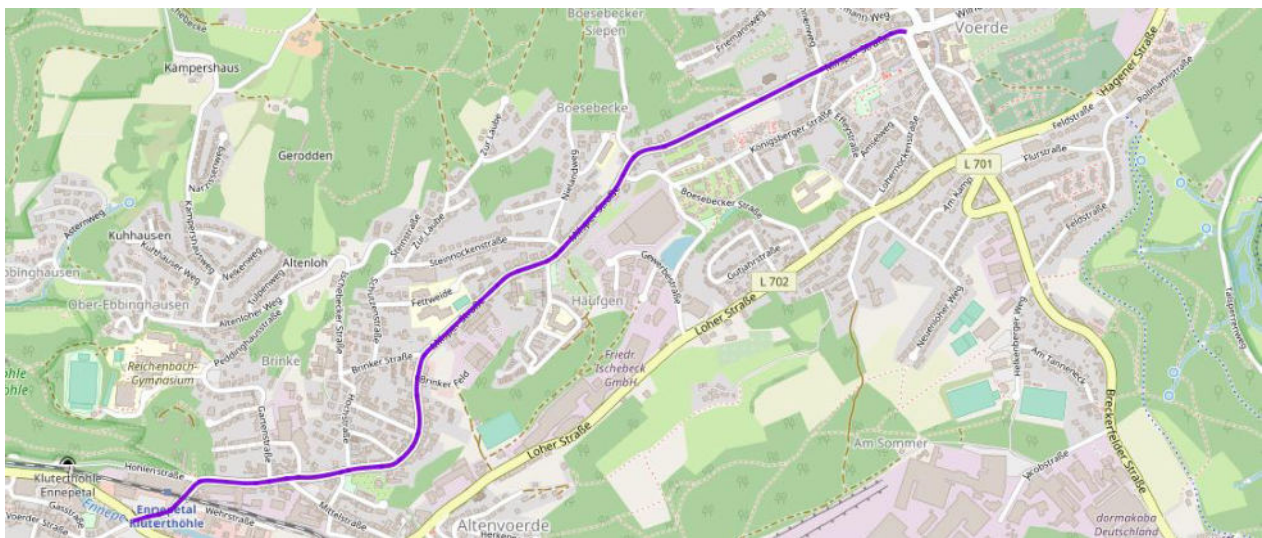


Planung



<b>Maßnahme:</b> Milsper Straße		<b>Maßnahmenkategorie:</b> Markierung	
<b>Straße/Klasse:</b> Gemeindestraße		<b>Maßnahmenart:</b> Markierung von Schutzstreifen	
<b>Ortslage</b>	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Baulast</b>
innerorts	30 / 50	2.540	Stadt Ennepetal
<b>Fahrbahnbreite [m]</b>	<b>Radverkehrsführung</b>	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>
7,60 – 9,50	Mischverkehr Fahrbahn; Gehweg Radfahrer frei	1,40 – 3,00	Basisradnetz

**Lageplan**



**Fotos**



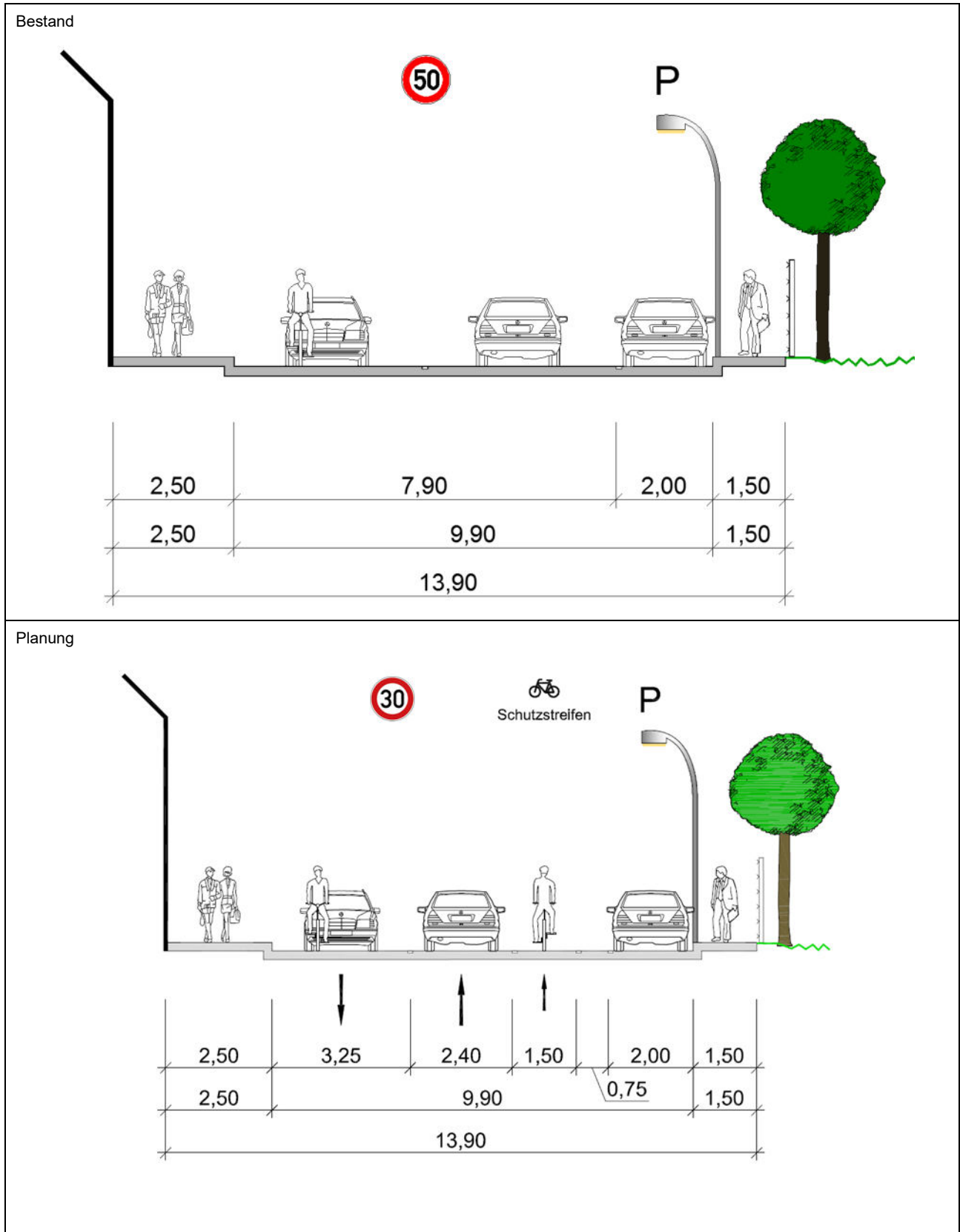
**Mangel / Problembeschreibung**

Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn bei Tempo 50

**Maßnahmenempfehlung**

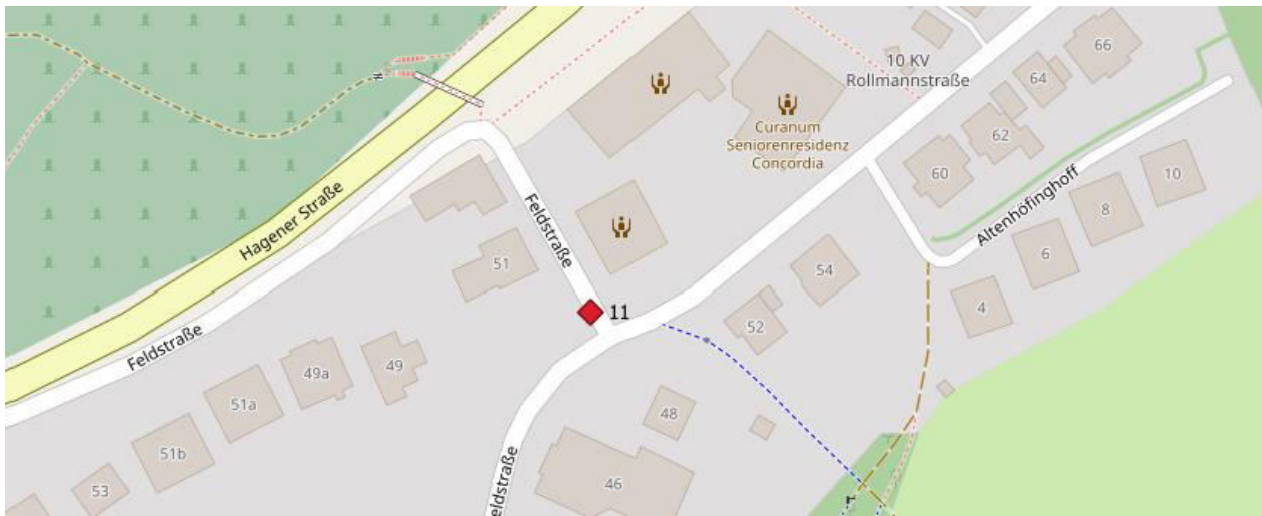
Einrichtung einer Markierungslösung (Schutzstreifen, einseitig bergauf); Breite: min. 1,50 m zzgl. Sicherheitstrennstreifen (0,75 m)

<b>Fördermöglichkeit</b>	-		
<b>Priorität</b>	Sofortmaßnahme	<b>Kostenansatz</b>	90.000 €



<b>Maßnahme:</b> Feldstraße		<b>Maßnahmenkategorie:</b> Beschilderung	
<b>Straße/Klasse:</b> Gemeindestraße		<b>Maßnahmenart:</b> Austausch des Verkehrszeichens	
<b>Ortslage</b>	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Baulast</b>
innerorts	Tempo 30-Zone	punktuell	Stadt Ennepetal
<b>Fahrbahnbreite [m]</b>	<b>Radverkehrsführung</b>	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>
-	-	-	Basisradnetz

**Lageplan**



**Fotos**



**Mangel / Problembeschreibung**

Fehlender Hinweis auf die Durchlässigkeit der Sackgasse für den Fuß- und Radverkehr

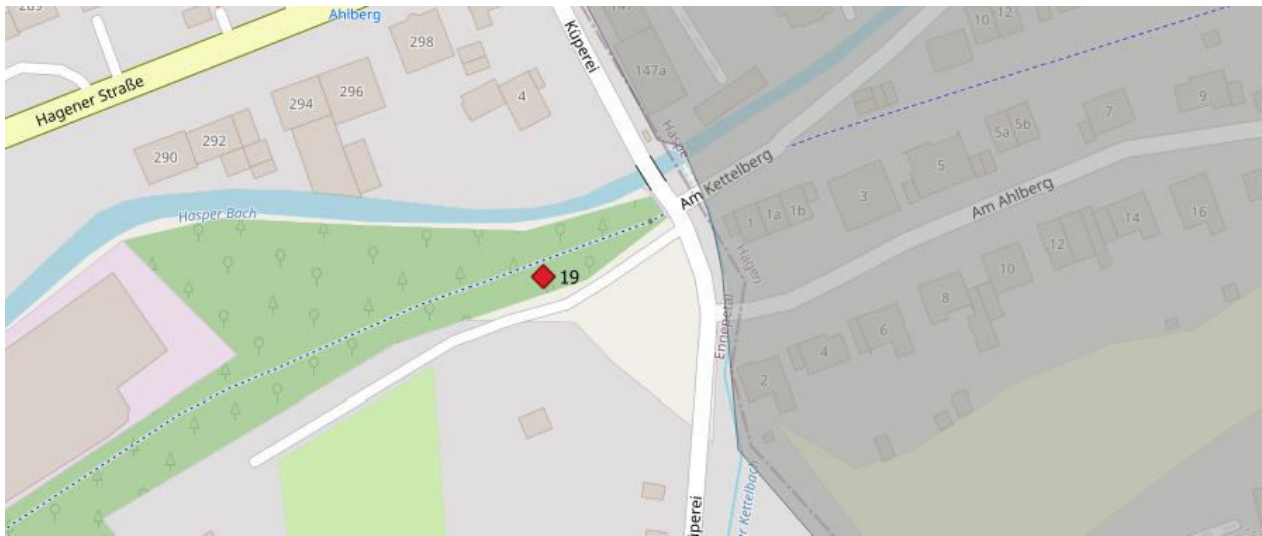
**Maßnahmenempfehlung**

Austausch des Verkehrszeichens (Neu: VZ 357-50) (insgesamt fünf Standorte im Radverkehrsnetz)

<b>Fördermöglichkeit</b>	-		
<b>Priorität</b>	Sofortmaßnahme	<b>Kostenansatz</b>	500 €

<b>Maßnahme:</b> Wanderweg ehem. Kleinbahn		<b>Maßnahmenkategorie:</b> Markierung	
<b>Straße/Klasse:</b> -		<b>Maßnahmenart:</b> Sicherung des Hindernisses (Poller)	
<b>Ortslage</b>	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Baulast</b>
-	-	punktuell	Stadt Ennepetal
<b>Fahrbahnbreite [m]</b>	<b>Radverkehrsführung</b>	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>
-	selbständiger Geh- / Radweg	2,00	Basisradnetz

**Lageplan**



**Fotos**



**Mangel / Problembeschreibung**

unfallgefährdendes Hindernis (Poller) auf der Radverkehrsanlage

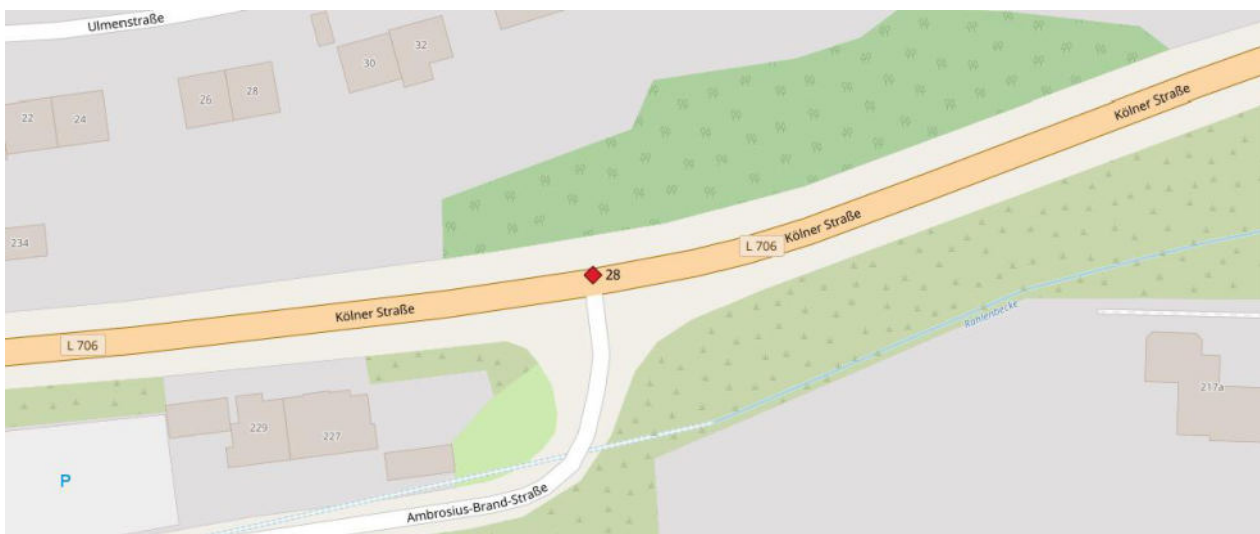
**Maßnahmenempfehlung**

Sicherung des Pollers mittels Markierung; ggf. Austausch des Pollers zur besseren Sichtbarkeit oder Materialanpassung  
insgesamt neun Standorte im Radverkehrsnetz

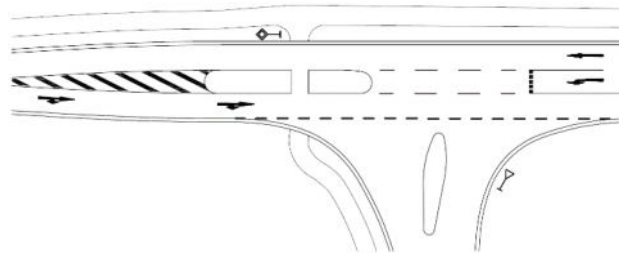
<b>Fördermöglichkeit</b>	-		
<b>Priorität</b>	Sofortmaßnahme	<b>Kostenansatz</b>	1.000 €

<b>Maßnahme:</b> Kölner Straße		<b>Maßnahmenkategorie:</b> Neubau	
<b>Straße/Klasse:</b> Landesstraße 706		<b>Maßnahmenart:</b> Neubau bauliche Querungshilfe	
<b>Ortslage</b>	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Baulast</b>
innerorts	50	punktuell	Land Nordrhein-Westfalen
<b>Fahrbahnbreite [m]</b>	<b>Radverkehrsführung</b>	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>
10,00	Mischverkehr Fahrbahn; Gehweg Radfahrer frei	2,00	Radvorrangroute

**Lageplan**



**Fotos**



**Mangel / Problembeschreibung**

Ungesicherte Querungsstelle zwischen der Kölner Straße und Ambrosius-Brand-Straße

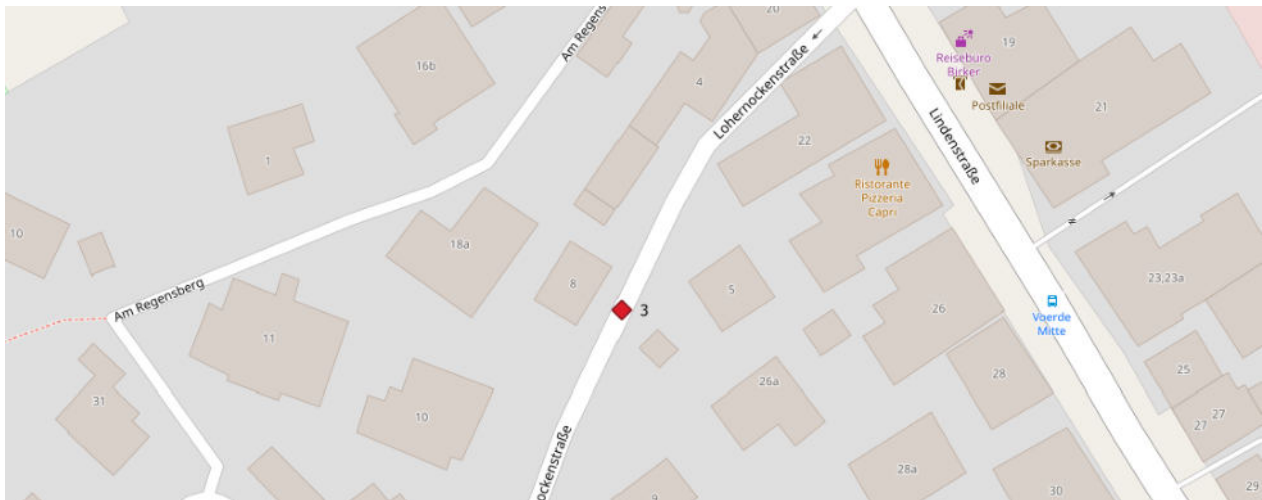
**Maßnahmenempfehlung**

Einrichtung einer baulichen Querungshilfe (insgesamt sechs Standorte im Radverkehrsnetz)

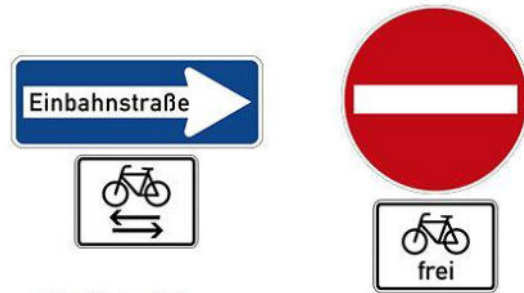
<b>Fördermöglichkeit</b>	-		
<b>Priorität</b>	Sofortmaßnahme	<b>Kostenansatz</b>	50.000 €

<b>Maßnahme:</b> Lohernockenstraße		<b>Maßnahmenkategorie:</b>	
<b>Straße/Klasse:</b> Gemeindestraße		<b>Maßnahmenart:</b>	
<b>Ortslage</b>	<b>V<sub>zul</sub> [km/h]</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Baulast</b>
innerorts	Tempo 20-Zone	punktuell	Stadt Ennepetal
<b>Fahrbahnbreite [m]</b>	<b>Radverkehrsführung</b>	<b>Breite Radverkehrsanlage [m]</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>
3,90	Mischverkehr	-	Basisradnetz

**Lageplan**



**Fotos**



**Mangel / Problembeschreibung**

Ungeöffnete Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung

**Maßnahmenempfehlung**

Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr (Zusatzzeichen VZ 267 1022-10 "Radverkehr frei" ergänzen)

<b>Fördermöglichkeit</b>	-		
<b>Priorität</b>	Sofortmaßnahme	<b>Kostenansatz</b>	500 €

# Maßnahmenblätter



<b>Maßnahme:</b>	Ladeinfrastruktur	<b>Art:</b>	Serviceleistung Fahrrad
<b>Akteure:</b>	Stadtverwaltung, Stadtwerke, Privatwirtschaft (Arbeitgeber, Gastronomie, etc.)	<b>Durchführung:</b>	Stadt Ennepetal oder private Anbieter (Arbeitgeber)

<b>Standort</b>	<b>Radverkehrsnetz</b>	<b>Zielgruppe</b>
Quell- und Zielpunkte im Stadtgebiet / Arbeitsplatzschwerpunkte / Mobilstationen	alle	Alltags- und Freizeitradverkehr
<b>Bestand</b>	<b>Zielsetzung</b>	<b>Sonstiges</b>
Vereinzelte Angebote	Ausbau des Angebots und der Qualität von Ladepunkten	Andauernde Umsetzung nach initialer Grundlagenbildung

<p><b>Beschreibung</b></p> <p>Ziel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bereitstellung einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur durch öffentliche, halböffentliche Ladepunkte</li> <li>• Einheitliche Gestaltung und Bezahlung</li> <li>• Zentrale Kommunikation und flächendeckende Darstellung aller Ladepunkte</li> </ul> <p>Umsetzung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erstellung / Nutzung eines Corporate Designs / Logo</li> <li>• Ausweisung geeigneter Flächen</li> <li>• Kooperation mit Energieversorgern und privaten Unternehmen (Gastronomiebetriebe, Hotels, Arbeitgebern)</li> <li>• Erstellung von Karten mit allen Ladepunkten und wichtigen Informationen für Flyer und ein Internetportal</li> </ul>
--

<p><b>Impressionen</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
--

<p><b>Verknüpfung</b></p> <p>Die Maßnahme sollte durch die Erstellung und regelmäßige Überarbeitung von Flyern und einem Internetportal begleitet werden, welches den jeweils aktuellen Zustand wiedergibt. Die Privatwirtschaft kann durch Aufklärung über Synergieeffekte und Umsetzung, sowie passive Werbung durch die Informationsangebote motiviert werden.</p>				
<p><b>Synergien:</b> in Kombination mit Mobilstationen und/oder Servicestationen</p>				
<table border="1"> <tr> <td><b>Priorität</b></td> <td>hoch</td> <td><b>Kostenansatz</b></td> <td>mittel</td> </tr> </table>	<b>Priorität</b>	hoch	<b>Kostenansatz</b>	mittel
<b>Priorität</b>	hoch	<b>Kostenansatz</b>	mittel	

<b>Maßnahme:</b> Servicestationen	<b>Art:</b> Serviceleistung Fahrrad
<b>Akteure:</b> Stadtverwaltung	<b>Durchführung:</b> Stadt Ennepetal

<b>Standort</b> Verknüpfungspunkte	<b>Radverkehrsnetz</b> Hauptnetz, Alltagsradnetz	<b>Zielgruppe</b> Alltags- und Freizeitradverkehr
<b>Bestand</b> einzelne Stationen vorhanden	<b>Zielsetzung</b> Flächendeckendes Angebot	<b>Sonstiges</b> Definition von Zielvorgaben / Ausstattungsstandards

### Beschreibung

Ziel:

- Festlegen von Zielvorgaben hinsichtlich Lage, Ausstattung und Design
- Flächendeckendes Angebot an Servicestationen mit einer Priorität für Verknüpfungspunkte während des Aufbaus
- Vermerk der Positionen aller Angebote in Kartenmaterial und Online

Radservicestationen ermöglichen es kleine Reparaturen selbstständig, kostenfrei, rund um die Uhr und auch unterwegs zu erledigen. Insbesondere an großen Radabstellanlagen an zentralen Verknüpfungspunkten sollten eine Luftpumpe und ein Fahrradschlauchautomat bereitstehen. Das Angebot wird durch Reparaturservicebetriebe für schwierigere Reparaturen erweitert, wobei Angebote speziell für Pedelecs hervorgehoben werden sollten.

Bestand:

- Drei Service-Stationen (Marke: Ibombo) bereits im Stadtteil Voerde vorhanden (Aldi-Parkplatz, Windecke Voerde Nord und „Bilsteinkurve“ kurz vor Oberbauer); Initiator Voerderleben e.V.

### Impressionen



### Umsetzung

Die Umsetzung kann stufenweise erfolgen. Von wichtigen Verknüpfungspunkten aus, entlang des Hauptnetzes zu weiteren Standorten (Heilenbecker Talsperre, Wanderparkplatz Königsfeld, Hasperbach)

**Synergien:** in Kombination mit Mobilstationen und/oder Ladeinfrastruktur, sowie Radparkhäusern/Radabstellanlagen, Fahrradverleihe

Mögl. Kooperation mit Tankstellen, Fahrradläden, lokalen Betrieben (Cafés) bezgl. Lade- und Reparaturstationen

<b>Priorität</b>	mittel	<b>Kostenansatz</b>	mittel
------------------	--------	---------------------	--------

<b>Maßnahme:</b> Fahrradverleihsystem	<b>Art:</b> Multimodalität
<b>Akteure:</b> Stadtverwaltung, Privatwirtschaft	<b>Durchführung:</b> Stadt Ennepetal oder kommunaler Zusammenschluss (Ennepe-Ruhr-Kreis)

<b>Standort</b> Gesamtes Stadtgebiet	<b>Radverkehrsnetz</b> alle	<b>Zielgruppe</b> Alltags- und Freizeitradverkehr
<b>Bestand</b> -	<b>Zielsetzung</b> Aufbau eines städtischen Leihradsystems	<b>Sonstiges</b> im Zusammenhang mit IGA 2027

### Beschreibung

Ziel:

- Aufbau eines öffentlichen Verleihsystems (mit Pedelecs und ggf. auch Lastenfahrrädern)
- Erweiterung der Mobilitätsangebote im Stadtgebiet
- Schließung der letzten Meile für Besucher der IGA (zwischen Bahnhof und Kluterthöhle)
- Potenzielle Standort am Bahnhof, ZOB, Kluterthöhle und Hülsenbecker Tal
- Auswahl zwischen stationsgebundenem oder stationslosem System (geringere Investitionskosten)

Zentral organisiertes Leihangebot zur Förderung der Mobilität im Umweltverbund. Großes Potenzial im Rahmen der Internationalen Gartenausstellung 2027.

Einfach und schnell zu buchende Leihfahrräder ermöglichen auch spontane Fahrten in das Umland.

### Impressionen



### Erweiterungsmöglichkeit

Integration von Lastenfahrrädern (mit Elektroantrieb) in das System; Anreiz um Pkw-fahrten im Alltag (Familien, Arbeitnehmer, Einzelhandel, Handwerker) auf das Fahrrad zu verlagern

**Synergien:** Ausbau von Mobilstationen; Nutzung eines über den Stadt hinaus bekannten Akteur

<b>Priorität</b>	niedrig	<b>Kostenansatz</b>	hoch
------------------	---------	---------------------	------

<b>Maßnahme:</b> Lastenrad	<b>Art:</b> Multimodalität
<b>Akteure:</b> Stadtverwaltung, Unternehmen	<b>Durchführung:</b> Stadt Ennepetal

<b>Standort</b> Zentraler Standort im Stadtgebiet	<b>Radverkehrsnetz</b> -	<b>Zielgruppe</b> Alltags- und Freizeitradverkehr
<b>Bestand</b> kein Angebot	<b>Zielsetzung</b> Etablierung von Lastenfahrrädern	<b>Sonstiges</b> Förderprogramme nutzen

### Beschreibung

Ziel:

- Erhöhung des Anteils an Lastenrädern im privaten, kommunalen und wirtschaftlichen Bereich
- Anschaffung von Lastenrädern für städtische Betriebe/Dienste
- Möglichkeit des Kennenlernens von öffentlich leihbaren Lastenrädern durch die Bürgerinnen und Bürger

Inhalte des Förderprogramms:

- Antragsberechtigte u.a. Gewerbetreibende, Privatpersonen, Vereine und Organisationen
- Kauf oder Leasing eines Lastenrades
- Zuschuss für den Kauf von elektrisch betriebenen Lastenrädern durch Förderprogramme des Bundes / Landes

### Impressionen



### Erweiterungsmöglichkeit

Stadtweites eigenes Förderprogramm zur Unterstützung des Kaufs von Lastenfahrrädern aufstellen

Beschlussfassung des städtischen Ausschusses zur Einrichtung eines Förderprogramms

Fördermittel: min. 50.000 €

**Synergien:** in Kombination mit Mobilstationen / Fahrradverleihsystemen / Möglichkeit für Werbeflächen

<b>Priorität</b>	hoch	<b>Kostenansatz</b>	mittel
------------------	------	---------------------	--------

<b>Maßnahme:</b> Dauerzählstellen	<b>Art:</b> Visualisierung Radverkehr
<b>Akteure:</b> Stadtverwaltung	<b>Durchführung:</b> Stadt Ennepetal

<b>Standort</b> Radvorrangrouten	<b>Radverkehrsnetz</b> Hauptrouuten / umgebaute Strecken	<b>Zielgruppe</b> Alltags- und Freizeitradverkehr
<b>Bestand</b> -	<b>Zielsetzung</b> Erfassung wichtiger Radrouten	<b>Sonstiges</b> -

### Beschreibung

Die Radverkehrsmengen unterliegen großen Schwankungen, da Radfahrer in Abhängigkeit von Parametern wie Temperatur, Regen, Glatteis / Schnee und Dunkelheit (soziale Kontrolle) das Fahrrad als Verkehrsmittel wählen bzw. nicht wählen.

Die auf dem Markt angebotene Technologie weist ein breites Spannungsfeld auf, indem hier verschiedene Einsatzmöglichkeiten / -grenzen bestehen:

- Messung von Gruppen und Radfahrerpulks,
- Messung von Fahrtrichtungen,
- Öffentlichkeitsarbeit durch Darstellung der Radverkehrsmengen auf einem Display,
- Ferndatenübertragung / Vorort-Auslesung der Daten,
- Stromanschluss / Energiegewinnung mittels Solarpanel / Batteriebetrieb.

Ziel: Ausbau der Datengrundlage für die Planung von Radverkehrsanlagen

### Impressionen



### Weiterer Effekt

Die Dauerzählstellen unterstreichen die Ausrichtung des Stadt im Sinne der Radverkehrsförderung

**Synergien:** Ermöglicht gezieltere Maßnahmen; Monitoring von Maßnahmen (Steigerung der Radverkehrsmengen)

<b>Priorität</b>	mittel	<b>Kostenansatz</b>	niedrig
------------------	--------	---------------------	---------

<b>Maßnahme:</b> Fahrradstraße - Qualitätsstandards	<b>Art:</b> Serviceleistung Infrastruktur
<b>Akteure:</b> Stadtverwaltung, ADFC	<b>Durchführung:</b> Stadt Ennepetal / Ennepe-Ruhr-Kreis

<b>Standort</b> Gesamtes Stadtgebiet	<b>Radverkehrsnetz</b> Haupttroutennetz	<b>Zielgruppe</b> Alltags- und Freizeitradverkehr
<b>Bestand</b> -	<b>Zielsetzung</b> Definition der Qualitätskriterien	<b>Sonstiges</b> einmalige Veranstaltung

### Beschreibung

Ziel:

- Gewährleistung eines einheitliches Erscheinungsbildes von Fahrradstraßen im Stadtgebiet / im gesamten Kreis (hoher Wiedererkennungswert)

Qualitätsstandards:

- Breite der Fahrbahn,
- ruhender Verkehr,
- Markierung,
- Beschilderung,
- Knotenpunktgestaltung,
- Vorfahrtsregelung,
- Ein-/Ausgangsbereiche,
- Freigabe Kfz-Verkehr.

### Impressionen



### Durchführung eines Workshops

- Veranstaltung zur Beteiligung aller Akteure an den künftigen Standards für Fahrradstraßen
- inhaltlicher Input durch Vorträge (Praxisbeispiele, rechtliche Rahmenbedingungen) und Arbeit am Thementischen
- Definition der Ergebnisse in Form eines Handlungsleitfadens

**Synergien:** Intensive Zusammenarbeit mit Verbänden und Initiativen / öffentlichkeitswirksame Einweihung von Fahrradstraßen / Kampagnen zum Verkehrsverhalten auf Fahrradstraßen

<b>Priorität</b>	hoch	<b>Kostenansatz</b>	niedrig
------------------	------	---------------------	---------

<b>Maßnahme:</b> Reinigung und Unterhalt	<b>Art:</b> Serviceleistung Infrastruktur
<b>Akteure:</b> Stadtverwaltung	<b>Durchführung:</b> jeweilige Bauasträger

<b>Standort</b> Gesamtes Stadtgebiet	<b>Radverkehrsnetz</b> alle	<b>Zielgruppe</b> Alltags- und Freizeitradverkehr
<b>Bestand</b> lückenhaft, unregelmäßig	<b>Zielsetzung</b> Erhöhung des Fahrkomforts und der Sicherheit	<b>Sonstiges</b> Prioritäten festlegen (Hauptnetz)

### Beschreibung

Von immer mehr Menschen wird das Fahrrad als ganzjähriges Verkehrsmittel genutzt. Damit dies ohne Gefahr erfolgen kann, ist eine regelmäßige Reinigung unabdingbar.

Nach Auslegung der Rechtsprechung gelten Radwege als Fahrbahnen und daher existieren für sie die gleichen gesetzlichen Pflichten wie für Straßen. Auf verkehrswichtigen (z.B. das Hauptradwegenetz, Radschnellwege oder überörtliche Alltagsverbindungen) und gefährlichen Abschnitten (z.B. Steigungen, enge Kurven und Kreuzungen) ist dies besonders wichtig.

RVA sind von Laub, Schmutz und Müll freizuhalten. Damit dies geordnet und den Anforderungen entsprechend passiert, müssen die Dringlichkeiten und Prioritäten festgelegt werden. Dabei dürfen auch Strecken in Grünzügen / selbstständige Radverkehrsanlagen nicht vernachlässigt werden.

Wichtig dabei:

- Benennung von Routen mit der Kontrolle der Durchführung
- Anschaffung eines Service-Mobils (siehe Reutlingen)
- Verdichtung der Pflegeroutinen.

### Impressionen



### Durchführung

Für die Durchführung bieten sich Schmalspurfahrzeuge an. Beim Bau neuer Radverkehrsanlagen sollte deshalb darauf geachtet werden, dass diese mit Schmalspurfahrzeugen befahrbar sind.

**Synergien:** Prioritäten wie beim Winterdienst

<b>Priorität</b>	hoch	<b>Kostenansatz</b>	mittel
------------------	------	---------------------	--------

<b>Maßnahme:</b> Winterdienst	<b>Art:</b> Serviceleistung Infrastruktur
<b>Akteure:</b> Stadtverwaltung	<b>Durchführung:</b> jeweilige Baulasträger

<b>Standort</b> Gesamtes Stadtgebiet	<b>Radverkehrsnetz</b> alle	<b>Zielgruppe</b> Alltags- und Freizeitradverkehr
<b>Bestand</b> lückenhaft	<b>Zielsetzung</b> Erhöhung des Fahrkomforts und der Sicherheit	<b>Sonstiges</b> Prioritäten festlegen (Hauptnetz)

### Beschreibung

Bei der Nutzung des Fahrrads als ganzjähriges Verkehrsmittel ist der Winterdienst von erheblicher Bedeutung. Der Winterdienst soll nach Möglichkeit die Glättebildung vermeiden, entstandene Glätte beseitigen oder ihre Auswirkung auf den Verkehr minimieren. Er leistet damit einen hohen Beitrag zur Verkehrssicherheit.

Auf verkehrswichtigen und gefährlichen Abschnitten besteht eine Streupflicht, keinesfalls dürfen Radwege mit Schnee zugeschoben werden. Die Zuständigkeiten für diese Arbeiten sind abhängig vom jeweiligen Netzabschnitt.

Die Veröffentlichung von Kartenmaterial mit den Prioritäten ermöglicht dem Radverkehr die Routen selbständig anzupassen.

Für eine effiziente Umsetzung wichtig:

- Erstellung und fortlaufende Aktualisierung eines Winterdienstnetzes,
- Festlegung von Prioritäten.

Ziel: geräumte Radrouten zu Beginn der Hauptverkehrszeit (Berufs- und Schülerverkehr)

### Impressionen



### Planungsgrundlage

Als Grundlage für die Planung des Winterdienstes sollten die Planungsunterlagen von Reinigung und Unterhalt verwendet werden, sodass Radfahrer bei widrigen Bedingungen auf Ihre Erfahrung zurückgreifen können.

**Synergien:** Prioritäten wie bei Reinigung / Unterhalt

<b>Priorität</b>	hoch	<b>Kostenansatz</b>	mittel
------------------	------	---------------------	--------

<b>Maßnahme:</b> Abfallbehälter und Trinkstationen	<b>Art:</b> Serviceleistung allgemein
<b>Akteure:</b> Stadtverwaltung	<b>Durchführung:</b> Stadt Ennepetal

<b>Standort</b> gesamtes Stadtgebiet	<b>Radverkehrsnetz</b> Freizeitradnetz	<b>Zielgruppe</b> Alltags- und Freizeitradverkehr
<b>Bestand</b> -	<b>Zielsetzung</b> Erhöhung des Fahrkomforts und der Sicherheit	<b>Sonstiges</b> Auch in Grünanlagen

### Beschreibung

Für das Entsorgen von Abfällen im Radverkehr zeigen fahrdynamisch aufgestellte Abfallbehälter Wertschätzung gegenüber Radfahrern.

Auch Trinkstationen erhöhen den Komfort von Radfahrern insbesondere bei langen Radtouren und zeigen, dass die Belange der Radfahrer beachtet werden.

Beide Elemente weisen somit - trotz des vergleichsweise geringen Planungs- und Investitionsaufwandes - eine hohe Werbewirkung auf.

Als mögliche Standorte im Stadtgebiet Ennepetals eignen sich besonders die selbständig verlaufenden Geh-/Radwege auf der Fläche der ehemaligen Kleinbahn. Auch in Kombination mit Service-Stationen realisierbar.

### Impressionen



### Umsetzung

Die Umsetzung kann stufenweise erfolgen.

**Synergien:** auch von Fußgängern nutzbar

<b>Priorität</b>	mittel	<b>Kostenansatz</b>	niedrig
------------------	--------	---------------------	---------

<b>Maßnahme:</b> Rastplätze	<b>Art:</b> Serviceleistung allgemein
<b>Akteure:</b> Stadtverwaltung, Privatwirtschaft	<b>Durchführung:</b> Stadt Ennepetal / Ennepe-Ruhr-Kreis

<b>Standort</b> Entlang Routen und in Grünanlagen	<b>Radverkehrsnetz</b> Freizeitradnetz	<b>Zielgruppe</b> Freizeitradverkehr
<b>Bestand</b> -	<b>Zielsetzung</b> Erhöhung des Komforts	<b>Sonstiges</b> -

### Beschreibung

Freizeittouren sind vergleichsweise länger als Alltagstouren und dienen neben der sportlichen Aktivität auch der Erholung in der Natur. Vor diesem Hintergrund soll dem Freizeitradverkehr in regelmäßigen Abständen eine Rastmöglichkeit in Form eines Rastplatzes oder eines fahrradfreundlichen Gastronomiebetriebes angeboten werden.

Wichtige Eigenschaften:

- Wind- und Regenschutz
- Radabstellanlage
- Sitzmöglichkeit
- Abfallbehälter

Ziel: Auswahl geeigneter Standorte entlang der Freizeitrouten und Bau an diesen zur Steigerung der Zufriedenheit der Nutzer mit dem Gesamtangebot Als mögliche Standorte im Stadtgebiet Ennepetals eignen sich besonders die selbständig verlaufenden Geh-/Radwege auf der Fläche der ehemaligen Kleinbahn.

### Impressionen



### Zielvorgaben

Die Zielvorgaben hinsichtlich Lage, Ausstattung und Design sollten einheitlich definiert werden.

**Synergien:** auch von Fußgängern nutzbar / an touristischen Destinationen für Wanderer / Besucher sinnvoll

<b>Priorität</b>	mittel	<b>Kostenansatz</b>	mittel
------------------	--------	---------------------	--------

<b>Maßnahme:</b> Ampelgriff und RadHalt	<b>Art:</b> Serviceleistung Infrastruktur
<b>Akteure:</b> Stadtverwaltung	<b>Durchführung:</b> Stadt Ennepetal

<b>Standort</b> Knotenpunkte	<b>Radverkehrsnetz</b> alle	<b>Zielgruppe</b> Alltags- und Freizeitradverkehr
<b>Bestand</b> -	<b>Zielsetzung</b> Bau an geeigneten Standorten	<b>Sonstiges</b> Vorrangig Haupttroutennetz

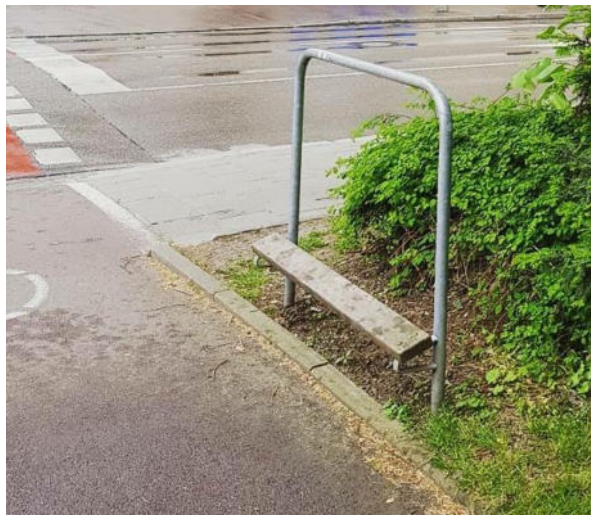
### Beschreibung

Ampelgriffe und der RadHalt machen das Warten vor Ampeln bequemer und beschleunigen das Losfahren.

Für die Umsetzung müssen die Routen analysiert werden, sodass geeignete Knotenpunkte definiert werden. An diesen kann dann, je nach Platzangebot und Fahrradanzahl, ein Ampelgriff oder ein oder mehrere RadHalte installiert werden.

Ziel: Komfortgewinn für Radfahrer mit geringem Aufwand

### Impressionen



### Umsetzung

Stufenweise Umsetzung entlang wichtiger Routen

**Synergien:** -

<b>Priorität</b>	mittel	<b>Kostenansatz</b>	niedrig
------------------	--------	---------------------	---------

# Maßnahmenblätter



<b>Maßnahme:</b> Homepage	<b>Art:</b> Informationsvermittlung
<b>Akteure:</b> Stadtverwaltung	<b>Durchführung:</b> Stadt Ennepetal

<b>Bestand</b> wenig Informationen zum Radverkehr	<b>Zielsetzung</b> Öffentlichkeitsarbeit	<b>Zielgruppe</b> Bürgerinnen und Bürger
<b>Umsetzung</b> Informationssammlung u.-vermittlung	<b>Zeitraum</b> kontinuierlich	<b>Sonstiges</b> Eigenständige Unterseite möglich

### Beschreibung

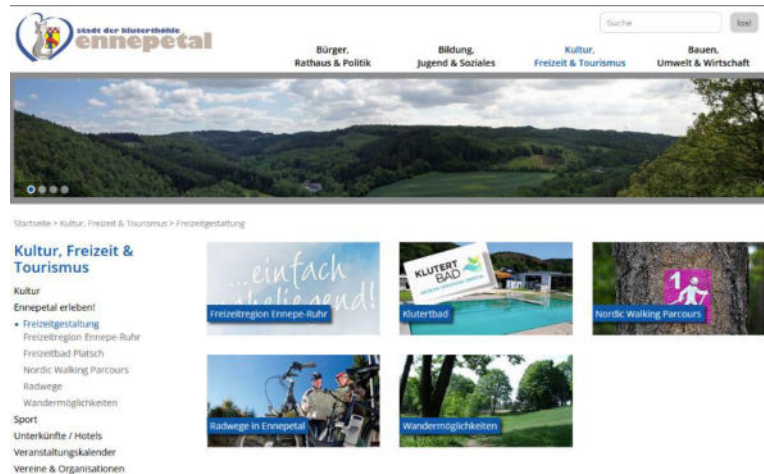
Ziel:

- Vermittlung von radverkehrsrelevanten Informationen in der Stadt Ennepetal,
- Kontinuierliche Bereitstellung und direkte Ansprache von Akteuren,
- Erstellung im Rahmen des Marketingkonzeptes,
- Pflege und Fortschreibung durch Verwaltung,
- Verknüpfung mit sonstigen digitalen Kanälen (Social Media: Twitter, Instagram, Facebook).

Themen:

- Ziele und Visionen sowie anstehende / umgesetzte Maßnahmen,
- Aktionen und Thementage,
- Verkehrsrecht und Spezialthemen (z.B. Lastenrad, Förderprogramme),
- B+R, Abstellanlagen und Kartenmaterial.

### Impressionen



### Praxisbeispiele

- Stadt München: Radlhauptstadt München,
- Stadt Hamburg: Fahr ein schöneres Hamburg.
- Stadt Bielefeld: Bielefeld fährt Rad

**Synergien:** Intensive Zusammenarbeit mit Marketingabteilung

<b>Priorität</b>	hoch	<b>Kostenansatz</b>	niedrig
------------------	------	---------------------	---------

<b>Maßnahme:</b> Marketing	<b>Art:</b> Öffentlichkeitsarbeit / Außendarstellung
<b>Akteure:</b> Stadtverwaltung	<b>Durchführung:</b> Stadt Ennepetal

<b>Bestand</b> -	<b>Zielsetzung</b> Öffentlichkeitsarbeit	<b>Zielgruppe</b> Bürgerinnen und Bürger
<b>Umsetzung</b> Zukünftige Veröffentlichungen	<b>Zeitraum</b> Einmalig, danach kontinuierliche Anwendung	<b>Sonstiges</b> Übergeordnetes Konzept

### Beschreibung

Ziel:

- Einheitliches Konzept für die kontinuierliche Öffentlichkeitsarbeit zum Radverkehr,
- Wiedererkennungswert in den Kampagnen zum Beispiel durch ein Logo,
- Integration bestehender Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation,
- Ansprechende und moderne Gestaltung.

Themengebiete:

- Verbesserung des Miteinanders im Straßenverkehr,
- Verkehrssicherheit,
- Neue gesetzliche Vorgaben und Rahmenbedingungen,
- Veränderte Radverkehrsführungen auf Streckenabschnitten.

### Impressionen



### Praxisbeispiele

- Stadt München: Radlhauptstadt München,
- Stadt Hamburg: Fahr ein schöneres Hamburg.

**Synergien:** Intensive Zusammenarbeit mit Marketingabteilung

<b>Priorität</b>	hoch	<b>Kostenansatz</b>	mittel
------------------	------	---------------------	--------

<b>Maßnahme:</b>	Wegweisende Beschilderung	<b>Art:</b>	Routenwahl
<b>Akteure:</b>	Stadtverwaltung	<b>Durchführung:</b>	Stadt Ennepetal und Ennepe-Ruhr-Kreis

<b>Bestand</b>	<b>Zielsetzung</b>	<b>Zielgruppe</b>
Bestehende Beschilderung	Informationsvermittlung	Bürgerinnen und Bürger
<b>Umsetzung</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>Sonstiges</b>
Pflege und Fortschreibung	kontinuierlich	Fortschreibung nach Erstellung des Radverkehrskonzept

### Beschreibung

Wegweisung gemäß „Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) muss regelmäßig und besonders nach großen Neuplanungen wie dem Radverkehrskonzept überprüft und aktualisiert werden.

Ziele:

- Sicherstellung eines systemisch harmonischen Übergangs zu den angrenzenden Gebietskörperschaften,
- Vermeidung von „Schilderbäumen“, indem das System ziel- und routenorientierte Wegweisung kombiniert,
- Förderung des Fahrrades als Baustein landesweiter Initiativen zum Ausbau multimodaler Mobilität,
- Stärkung des Stellenwertes des Fahrrades in der kommunalen Verkehrsplanung,
- Verbesserung der Rahmenbedingungen für Radfahrende durch Kennzeichnung attraktiver Routen,
- Steigerung der Verkehrssicherheit, indem Radfahrende auf hochwertigen und sicheren Strecken geführt werden.

### Impressionen



### Sonstiges

- Geeignet für Alltags- und Freizeitradverkehre
- Explizite Routen für Alltagsradverkehre (Anbindung von großen Arbeitgebern oder Gewerbegebieten)

**Synergien:** Kontrolle der Beschilderung bei der Kontrolle der Wege / Kartenmaterial und Kommunikation von Pendler-routen (Routen zu Gewerbegebieten etc.)

<b>Priorität</b>	hoch	<b>Kostenansatz</b>	mittel
------------------	------	---------------------	--------

<b>Maßnahme:</b>	Kennzeichnung von Umleitungen	<b>Art:</b>	Routenwahl
<b>Akteure:</b>	Stadtverwaltung / Betriebshof	<b>Durchführung:</b>	jeweilige Baulasträger

<b>Bestand</b>	<b>Zielsetzung</b>	<b>Zielgruppe</b>
Keine konsequente Berücksichtigung des Radverkehrs bei Baustellen	Sichere Führung im Baustellenbereich	Alle Radfahrenden
<b>Umsetzung</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>Sonstiges</b>
Beschilderung	Im Rahmen von Baumaßnahmen	-

### Beschreibung

Bei der Einschränkung der Durchlässigkeit von Radverkehrsanlagen oder Änderungen in der Verkehrsführung stehen Maßnahmen zur Verfügung:

- Zeichen Nr. 442 StVO als Umleitungsbeschilderung,
- Überleitung von Radwegen auf die Fahrbahn,
- Warnhinweise,
- Aufhebung der Benutzungspflicht bzw. eines Benutzungsverbotes,
- Temporäre Markierungen.

Bisher werden diese aber nur selten für den Radverkehr genutzt, sodass Radfahrer in Baustellen nicht oder unzureichend berücksichtigt werden.

### Impressionen



### Kontrolle

- Bei längeren Baustellen ist eine ordnungsgemäße Einrichtung sowohl für Kraftfahrzeuge als auch Radverkehr regelmäßig zu überprüfen – Radverkehr bewusst bei jeder Baumaßnahme mitdenken

**Synergien:** Kontrolle der Beschilderung bei der Freigabe der Baustelleneinrichtung

<b>Priorität</b>	hoch	<b>Kostenansatz</b>	niedrig
------------------	------	---------------------	---------

<b>Maßnahme:</b>	Nutzung von Apps	<b>Art:</b>	Routenwahl / Informationsvermittlung
<b>Akteure:</b>	Stadtverwaltung	<b>Durchführung:</b>	Stadt Ennepetal

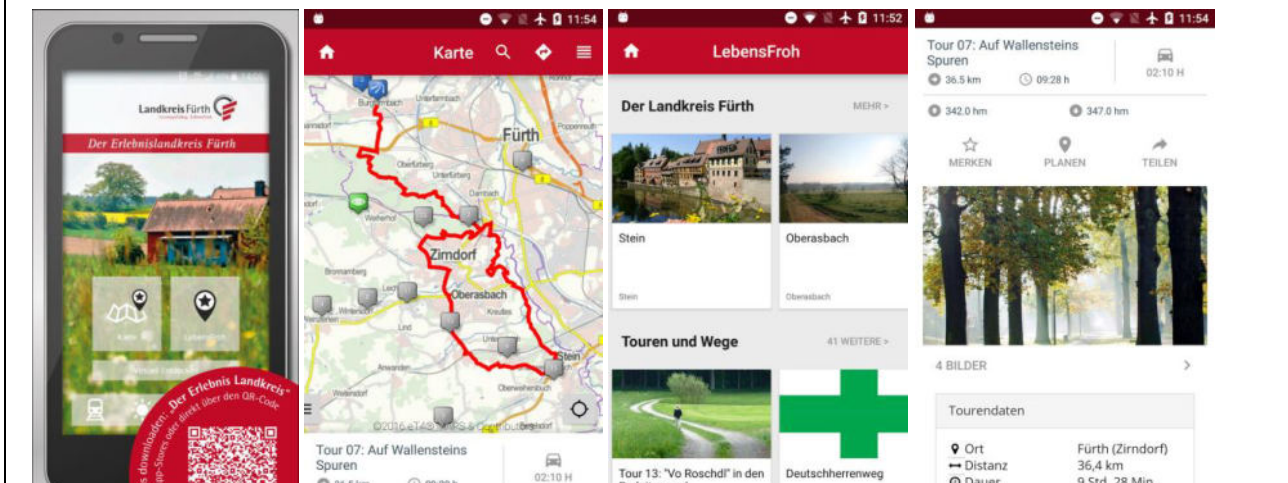
<b>Bestand</b>	Wegweisende Beschilderung / Rad-routenplaner NRW	<b>Zielsetzung</b>	Stadtbezogenes Routing / Information / Marketing / Tourismus	<b>Zielgruppe</b>	Bürgerinnen und Bürger, Touristen
<b>Umsetzung</b>	Einführung einer App	<b>Zeitraum</b>	kontinuierlich	<b>Sonstiges</b>	Zusammenarbeit mit Tourismusbüro

### Beschreibung

App mit

- Kartenmaterial (offline/online)
- Adressen und Telefonnr. von Unterkünften, touristischen Highlights, Cafés und Restaurants
- Infos zur Anreise mit dem Nahverkehr (Bushaltestellen, Bahnhöfe)
- POI (Ladestationen, Fahrradläden, öffentl. Toiletten, uw.)
- Erweiterung von Radtouren, aktuelle Fotos
- Mögliche Integration des Mängelmelders
- Mögliche Integration eines Bonusprogramms
- Mögliche Gewinnung von Nutzerdaten (anonymisierte gps-Tracks)

### Impressionen



### Empfehlung

- Zusammenarbeit mit lokalen/regionalen Vereinen/Verbänden und/oder dem Ennepe-Ruhr-Kreis,
- Nutzung von Synergien und Multiplikatorenfunktion
- Werbewirkung nutzen
- Zahlreiche Angebote von Drittanbietern (z.B. bikecitizens), sodass fertige Anwendungen geboten sind

**Synergien:** Große Reichweite durch intensive Zusammenarbeit mit Einzelhandel, Verbänden und Initiativen

<b>Priorität</b>	niedrig	<b>Kostenansatz</b>	gering
------------------	---------	---------------------	--------

<b>Maßnahme:</b>	Kommunikation der aktuellen StVO	<b>Art:</b>	Informationsvermittlung
<b>Akteure:</b>	Kommunaler Fuhrpark; ÖPNV; Radfahrerverbände	<b>Durchführung:</b>	Stadt Ennepetal

<b>Bestand</b>	<b>Zielsetzung</b>	<b>Zielgruppe</b>
Unkenntnis einiger Verkehrsteilnehmer	Aufmerksam machen / Sicherheit	Alle Verkehrsteilnehmer
<b>Umsetzung</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>Sonstiges</b>
Flyer, Plakate, Aufkleber, Banner	kontinuierlich	-

**Beschreibung**

Ziel:

- Flächendeckende Kommunikation der aktuellen und besonders von neuen Regeln der StVO

Inhalte der Kampagne:

- Rücksichtnahme und faires Miteinander im Straßenverkehr,
- Sensibilisierung der Pkw-Fahrer bei Überholvorgängen,
- Sichtbarmachen des Radverkehrs (auch auf der Fahrbahn),
- Aktuelle Regelungen und Neuerungen in der StVO.

Umsetzung:

- Verteilen von Flyer und Broschüren,
- Dauerhafte Elemente (Aufkleber/Sticker) auf Bussen und dem kommunalen Fuhrpark,
- Plakate und Banner im Straßenraum.

**Impressionen**




**Sonstiges**

- Verknüpfung mit weiteren Öffentlichkeitsmaßnahmen
- Einbindung in eine (zu erarbeitende) Marke
- Themenbezogenes Video erstellen und über entsprechende Kanäle publizieren

**Synergien:** Intensive Zusammenarbeit mit ÖPNV, Verbänden und Initiativen

<b>Priorität</b>	hoch	<b>Kostenansatz</b>	niedrig
------------------	------	---------------------	---------

# Maßnahmenblätter



<b>Maßnahme:</b> Wettbewerbe	<b>Art:</b> Kampagne
<b>Akteure:</b> Krankenkassen, AGFS, ADFC	<b>Durchführung:</b> Stadt Ennepetal

<b>Bestand</b> Vereinzelte Wettbewerbe wie Stadtradeln	<b>Zielsetzung</b> Vermittlung „Freude am Radfahren“	<b>Zielgruppe</b> Alltags- und Freizeitradfahrer
<b>Umsetzung</b> Kooperationen	<b>Zeitraum</b> jährlich	<b>Sonstiges</b> Saisonal abhängig

**Beschreibung**

**Ziel:**

- Auslobung von Wettbewerben zum Thema „Radfahren in Ennepetal“

**Inhalte:**

- Wettbewerbe in unterschiedlichen Jahreszeiten
- Sommer: „Mit dem Rad zur Arbeit“,
- Herbst: „Tag der Umwelt“, „Best for Bike“, Stadtradeln etc.
- Zusammenarbeit mit Händlern und Unternehmen
- Initiierung von städtischen Wettbewerben und Mitmach-Aktionen

**Impressionen**



**Sonstiges**

- Intensive Pressearbeit vor und nach den Aktionen/Wettbewerben
- Begleitung der Aktionen durch Politik und Verwaltung
- Kombination mit Radaktionstag (z.B. als Auftakt für Stadtradeln)
- Beitritt der Stadt Ennepetal zur AGFS NRW erwägen

**Synergien:** Intensive Zusammenarbeit mit AGFS NRW und Ennepe-Ruhr-Kreis

<b>Priorität</b>	hoch	<b>Kostenansatz</b>	gering
------------------	------	---------------------	--------

<b>Maßnahme:</b>	Kommunikation Verkehrssicherheit	<b>Art:</b>	Kampagne
<b>Akteure:</b>	Radfahrverbände, Polizei, Ordnungsamt, AGFS NRW	<b>Durchführung:</b>	Stadt Ennepetal

<b>Bestand</b>	<b>Zielsetzung</b>	<b>Zielgruppe</b>
keine Kampagnen in Umsetzung	Aufmerksam machen / Sicherheit	Alle Verkehrsteilnehmer
<b>Umsetzung</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>Sonstiges</b>
Flyer, Plakate, Aufkleber, Banner	kontinuierlich	Saisonale Kampagnen (z.B. Winter)

**Beschreibung**  
**Ziel:**

- Flächendeckende Kommunikation zu sicherheitsrelevanten im Straßenverkehr

**Kampagne (Beispiel AGFS):**

- Liebe braucht Abstand,
- Nur Armleuchter fahren ohne Licht.

**Mögliche weitere Themen:**

- Klimaschutz und Luftreinhaltung,
- Parken / Ruhender Kfz-Verkehr,
- Verhaltensbeeinflussung / Verkehrsmittelwahl.

**Impressionen**




**Sonstiges**

- Intensivierung der Zusammenarbeit mit der AGFS bzw. anderen Kommunen
- Einbindung in eine (zu erarbeitende) Marke „Radverkehr in Ennepetal“
- Themenbezogene Videos erstellen und über entsprechende Kanäle publizieren
- Beitritt der Stadt Ennepetal zur AGFS NRW erwägen

**Synergien:** Intensive Zusammenarbeit mit AGFS NRW und Ennepe-Ruhr-Kreis

<b>Priorität</b>	mittel	<b>Kostenansatz</b>	gering
------------------	--------	---------------------	--------

<b>Maßnahme:</b> Öffentlichkeitswirksame Einweihung	<b>Art:</b> Veranstaltung
<b>Akteure:</b> Stadtverwaltung	<b>Durchführung:</b> Stadt Ennepetal

<b>Bestand</b> bislang keine Umsetzung	<b>Zielsetzung</b> Wissens- und Erfahrungsaustausch	<b>Zielgruppe</b> Bürgerinnen und Bürger / Anwohnerinnen und Anwohner
<b>Umsetzung</b> Lokale Veranstaltung	<b>Zeitraum</b> Nach Umsetzung von Maßnahmen	

**Beschreibung**

**Ziel:**

- Vorstellung neuer Elemente der Radverkehrsförderung, z.B. Fahrradstraßen in Ennepetal

**Inhalte:**

- Infrastruktur (umgesetzte Maßnahmen)
- Service (z.B. Wegweisung / Servicestationen / Mobilstationen)

**Umsetzung:**

- Veranstaltungen zur Vorstellung neuer Mobilitätsprojekte für Bürgerinnen und Bürger,
- Projekt soll bekannt gemacht und Nutzen / Funktion erläutert werden,
- Einladen zum Ausprobieren und zur Kenntnisnahme des Projektes
- Materialien zur Interessen- und Attraktivitätsförderung (Flyer, Plakat etc.).

**Impressionen**



**Sonstiges**

- Bestreben der Radverkehrsförderung durch die Projekte,
- Unmittelbarer Einbezug der Bürgerinnen und Bürger,
- Hilfreich insbesondere für die Umsetzung von Fahrradstraßen etc..



**Synergien:** Informationsstand / Printmedien / Neue Medien bereitstellen

<b>Priorität</b>	hoch	<b>Kostenansatz</b>	gering
------------------	------	---------------------	--------

<b>Maßnahme:</b> Fortbildungsveranstaltungen	<b>Art:</b> Netzwerken und Fortbilden
<b>Akteure:</b> Stadtverwaltung	<b>Durchführung:</b> Stadt Ennepetal

<b>Bestand</b> bislang keine Umsetzung	<b>Zielsetzung</b> Fachliche Fortbildung	<b>Zielgruppe</b> Entscheidungsträger (Verwaltung, Politik, Verbände, Initiativen)
<b>Umsetzung</b> Vorträge, Exkursionen, etc.	<b>Zeitraum</b> jährlich	

<p><b>Beschreibung</b></p> <p>Ziel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fachliche Fortbildung der Entscheidungsträger und relevanter Akteure in der Stadt Ennepetal</li> </ul> <p>Inhalte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Infrastruktur,</li> <li>Service,</li> <li>Information und Kommunikation.</li> </ul> <p>Umsetzung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fachexkursionen in fahrradfreundliche Gemeinden und Städte,</li> <li>Vorträge zu Fachthemen,</li> <li>Diskussionsveranstaltungen mit benachbarten Kommunen,</li> <li>Austausch in der AGFS (Themen u.a. Planungsgrundlagen, Wegweisende Beschilderung, Fahrradparken).</li> </ul>
---

<p><b>Impressionen</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
--

<p><b>Sonstiges</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Einladung von externen Fachleute,</li> <li>Darstellung von Best-Practice-Beispielen,</li> <li>Beitritt der Stadt Ennepetal zur AGFS NRW erwägen.</li> </ul>
--

**Synergien:** Verbesserung der internen Abstimmungen / Ideen für weitere Veranstaltungen und Umsetzungen für eine fahrradfreundliche Kommune

<b>Priorität</b>	mittel	<b>Kostenansatz</b>	mittel
------------------	--------	---------------------	--------



# Radverkehrskonzept Fahrradabstellanlagen

20.04.2023

Bezeichnung Standort		Straße	Ortsteil	Abstellanlage										Maßnahmen					Sonstiges		
Nr.	Name der Einrichtung			Typ Abstellanlage Art Fahrradparkier	Anzahl der Fahrradhalter	Untergrund	Zustand	Standsicherheit	Diebstahlschutz	Nutzungskomfort	Witterungsschutz / Überdachung	Beleuchtung	Flächenreserve	Kapazität	Abgestellte Räder	Maßnahmenart	Mindestausbau	Ausbautyp		Kapazität	Kosten
1	Bremensstadion	Bremensplatz 33	Milspe	Vorderradhalter	4	Pflaster	0	-	-	-	-	+	vorhanden	4	0	Austausch	10	Typ 4	20	4.000,00 €	
2	Kindergarten Heide	Heide 103a	Königsfeld	Vorderradhalter	4	Asphalt	0	-	-	-	-	+	vorhanden	4	2	Austausch	10	Typ 4	20	12.000,00 €	zzgl. Überdachung
3	Bürgerbüro Ennepetal	Voerder Straße 39	Milspe	Anlehnbügel mit Vorderradhalter	3	Pflaster	0	+	+	0	-	0	vorhanden	6	0	Austausch	5	Typ 4	10	2.000,00 €	Ausbau der Kapazität im Umfeld der Fußgängerzone
4	Kindergarten Zwergenschloss	Rüggeberger Straße 2	Milspe	keine Abstellanlage vorhanden	-	-							bedingt vorhanden	-	-	Neubau	10	Typ 4	20	12.000,00 €	zzgl. Überdachung
5	Kindergarten Fliednerhaus	Esbecker Straße 38	Milspe	keine Abstellanlage vorhanden	-	-							vorhanden	-	-	Neubau	10	Typ 4	20	12.000,00 €	zzgl. Überdachung
6	Freizeitbad Platsch	Mittelstraße 108	Milspe	Anlehnbügel	8	Pflaster	+	+	+	+	-	0	vorhanden	16	0	Ausbau	10	Typ 4	20	12.000,00 €	zzgl. Überdachung
7	Gemeindebüro Rüggeberg	Rüggeberger Straße	Rüggeberg	keine Abstellanlage vorhanden	-	-							bedingt vorhanden	-	-	Neubau	5	Typ 4	10	2.000,00 €	
8	Gemeindezentrum Milspe	Kirchstraße 44	Milspe	Vorderradhalter	5	Pflaster	0	-	-	-	-	-	vorhanden	5	0	Austausch	5	Typ 4	10	2.000,00 €	
9	Gemeinschaftsgrundschule Wassermäus	Deterberger Straße 30	Milspe	Anlehnbügel	8	Pflaster	+	+	+	+	-	+	bedingt vorhanden	16	1	Ausbau	7	Typ 4	14	9.000,00 €	zzgl. Überdachung
10	Grundschule Altvoerde	Fettweide 6	Altvoerde	keine Abstellanlage vorhanden	-	-							vorhanden	-	-	Neubau	15	Typ 4	30	18.000,00 €	zzgl. Überdachung
11	Grundschule Büttenberg	Erlenstraße 7	Büttenberg	Vorderradhalter	10	Pflaster	0	-	-	-	-	0	bedingt vorhanden	10	0	Austausch	15	Typ 4	30	18.000,00 €	zzgl. Überdachung
12	Grundschule Friedenstal	Esbecker Straße 14	Milspe	keine Abstellanlage vorhanden	-	-							vorhanden	-	-	Neubau	15	Typ 4	30	18.000,00 €	ebenfalls Standort Musikschule
13	Grundschule Rüggeberg	Rüggeberger Straße 228	Rüggeberg	keine Abstellanlage vorhanden	-	-							vorhanden	-	-	Neubau	15	Typ 4	30	18.000,00 €	zzgl. Überdachung
14	Grundschule Voerde	Bussardweg 16	Voerde	keine Abstellanlage vorhanden	-	-							vorhanden	-	-	Neubau	15	Typ 4	30	18.000,00 €	zzgl. Überdachung
15	Kluthöhle	Höhlenstraße	Milspe	Anlehnbügel	3	Pflaster	+	+	+	+	-	0	bedingt vorhanden	6	0	Ausbau	12	Typ 4	24	15.000,00 €	zzgl. Überdachung
16	Haus Ennepetal	Gasstraße 10	Milspe	Anlehnbügel	4	Pflaster	+	+	+	+	+	0	vorhanden	8	0	Ausbau	6	Typ 4	12	2.500,00 €	
17	Heilbecker Talsperre		Rüggeberg	keine Abstellanlage vorhanden	-	-							vorhanden	-	-	Neubau	10	Typ 4	20	4.000,00 €	
18	Katholische Grundschule Ennepetal	Kirchstraße 52	Milspe	keine Abstellanlage vorhanden	-	-							vorhanden	-	-	Neubau	15	Typ 4	30	18.000,00 €	zzgl. Überdachung
19	Rathaus Ennepetal	Bismarckstraße 21	Altvoerde	Hoch-Tief-Einsteller	10	Pflaster	+	+	+	+	+	+	vorhanden	20	1	keine	-	-	-	-	Ausbau bei Bedarf
20	Reichenbach Gymnasium	Peddinghausstraße 17	Altvoerde	Anlehnbügel	14	Beton	+	+	+	+	-	0	vorhanden	28	0	Ausbau	36	Typ 3A / 4	72	40.000,00 €	zzgl. Überdachung
21	Sekundarschule Ennepetal	Amselweg 9	Voerde	Anlehnbügel	6	Beton	+	+	+	+	-	0	vorhanden	12	0	Ausbau	19	Typ 4	38	20.000,00 €	zzgl. Überdachung
22	Städtische Realschule Ennepetal	Breslauer Platz 1	Altvoerde	Anlehnbügel	9	Schotter	+	+	+	+	-	0	vorhanden	18	0	Ausbau	16	Typ 4	32	20.000,00 €	zzgl. Überdachung
23	Industriemuseum Ennepetal	Neustraße 53	Milspe	keine Abstellanlage vorhanden	-	-							vorhanden	-	-	Neubau	10	Typ 4	20	4.000,00 €	



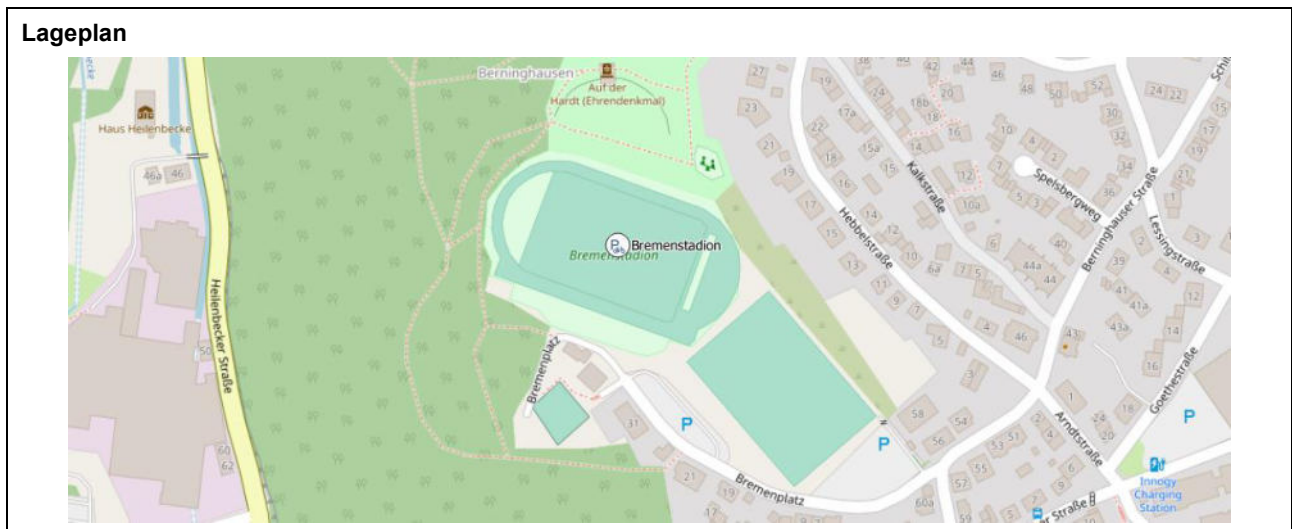
# Radverkehrskonzept

## Stadt Ennepetal

Konzept für Radabstellanlagen

<b>1. Bremenstadion</b>	<b>Standort:</b> Bremenplatz 33
<b>Ortsteil:</b> Milspe	

<b>Typ der Abstellanlage</b>	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>
Vorderradhalter	Einzel aufstellung	-
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>
4	4	0 %
		<b>Bewertung</b>
		kein ausreichender Standard <span style="color: red;">●</span>



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kein ausreichender Standard (Vorderradhalter)</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Austausch der Vorderradhalter durch Anlehnbügel (10 Stück, Typ 4)</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	4.000 €


<b>2. Kindergarten Heide</b>	<b>Standort:</b> Heide 103a
<b>Ortsteil:</b> Königsfeld	

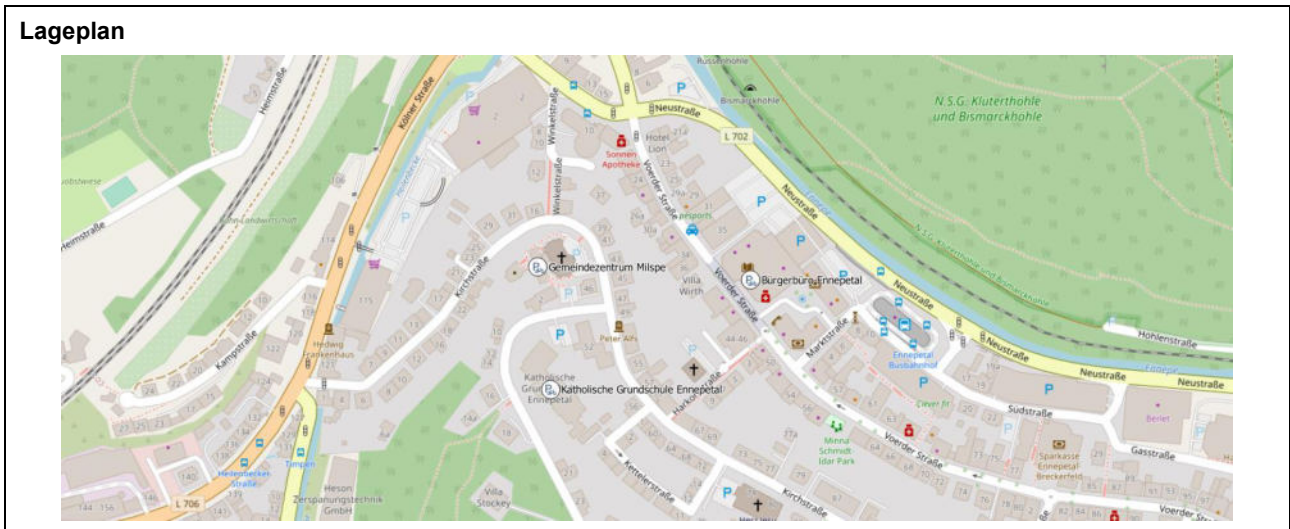
<b>Typ der Abstellanlage</b> Vorderradhalter	<b>Aufstellung</b> Einzelaufstellung	<b>Sonstiges</b> -	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b> 4	<b>Kapazität</b> 4	<b>Auslastung</b> 50 %	<b>Bewertung</b> kein ausreichender Standard <span style="color: red;">●</span>



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kein ausreichender Standard (Vorderradhalter)</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Austausch der Vorderradhalter durch Anlehnbügel (10 Stück, Typ 4) und Überdachung / Witterungsschutz</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	12.000 €


<b>3. Bürgerbüro Ennepetal</b>	<b>Standort:</b> Voerder Straße 39
<b>Ortsteil:</b> Milspe	

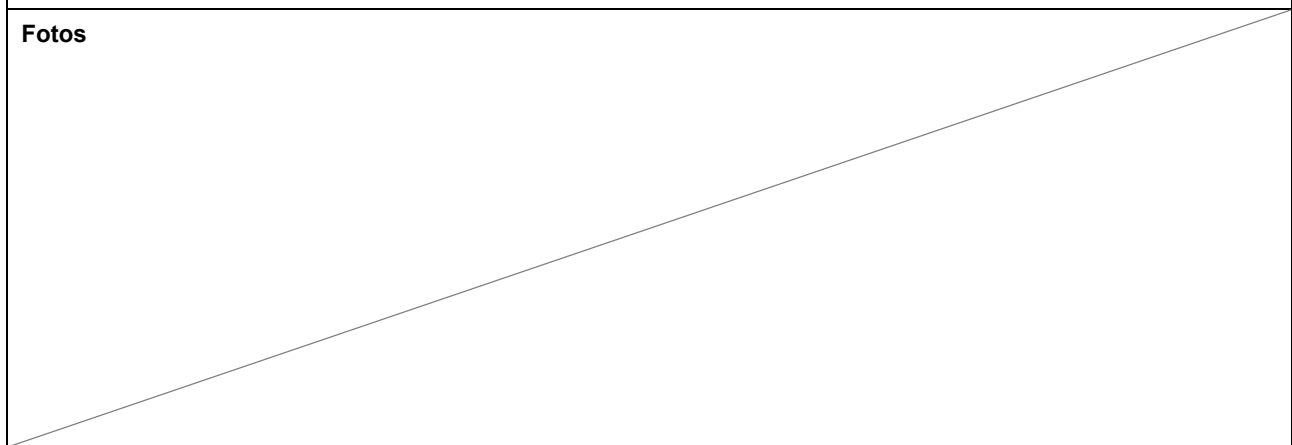
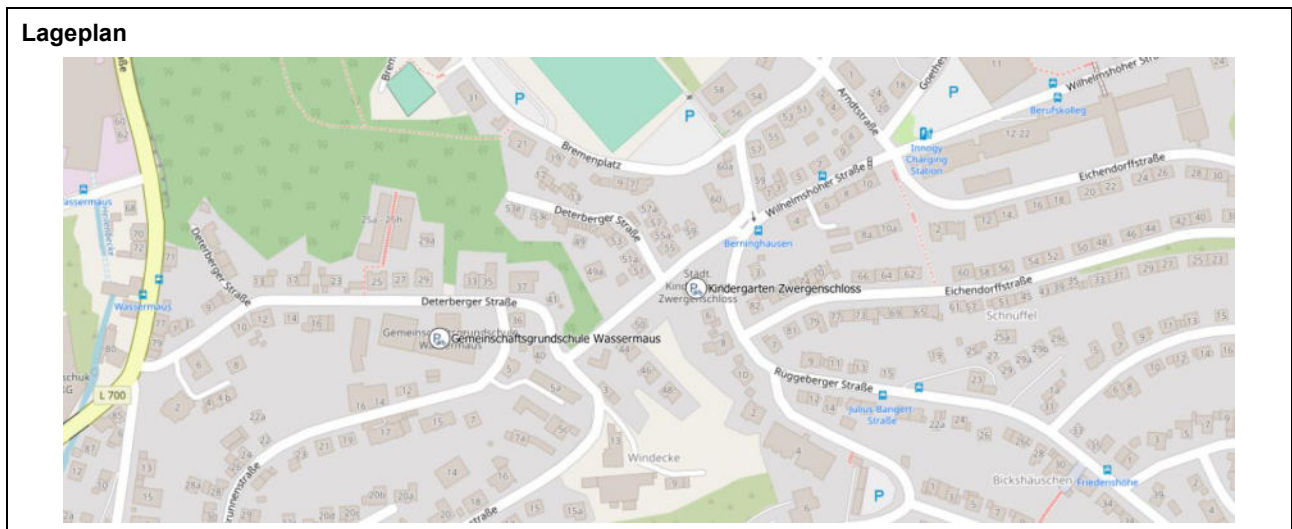
<b>Typ der Abstellanlage</b> Anlehnbügel mit Vorderradhalter	<b>Aufstellung</b> Einzelaufstellung	<b>Sonstiges</b> 3 Vorderradhalterungen	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b> 3	<b>Kapazität</b> 6	<b>Auslastung</b> 0 %	<b>Bewertung</b> ausreichender Standard 



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gering dimensionierte Abstände; zu geringe Kapazität (in Verbindung mit dem umliegenden Einzelhandel)</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Austausch der Anlehnbügel und Ausbau der Kapazität (weitere Anlehnbügel im Umfeld der Fußgängerzone)</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	2.000 €

<b>4. Kindergarten Zwergenschloss</b>	<b>Standort:</b> Rüggeberger Straße 2
<b>Ortsteil:</b> Milspe	

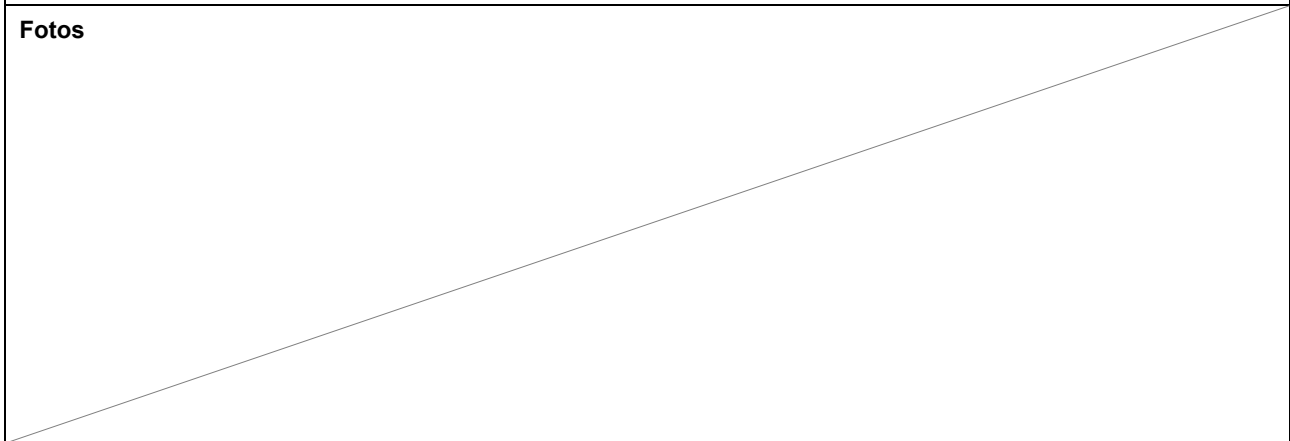
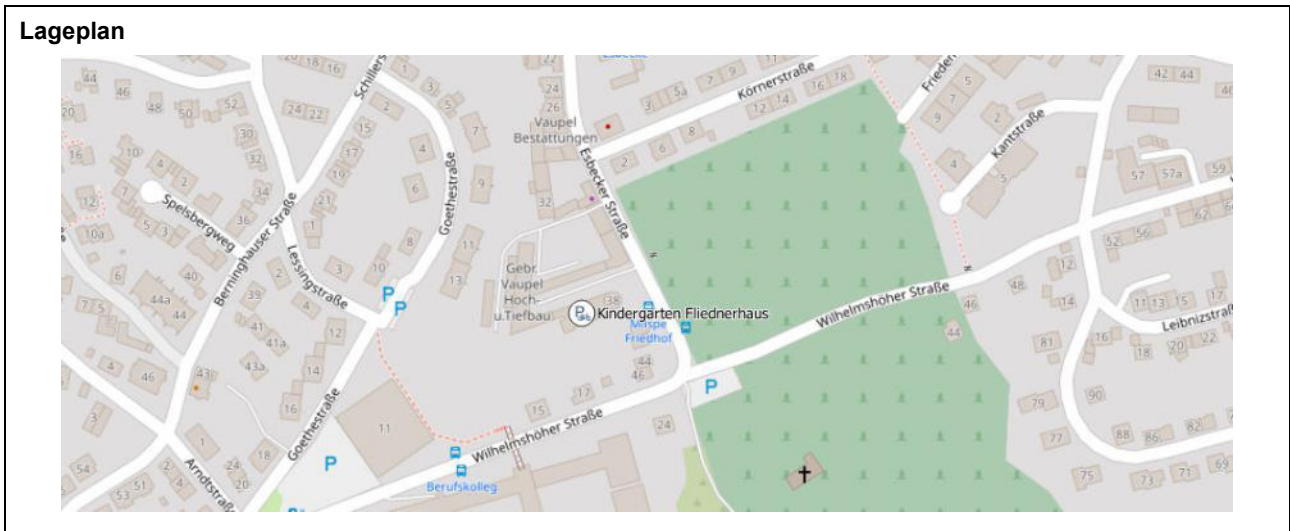
<b>Typ der Abstellanlage</b> keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b> -	<b>Sonstiges</b> -	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b> -	<b>Kapazität</b> -	<b>Auslastung</b> -	<b>Bewertung</b> keine Bewertung möglich 



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Anlage vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau von Anlehnbügeln (10 Stück, Typ 4) und Überdachung / Witterungsschutz</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	12.000 €


<b>5. Kindergarten Fliednerhaus</b>	<b>Standort:</b> Esbecker Straße 38
<b>Ortsteil:</b> Milspe	

<b>Typ der Abstellanlage</b> keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b> -	<b>Sonstiges</b> -	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b> -	<b>Kapazität</b> -	<b>Auslastung</b> -	<b>Bewertung</b> keine Bewertung möglich <span style="color: red;">●</span>



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Anlage vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau von Anlehnbügel (10 Stück, Typ 4) und Überdachung / Witterungsschutz</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	12.000 €

<b>6. Freizeitbad Platsch</b>	<b>Standort:</b> Mittelstraße 108
<b>Ortsteil</b> Milspe	

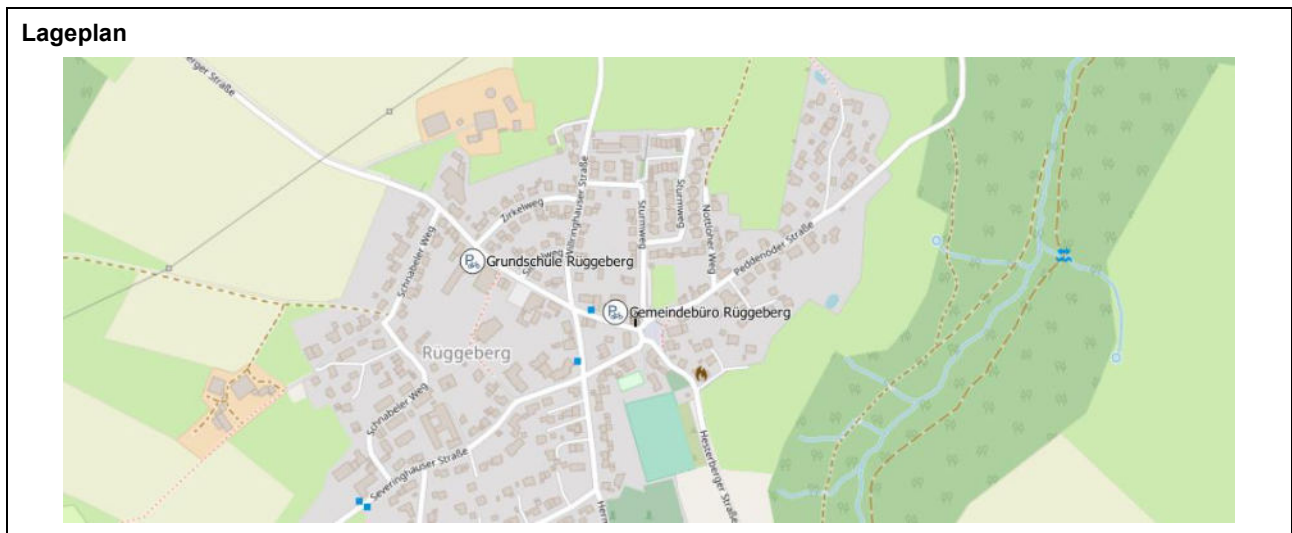
<b>Typ der Abstellanlage</b> Anlehnbügel	<b>Aufstellung</b> Einzelaufstellung	<b>Sonstiges</b> -	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b> 8	<b>Kapazität</b> 16	<b>Auslastung</b> 0 %	<b>Bewertung</b> hochwertiger Standard 



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zu geringe Kapazität</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ausbau der Anlage (Anlehnbügel, 10 Stück, Typ 4) und Überdachung / Witterungsschutz</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	12.000 €


<b>7. Gemeindebüro Rüggeberg</b>	<b>Standort:</b> Rüggeberger Straße 245
<b>Ortsteil:</b> Rüggeberg	

<b>Typ der Abstellanlage</b> keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b> -	<b>Sonstiges</b> -	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b> -	<b>Kapazität</b> -	<b>Auslastung</b> -	<b>Bewertung</b> keine Bewertung möglich <span style="color: red;">●</span>



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Anlage vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau von Anlehnbügeln (5 Stück, Typ 4)</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	2.000 €

<b>8. Gemeindezentrum Milspe</b>	<b>Standort:</b> Kirchstraße 44
<b>Ortsteil:</b> Milspe	

<b>Typ der Abstellanlage</b>	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>	
Vorderradhalter	Einzelauftstellung	-	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>	<b>Bewertung</b>
5	5	0 %	kein ausreichender Standard 

## Lageplan




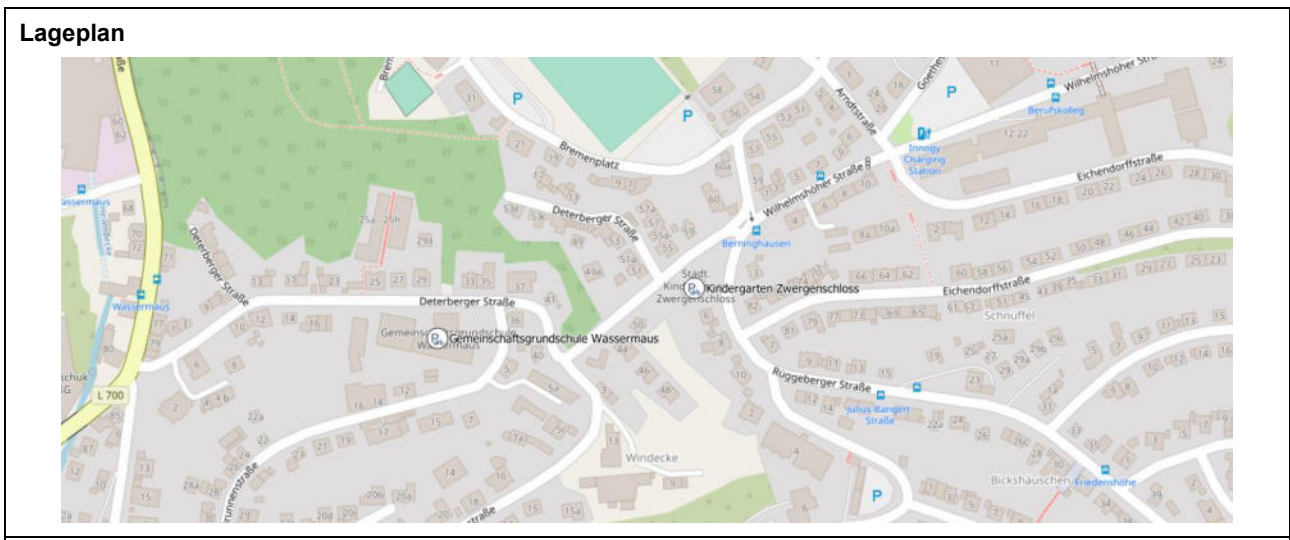
## Fotos



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>kein ausreichender Standard (Vorderradhalter)</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Austausch der Vorderradhalter durch Anlehnbügel (5 Stück, Typ 4)</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	2.000 €


<b>9. Gemeinschaftsgrundschule Wasseraus</b>	<b>Standort:</b> Deterberger Straße 30
<b>Ortsteil:</b> Milspe	

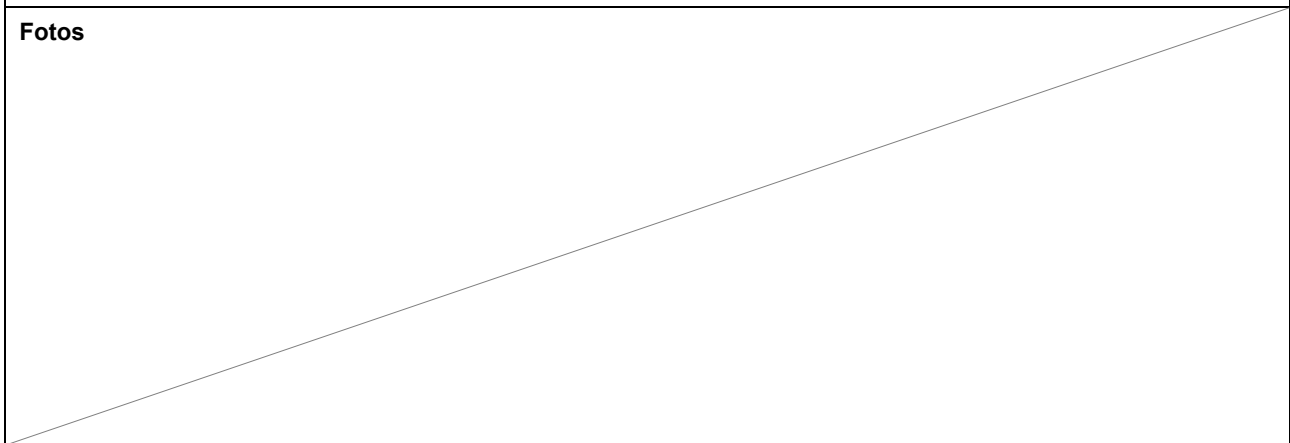
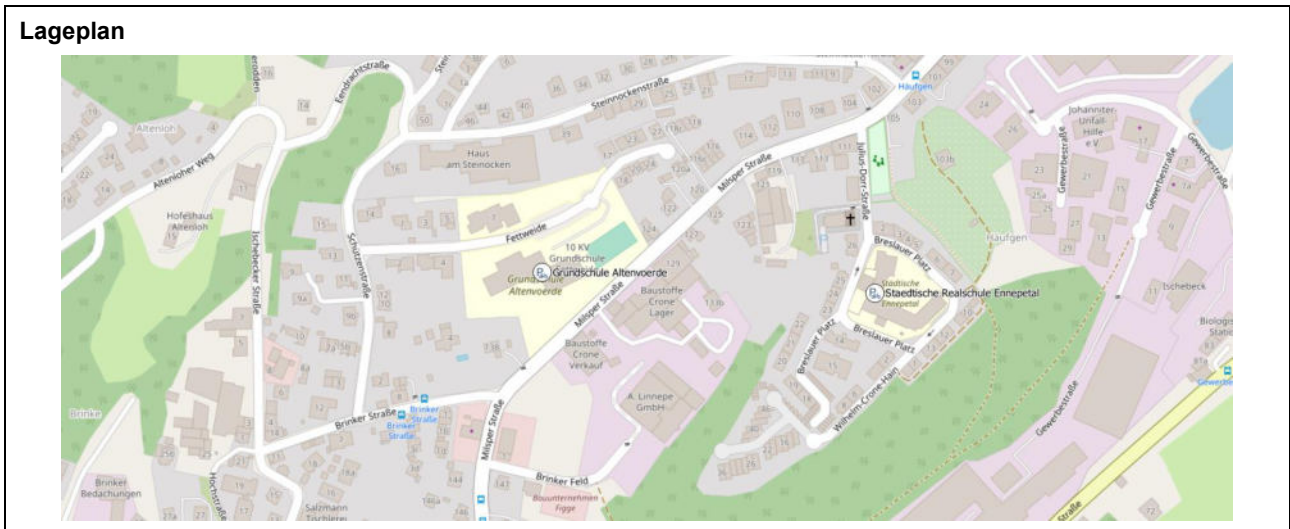
<b>Typ der Abstellanlage</b>	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>	
Anlehnbügel	Einzelauftstellung	zwei Standorte	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>	<b>Bewertung</b>
8	16	< 10 %	teilweise hochwertiger Standard 



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Geringe Kapazität; zweiter Standort schlecht zugänglich (Größe geeignet für Kinderfahrräder)</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausbau der Anlage (Anlehnbügel, 7 Stück, Typ 4) und Überdachung / Witterungsschutz</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	9.000 €

<b>10. Grundschule Altenvoerde</b>	<b>Standort:</b> Fettweide 6
<b>Ortsteil:</b> Altenvoerde	

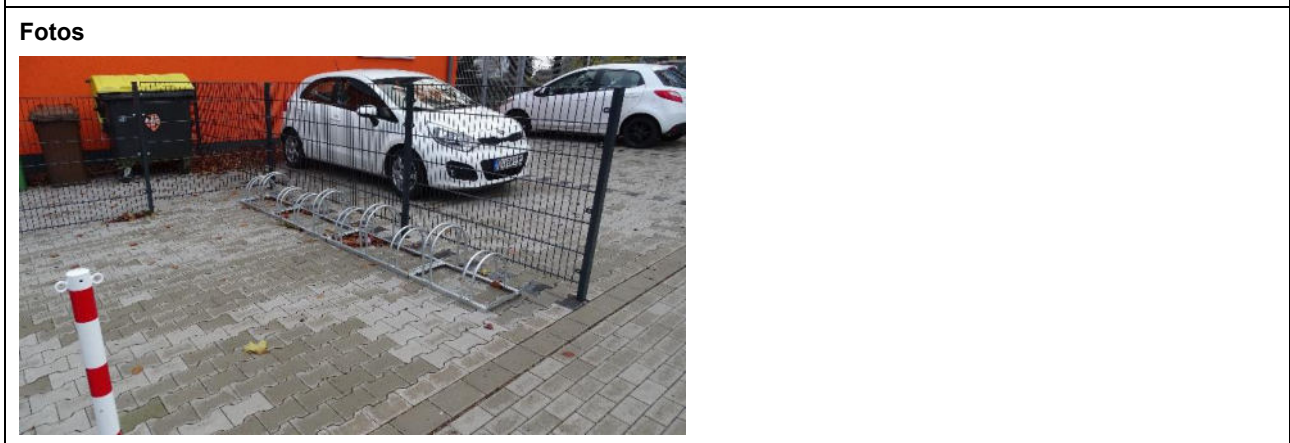
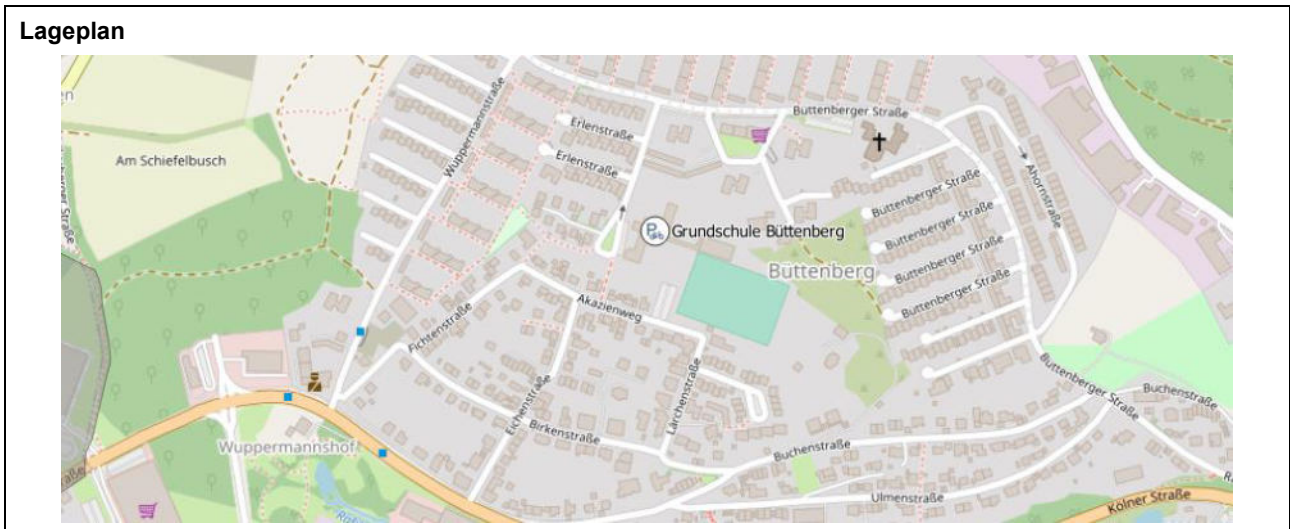
<b>Typ der Abstellanlage</b>	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>	
keine Anlage vorhanden	-	-	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>	<b>Bewertung</b>
-	-	-	keine Bewertung möglich 



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Anlage vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau von Anlehnbügeln (15 Stück, Typ 4) und Überdachung / Witterungsschutz</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	18.000 €

<b>11. Grundschule Büthenberg</b>	<b>Standort:</b> Erlenstraße 7
<b>Ortsteil:</b> Büthenberg	

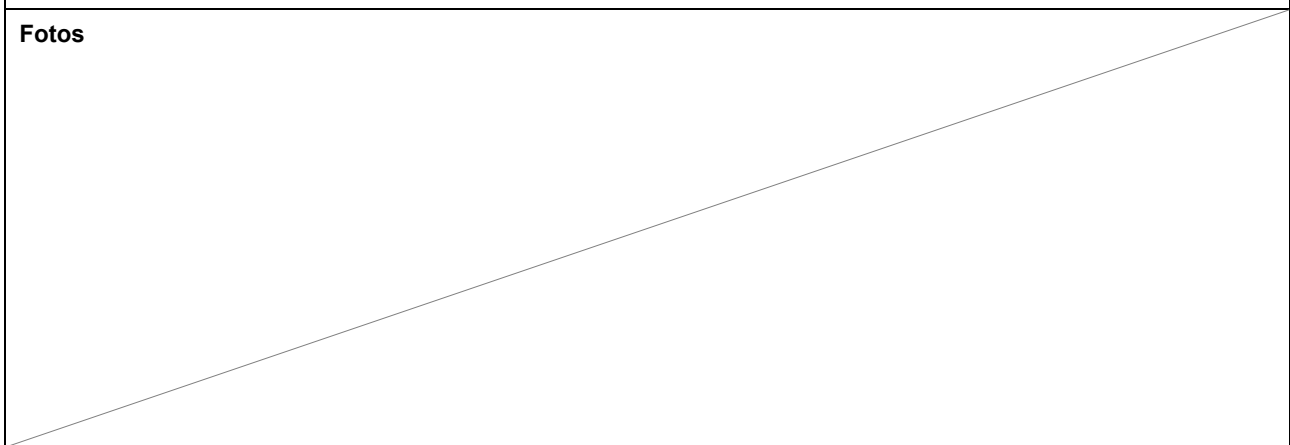
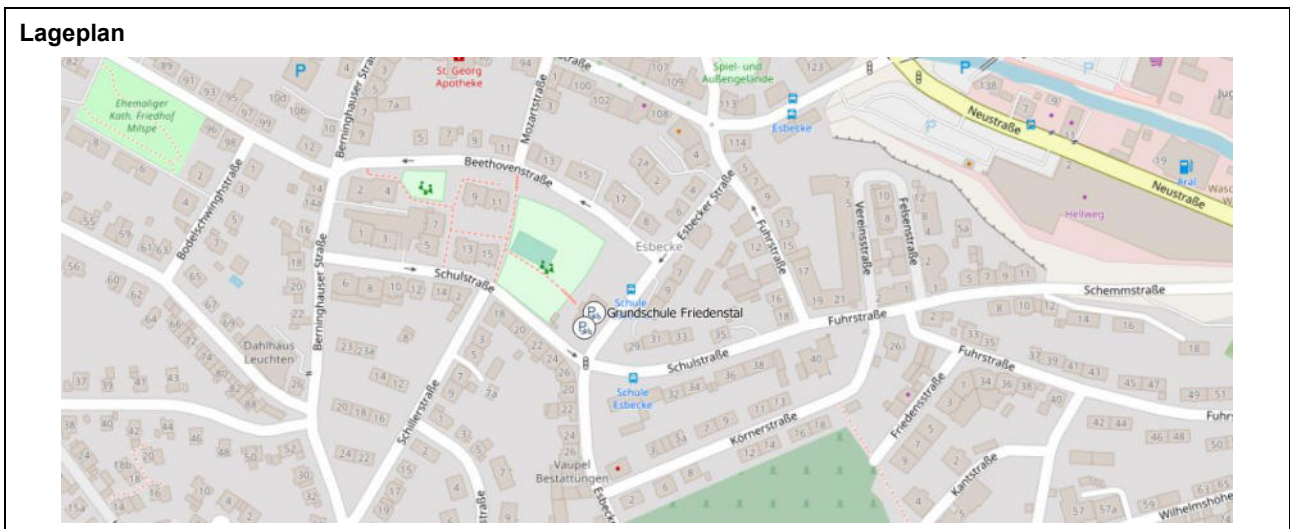
<b>Typ der Abstellanlage</b>	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>
Vorderradhalter	Einzel aufstellung	-
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>
10	10	0 %
		<b>Bewertung</b>
		kein ausreichender Standard <span style="color: red; font-weight: bold;">●</span>



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kein ausreichender Standard (Vorderradhalter)</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Austausch der Vorderradhalter durch Anlehnbügel (15 Stück, Typ 4)</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	18.000 €


<b>12. Grundschule Friedenstal</b>	<b>Standort:</b> Esbecker Straße 14
<b>Ortsteil:</b> Milspe	

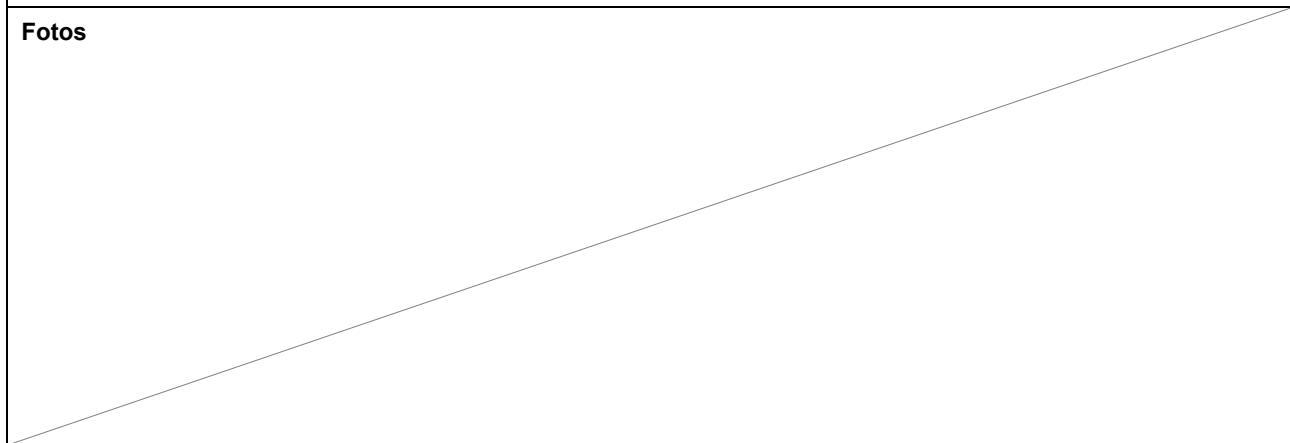
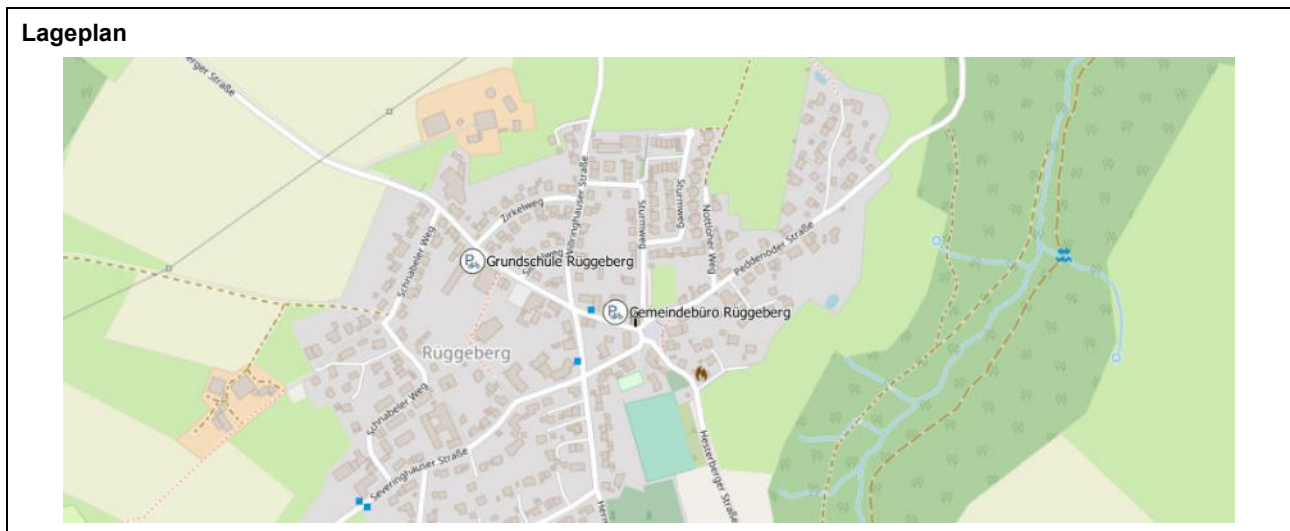
<b>Typ der Abstellanlage</b> keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b> -	<b>Sonstiges</b> ebenfalls Standort Musikschule	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b> -	<b>Kapazität</b> -	<b>Auslastung</b> -	<b>Bewertung</b> keine Bewertung möglich <span style="color: red;">●</span>



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Anlage vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau von Anlehnbügeln (15 Stück, Typ 4) und Überdachung / Witterungsschutz</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	18.000 €


<b>13. Grundschule Rüggeberg</b>	<b>Standort:</b> Rüggeberger Straße 228
<b>Ortsteil:</b> Rüggeberg	

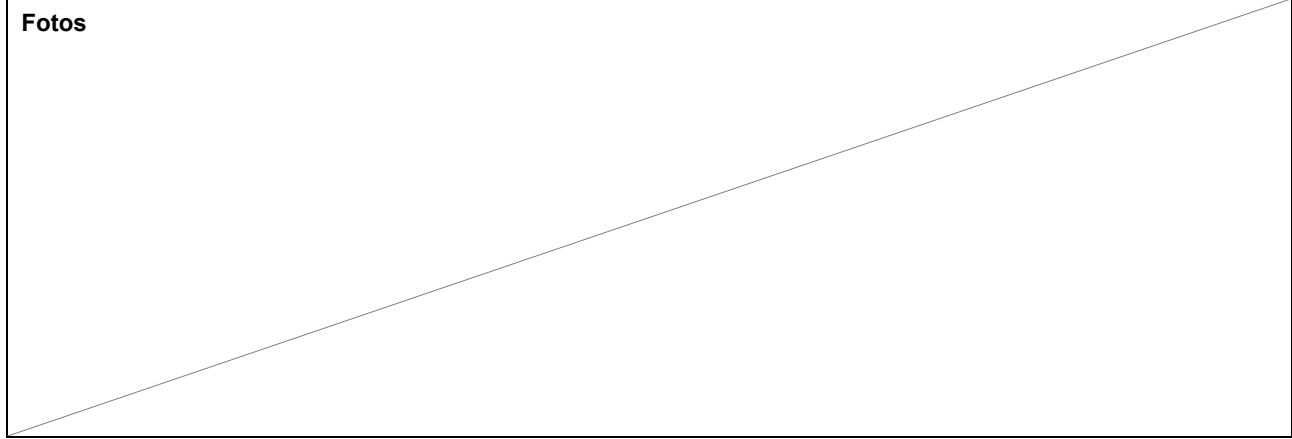
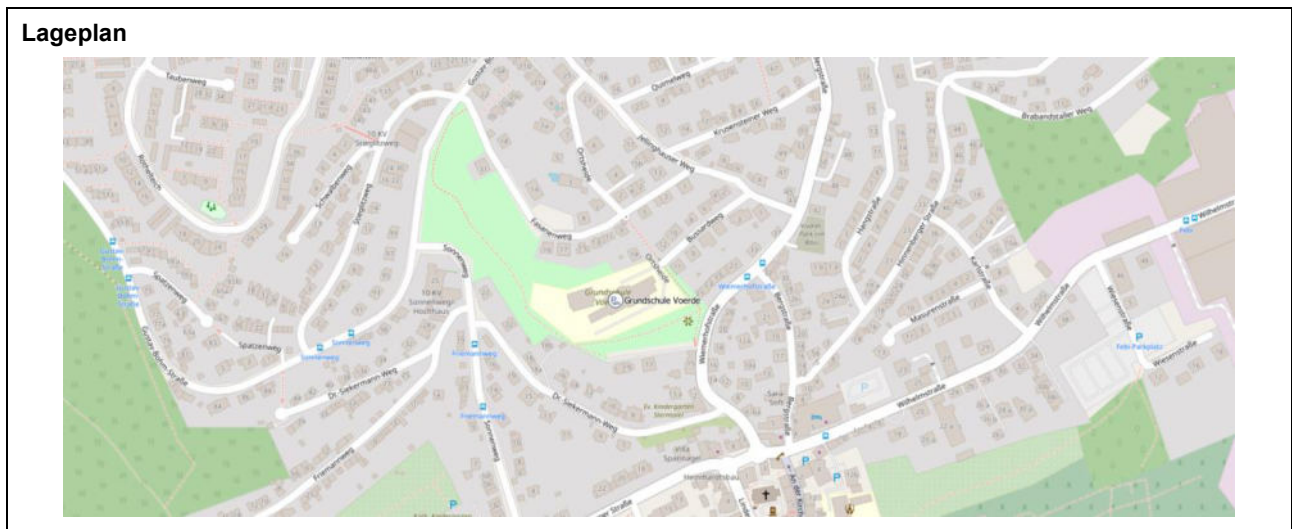
<b>Typ der Abstellanlage</b> keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b> -	<b>Sonstiges</b> -	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b> -	<b>Kapazität</b> -	<b>Auslastung</b> -	<b>Bewertung</b> keine Bewertung möglich 



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Anlage vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau von Anlehnbügel (15 Stück, Typ 4) und Überdachung / Witterungsschutz</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	18.000 €


<b>14. Grundschule Voerde</b>	<b>Standort:</b> Bussardweg 16
<b>Ortsteil:</b> Voerde	

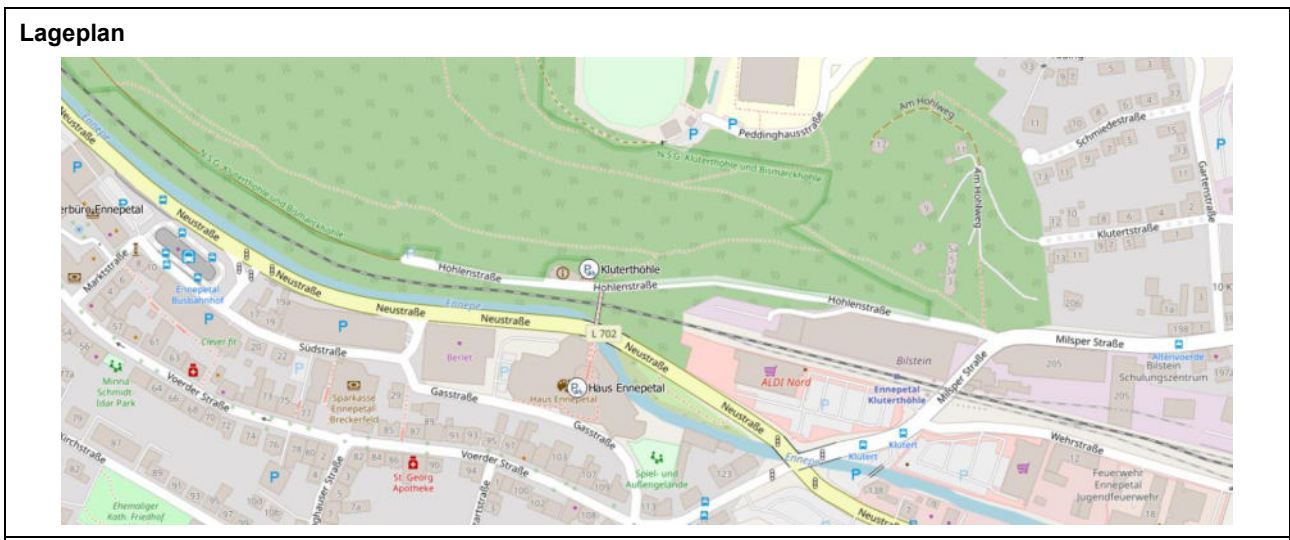
<b>Typ der Abstellanlage</b> keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b> -	<b>Sonstiges</b> -	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b> -	<b>Kapazität</b> -	<b>Auslastung</b> -	<b>Bewertung</b> keine Bewertung möglich 



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Anlage vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau von Anlehnbügel (15 Stück, Typ 4) und Überdachung / Witterungsschutz</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	18.000 €


<b>15. Kluterthöhle</b>	<b>Standort:</b> Höhlenstraße
<b>Ortsteil:</b> Milspe	

<b>Typ der Abstellanlage</b>	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>	
Anlehnbügel	Einzelaufstellung	-	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>	<b>Bewertung</b> 
3	6	0 %	hochwertiger Standard



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zu geringe Kapazität der Anlage</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ausbau der Anlage (Anlehnbügel, 7 Stück, Typ 4) und Überdachung / Witterungsschutz</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	15.000 €

<b>16. Haus Ennepetal</b>	<b>Standort:</b> Gasstraße 10
<b>Ortsteil:</b> Milspe	

<b>Typ der Abstellanlage</b> Anlehnbügel	<b>Aufstellung</b> Einzelaufstellung	<b>Sonstiges</b> abhängig vom Erhalt Haus Ennepetal	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b> 4	<b>Kapazität</b> 8	<b>Auslastung</b> 0 %	<b>Bewertung</b>  hochwertiger Standard

## Lageplan



## Fotos



### Mangel / Problembeschreibung


- zu geringe Kapazität der Anlage

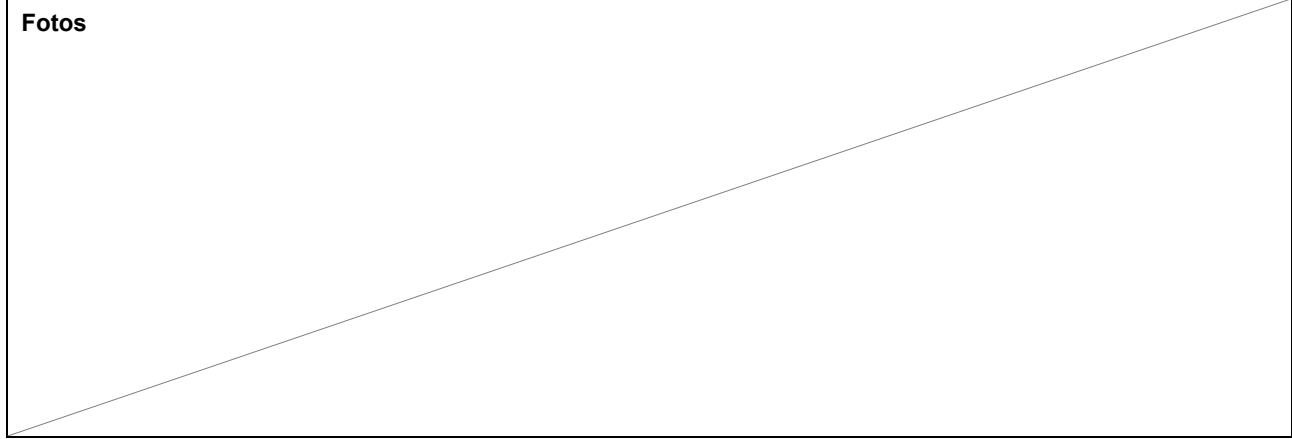
### Maßnahme

- Ausbau der Anlage (Anlehnbügel, 6 Stück, Typ 4)

	<b>Kostenansatz</b>	2.500 €
--	---------------------	---------


<b>17. Heilenbecker Talsperre</b>	<b>Standort:</b> Parkplatz Heilenbecker Talsperre
<b>Ortsteil:</b> Rüggeberg	

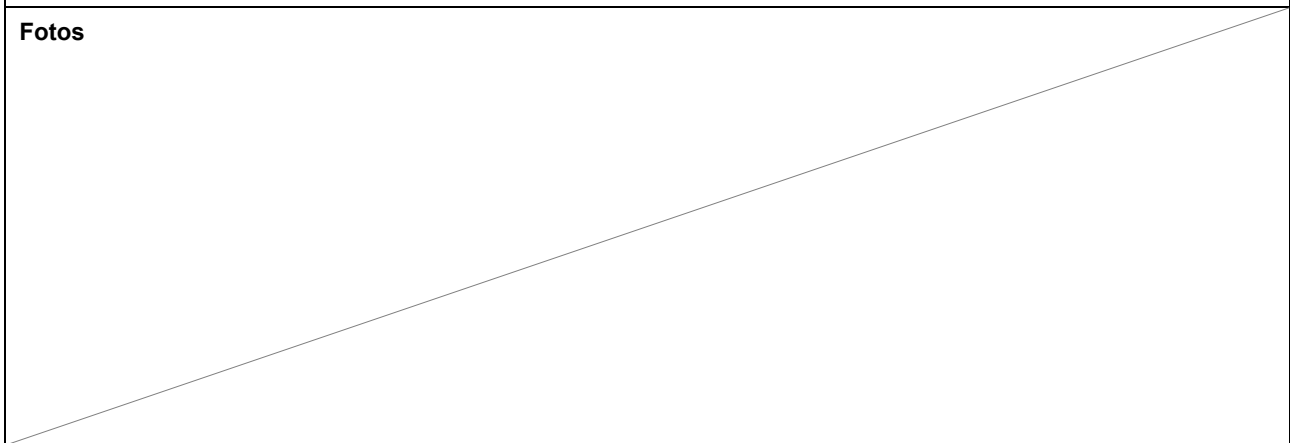
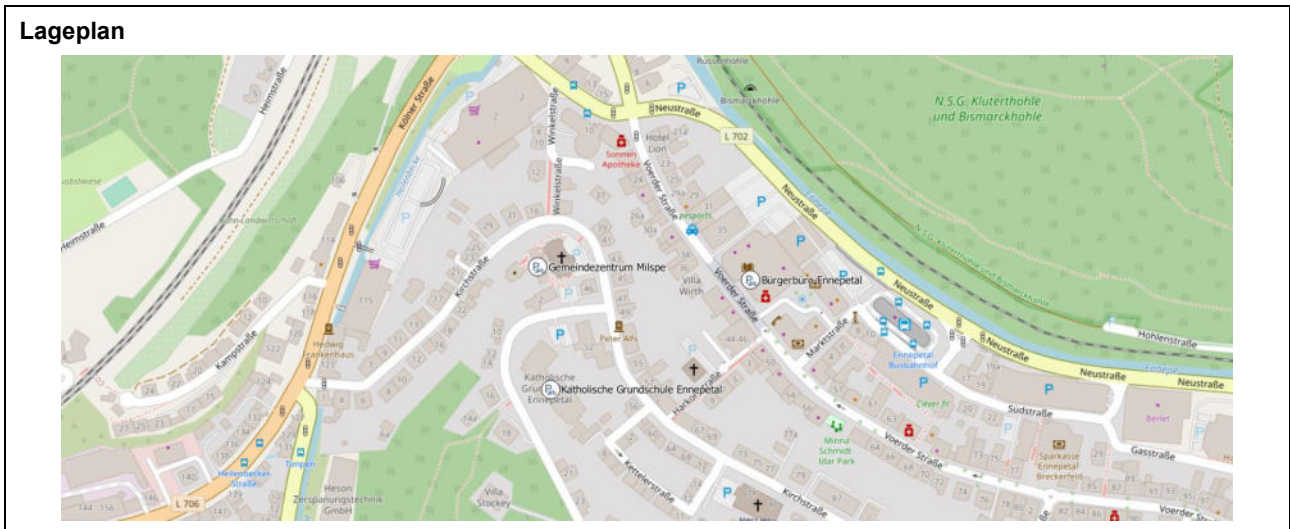
<b>Typ der Abstellanlage</b> keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b> -	<b>Sonstiges</b> -	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b> -	<b>Kapazität</b> -	<b>Auslastung</b> -	<b>Bewertung</b> keine Bewertung möglich 



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Anlage vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau von Anlehnbügel (10 Stück, Typ 4)</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	4.000 €


<b>18. Katholische Grundschule Ennepetal</b>	<b>Standort:</b> Kirchstraße 52
<b>Ortsteil:</b> Milspe	

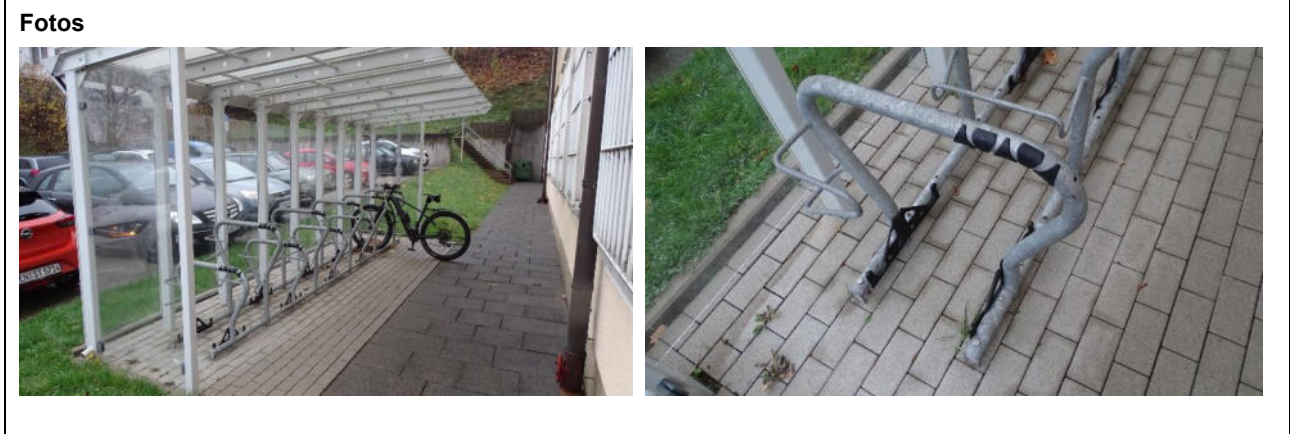
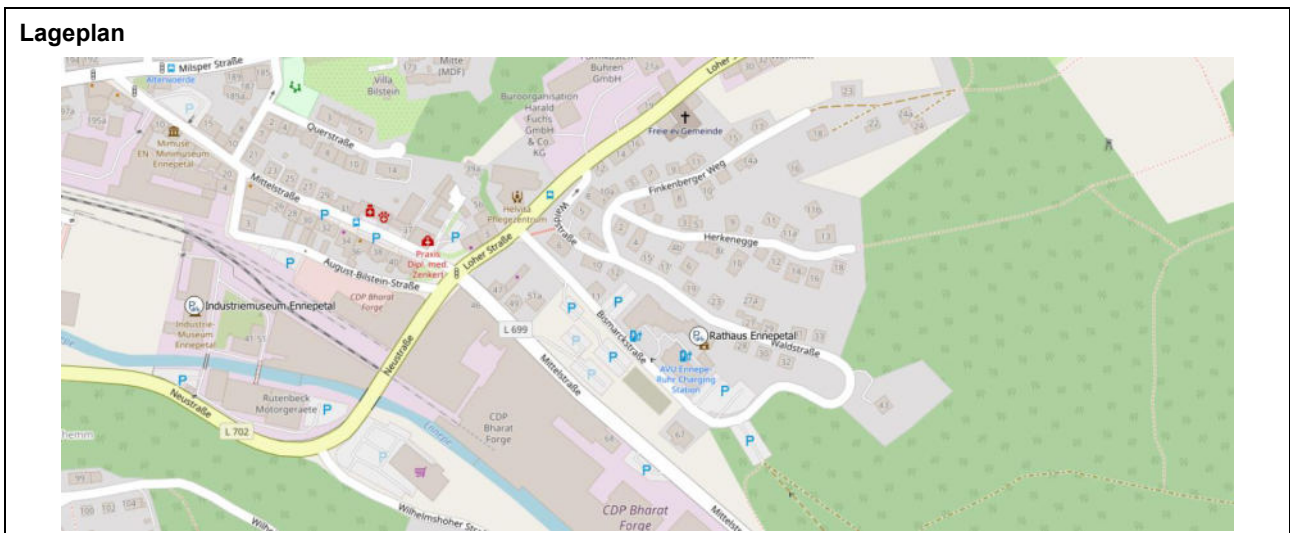
<b>Typ der Abstellanlage</b> keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b> -	<b>Sonstiges</b> -	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b> -	<b>Kapazität</b> -	<b>Auslastung</b> -	<b>Bewertung</b> keine Bewertung möglich 



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Anlage vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau von Anlehnbügel (15 Stück, Typ 4) und Überdachung / Witterungsschutz</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	18.000 €


<b>19. Rathaus Ennepetal</b>	<b>Standort:</b> Bismarckstraße 21
<b>Ortsteil:</b> Altenvoerde	

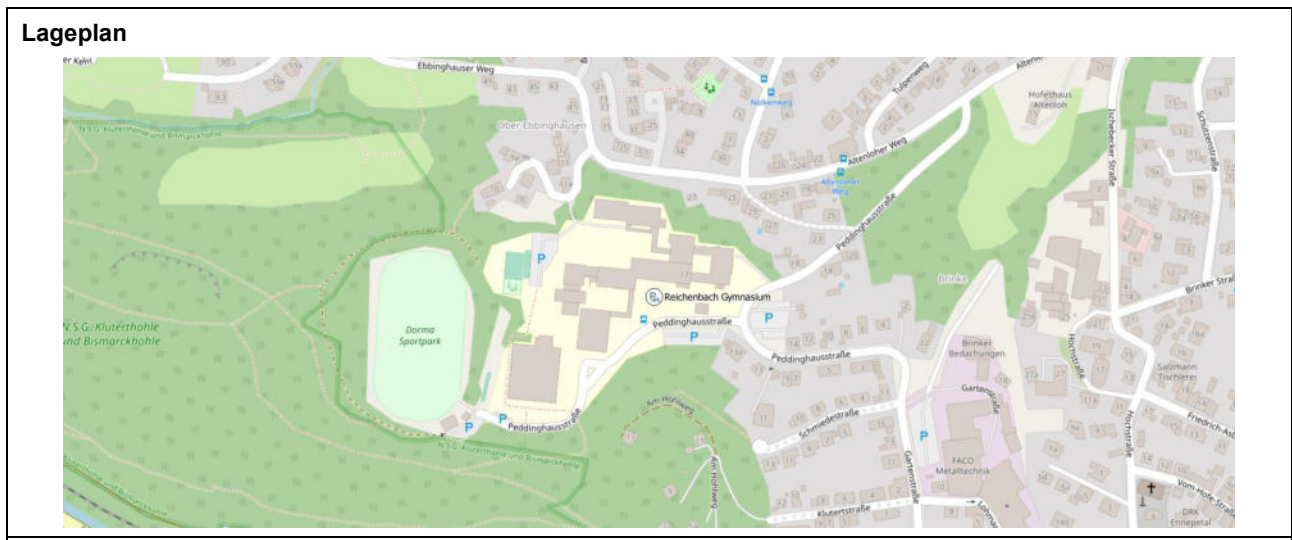
<b>Typ der Abstellanlage</b> Hoch-Tief-Einsteller	<b>Aufstellung</b> Einzelaufstellung	<b>Sonstiges</b> Witterungsschutz	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b> 10	<b>Kapazität</b> 20	<b>Auslastung</b> 5 %	<b>Bewertung</b> hochwertiger Standard 



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>kein Mangel vorliegend</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausbau bei Bedarf</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	k.A.


<b>20. Reichenbach Gymnasium</b>	<b>Standort:</b> Peddinghausstraße 17
<b>Ortsteil:</b> Altenvoerde	

<b>Typ der Abstellanlage</b>	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>	
Anlehnbügel	Einzel- / Doppelaufstellung	-	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>	<b>Bewertung</b>
14	28	0 %	hochwertiger Standard 

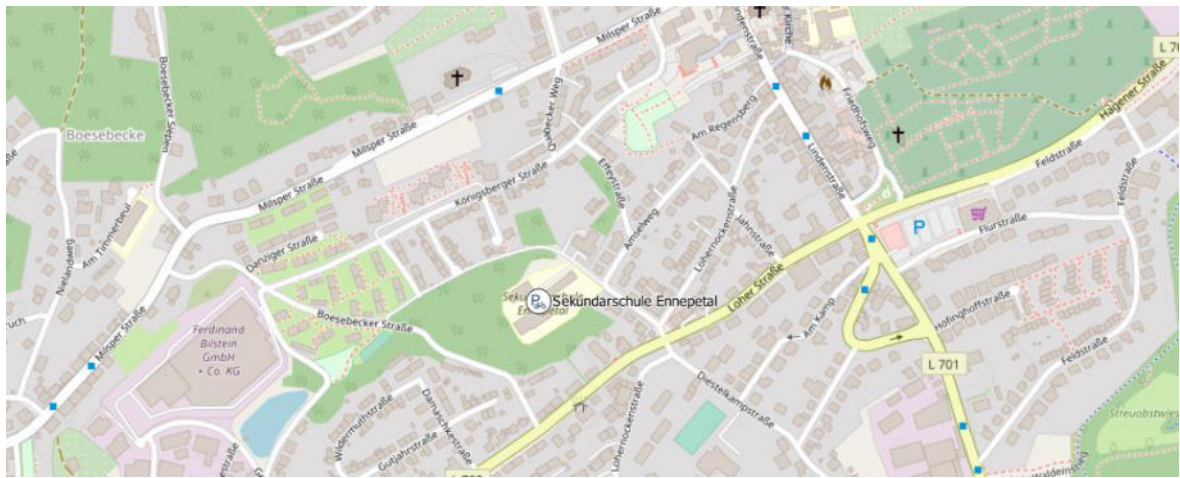


<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>zu geringe Kapazität; fehlender Witterungsschutz</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausbau der Anlage auf ~ 100 Stellplätze (Hoch-Tief-Einsteller oder Doppelstockparker) und Überdachung</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	40.000 €

<b>21. Sekundarschule Ennepetal</b>	<b>Standort:</b> Amselweg 9
<b>Ortsteil:</b> Voerde	

<b>Typ der Abstellanlage</b>	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>	
Anlehnbügel	Einzel aufstellung	-	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>	<b>Bewertung</b>
6	12	0 %	hochwertiger Standard 

## Lageplan



## Fotos



## Mangel / Problembeschreibung


- zu geringe Kapazität; fehlender Witterungsschutz

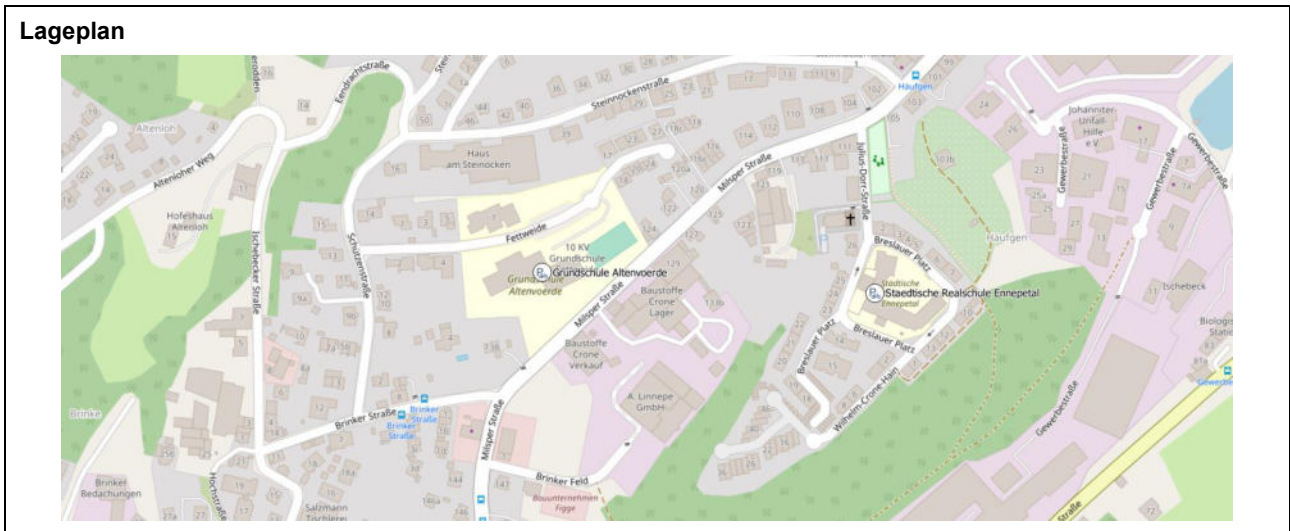
## Maßnahme

- Ausbau der Anlage auf ~ 50 Stellplätze (Hoch-Tief-Einsteller) und Überdachung

	<b>Kostenansatz</b>	20.000 €
--	---------------------	----------


<b>22. Sekundarschule Ennepetal</b>	<b>Standort:</b> Breslauer Platz 1
<b>Ortsteil:</b> Altenvoerde	

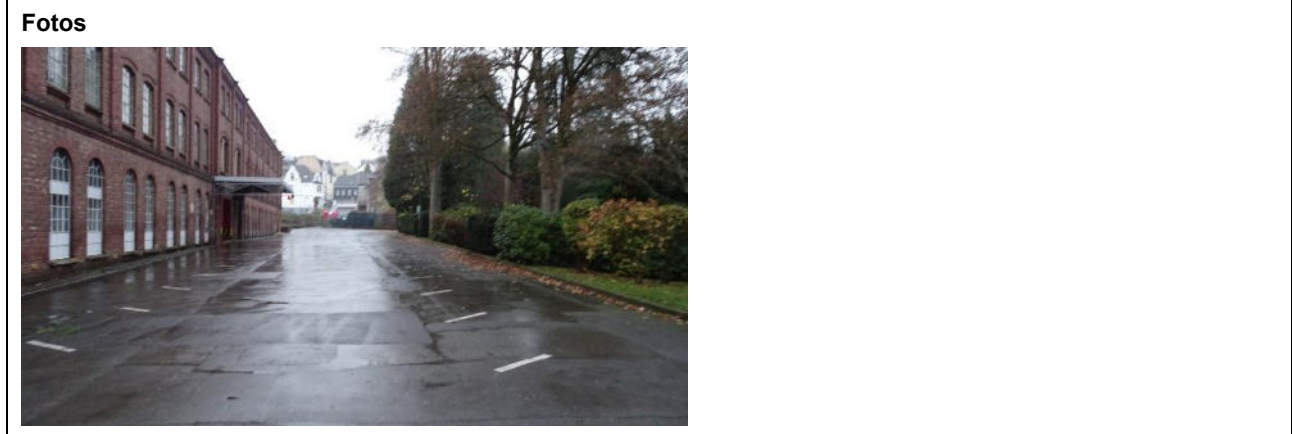
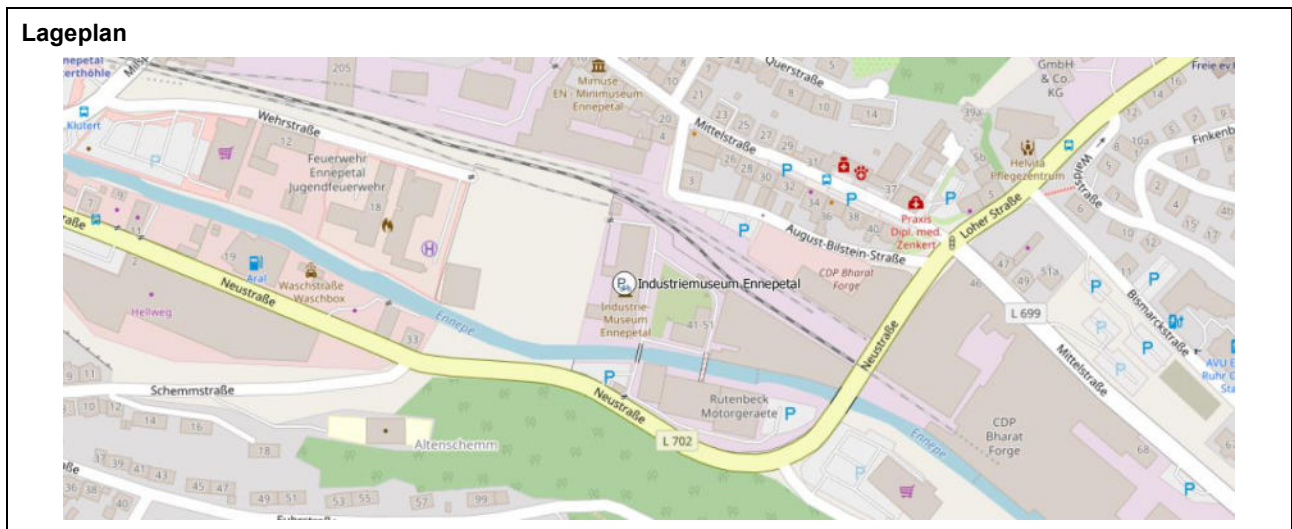
<b>Typ der Abstellanlage</b>	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>	
Anlehnbügel	Einzel aufstellung	-	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>	<b>Bewertung</b>
9	18	0 %	hochwertiger Standard 



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>zu geringe Kapazität; fehlender Witterungsschutz</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausbau der Anlage auf ~ 50 Stellplätze (Hoch-Tief-Einsteller) und Überdachung</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	20.000 €

<b>23. Industriemuseum Ennepetal</b>	<b>Standort:</b> Neustraße 53
<b>Ortsteil:</b> Milspe	

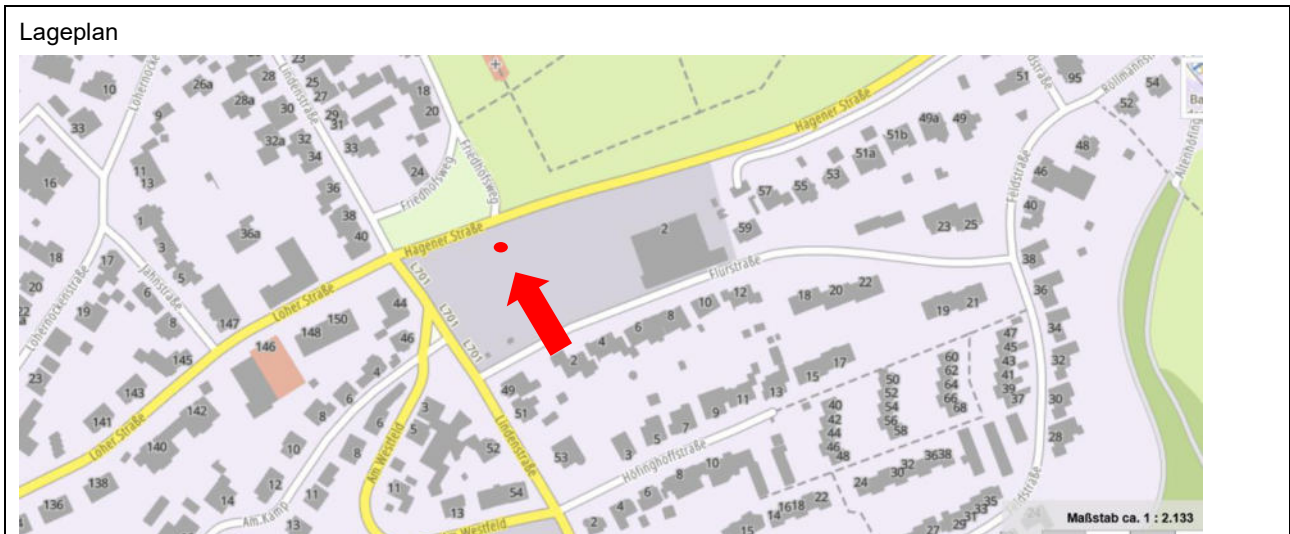
<b>Typ der Abstellanlage</b> keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b> -	<b>Sonstiges</b> -	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b> -	<b>Kapazität</b> -	<b>Auslastung</b> -	<b>Bewertung</b> keine Bewertung möglich 



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Anlage vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau von Anlehnbügel (10 Stück, Typ 4)</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	4.000 €

24. Aldi Parkplatz	Standort: Hagener Straße 2, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Voerde	

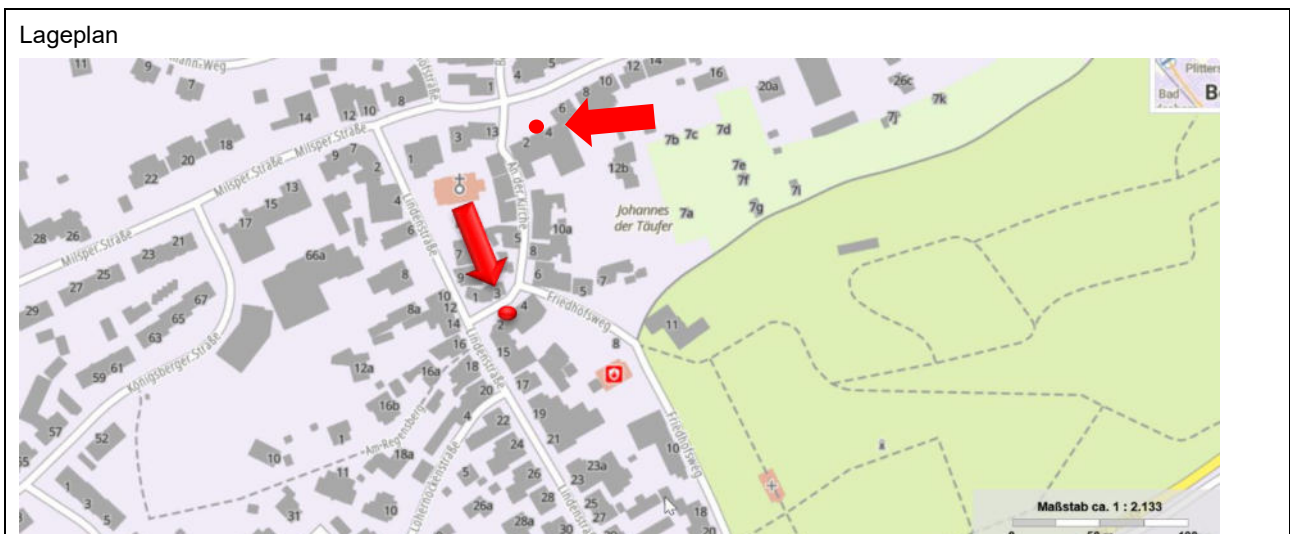
<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b> Service Anlage vorhanden
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>
		<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ergänzung der Servicestation mit der Anlage Typ 4</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

25. Nördliche Fußgängerzone Voerde	Standort: An der Kirche, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Voerde	

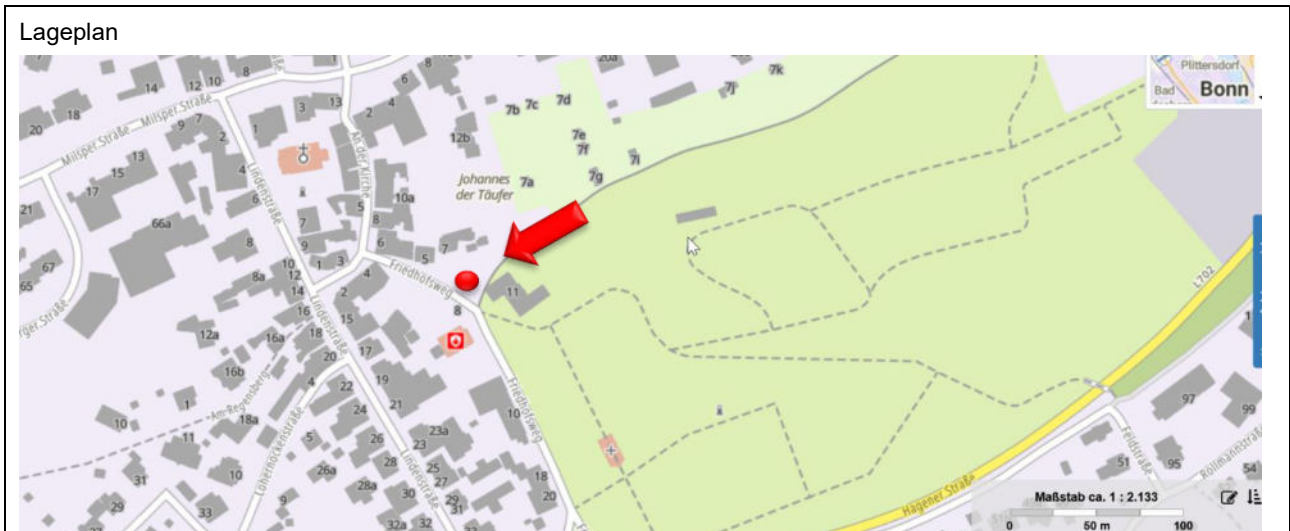
<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	Auslastung	<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Südlich der Fußgängerzone befinden sich bereits Bügel siehe rechtes Bild</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau der Anlage Typ 4 im nördlichen Teil</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

26. Friedhof Voerde	Standort: Friedhofsweg 11, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Voerde	

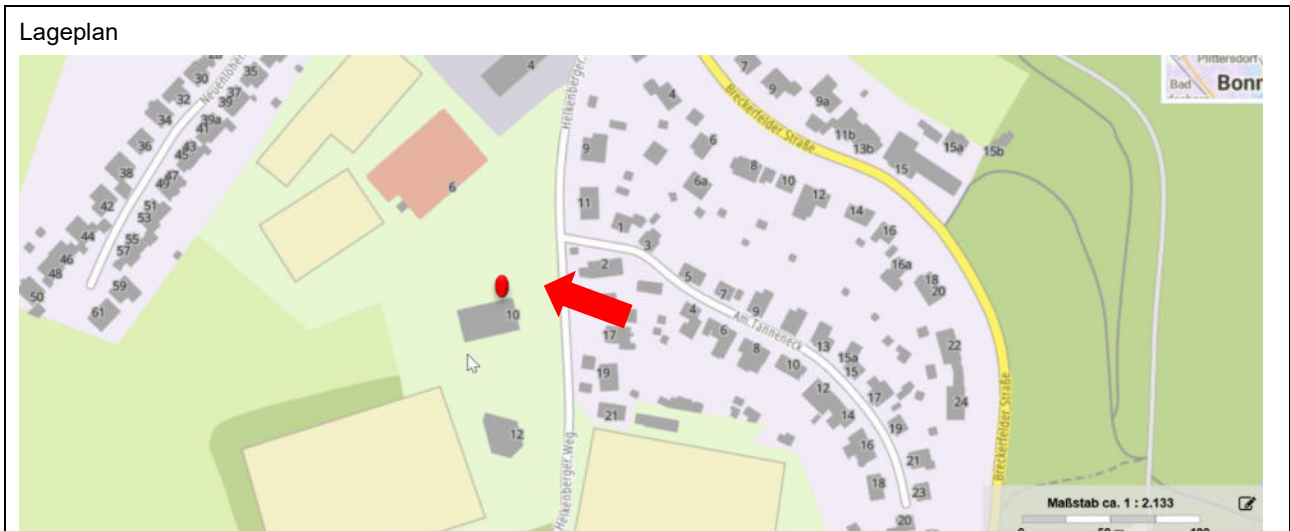
<b>Typ der Abstellanlage</b> Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	Auslastung	<b>Bewertung</b> Ausreichend



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nicht erforderlich</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

27. Tanneneck Voerde	Standort: Helkenberger Weg 10, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Voerde	

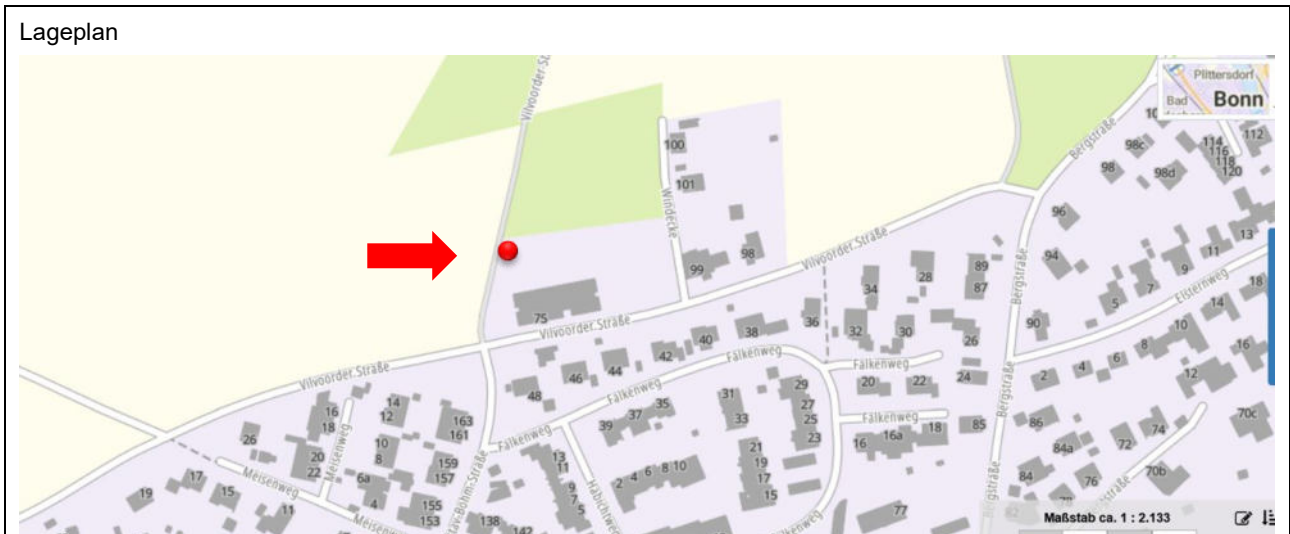
<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>
		<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau der Anlage Typ 4</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

28. Waldorf Kindergarten/ Bolzplatz	Standort: Vilvoorder Straße, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Voerde	

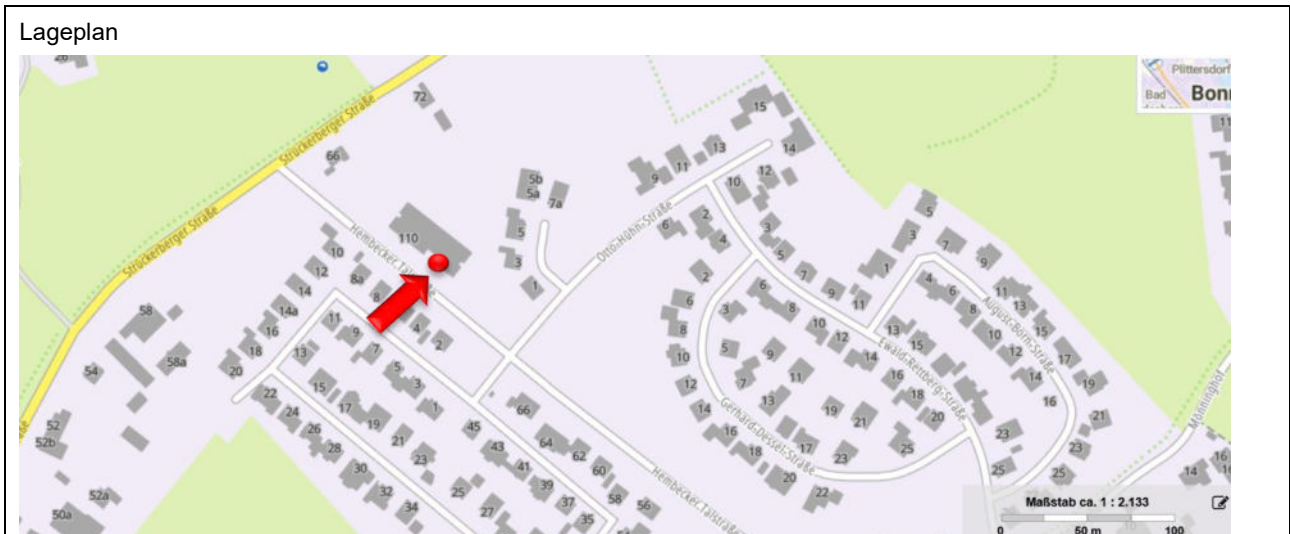
<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b> Service Station vorhanden
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>
		<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ergänzung der Servicestation mit der Anlage Typ 4</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

29. Kindergarten St. Martin	Standort: Büttenberger Str. 30A, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Büttenberg	

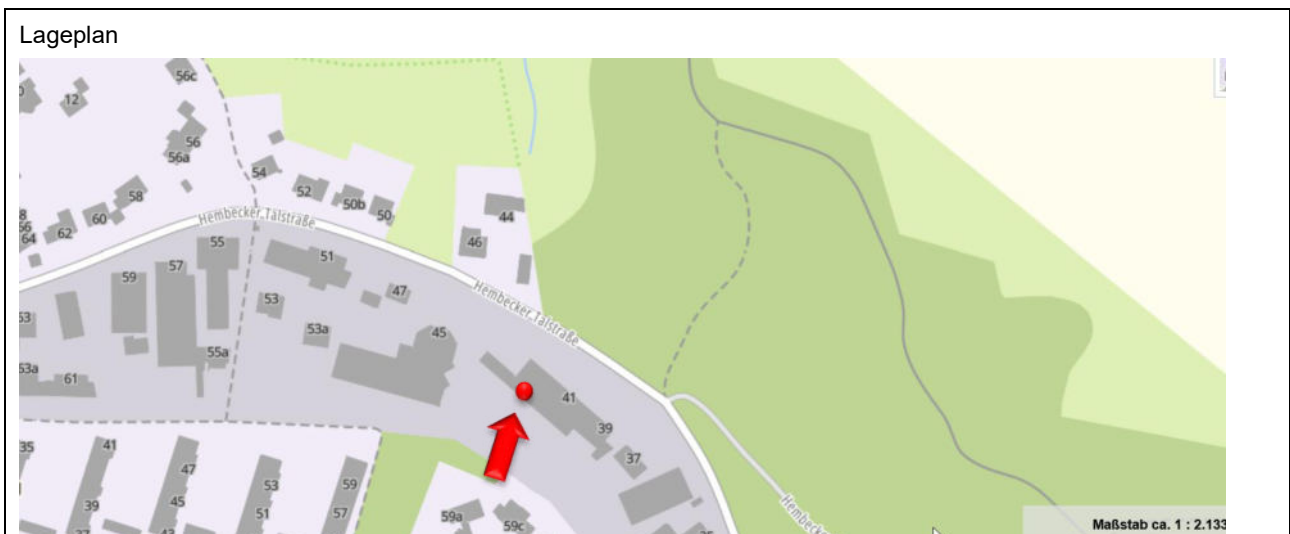
<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>
		<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau der Anlage Typ 4</li> <li>Maßnahme ist zuvor mit zuständigem Träger abzustimmen</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

30. Außenstelle Fachbereich 4	Standort: Hembecker Talstr. 45, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Büttenberg	

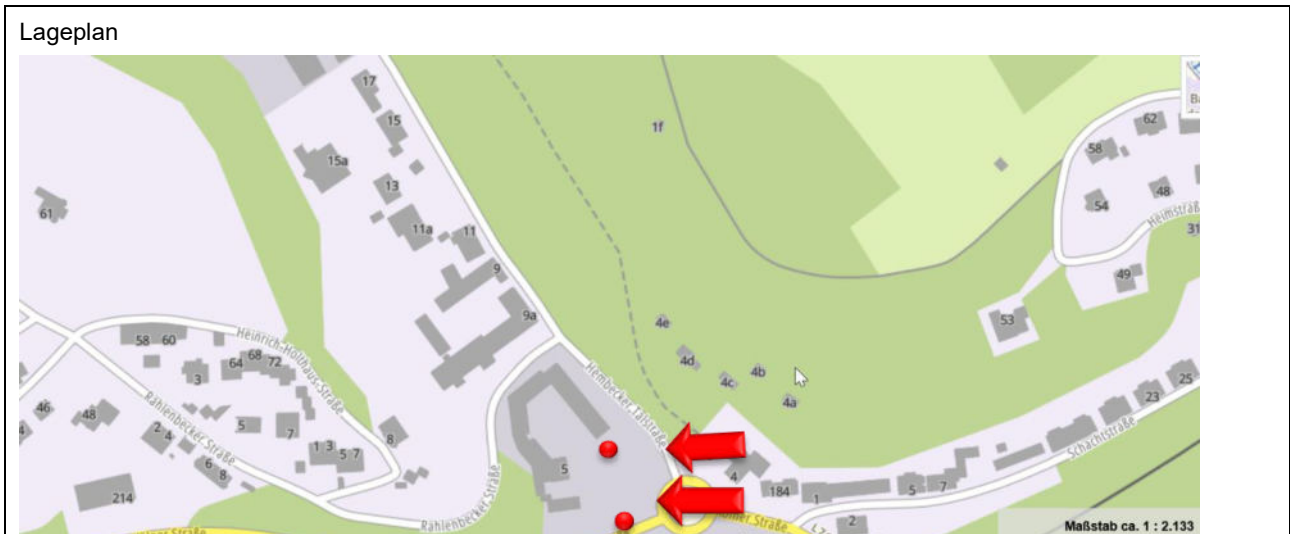
<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	Auslastung
		<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau 3- 5 Aufschraubbügel und Überdachung und 2 Boxen Typ 2</li> <li>Maßnahme ist bzgl. eventuellen Wegfalls von Parkplätzen mit zuständigem Träger abzustimmen</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

31. Bauhof/ Betriebshof	Standort: Hembecker Talstr. 5, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Büttenberg	

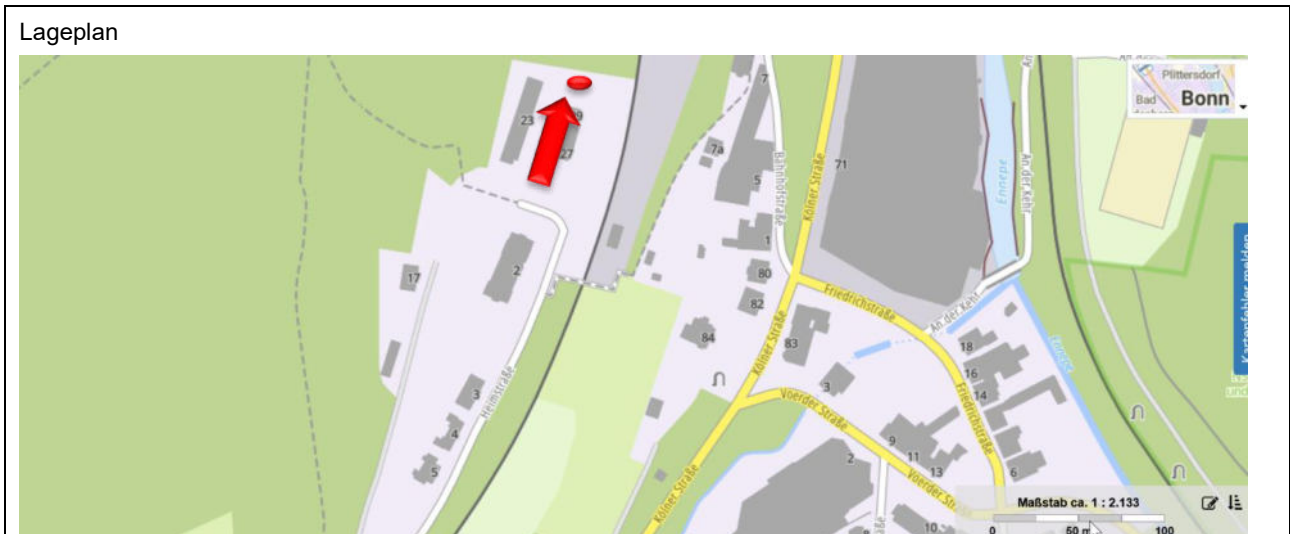
<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>
		<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau von Aufschaubbügeln an einem der markierten Standpunkte</li> <li>Maßnahme ist zuvor mit zuständigem Träger abzustimmen, da Umzug geplant</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

32. Obdachlosen- und Flüchtlingsunterkunft	Standort: Heimstraße 23- 25, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Milspe	

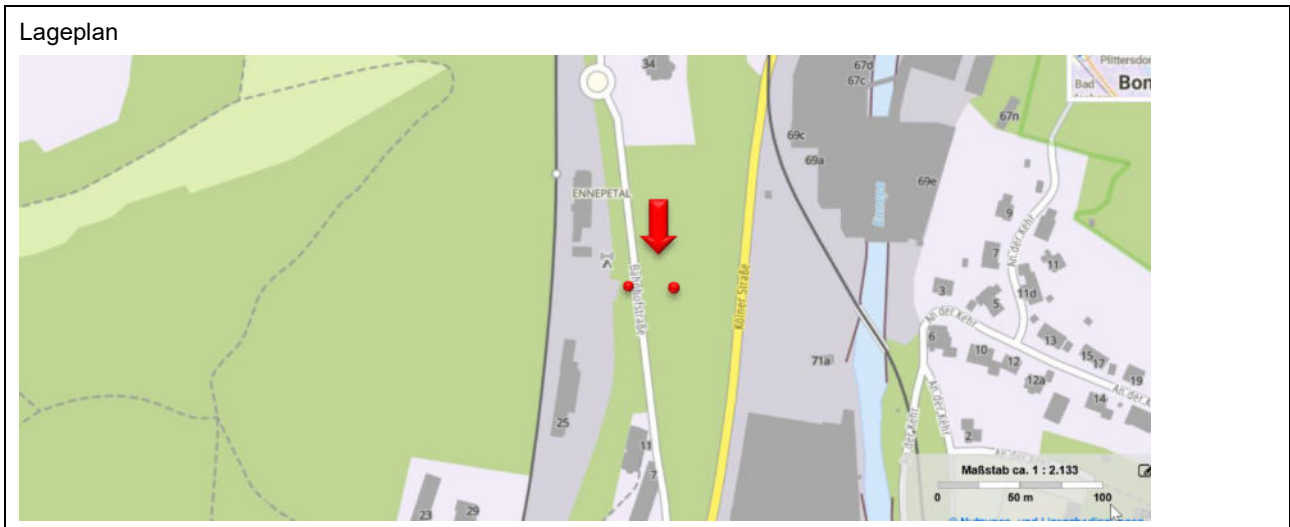
<b>Typ der Abstellanlage</b> Fahrradständer	<b>Aufstellung</b> Einzelaufstellung	<b>Sonstiges</b>	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b> 2	<b>Kapazität</b> 12	Auslastung 100%	<b>Bewertung</b> Kein ausreichender Standard



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zu geringe Kapazität. Absprache mit Leitung notwendig. Problematische Lage.</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausbau der Anlage Typ 4</li> <li>Maßnahme ist zuvor mit dem zuständigen Träger abzustimmen</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

33. Bahnhof Ennepetal- Gevelsberg	Standort: Bahnhofstr. 19, 58256 Ennepetal
Orts- teil: Milspe	

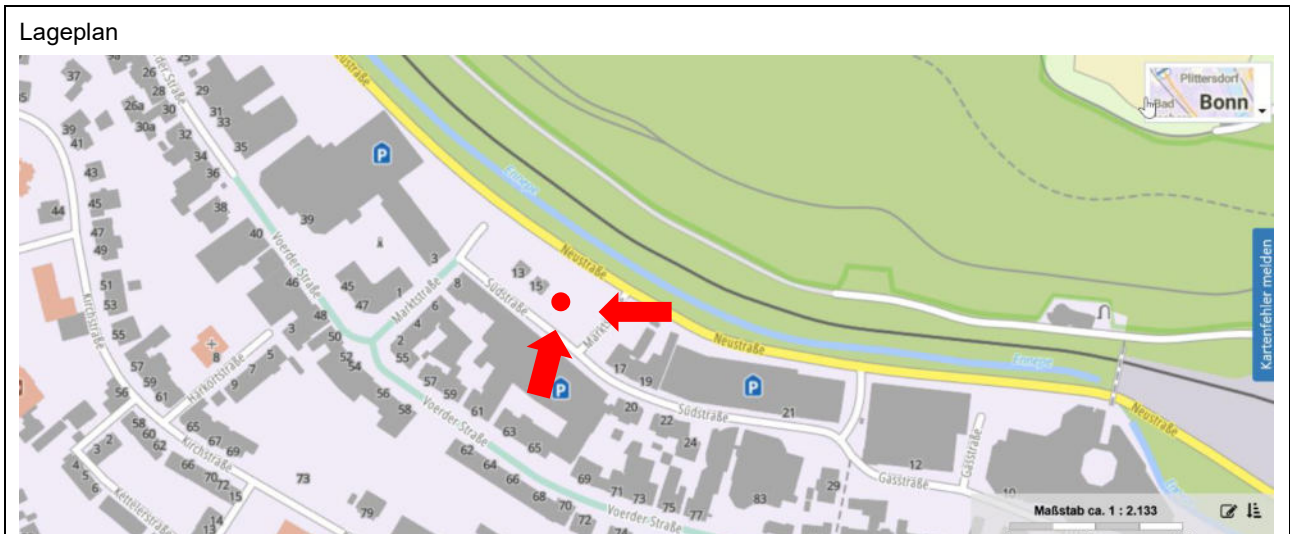
<b>Typ der Abstellanlage</b> Fahrradbox und Parkplatz	<b>Aufstellung</b> Einzelaufstellung	<b>Sonstiges</b>	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	Auslastung 100%	<b>Bewertung</b> Kein ausreichender Standard



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zu geringe Kapazität</li> <li>• Keine Fahrradhalterung</li> <li>• Vorhandene 14 Fahrradboxen ausgelastet</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erweiterung der Radboxen um weitere 14 Stück Typ 2</li> <li>• Errichtung einer öff. Fahrradabstellanlage auf DB Gelände (Bike + Ride Offensive DB begonnen)</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

34. Busbahnhof Ennepetal	Standort: Südstraße 13- 15, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Milspe	

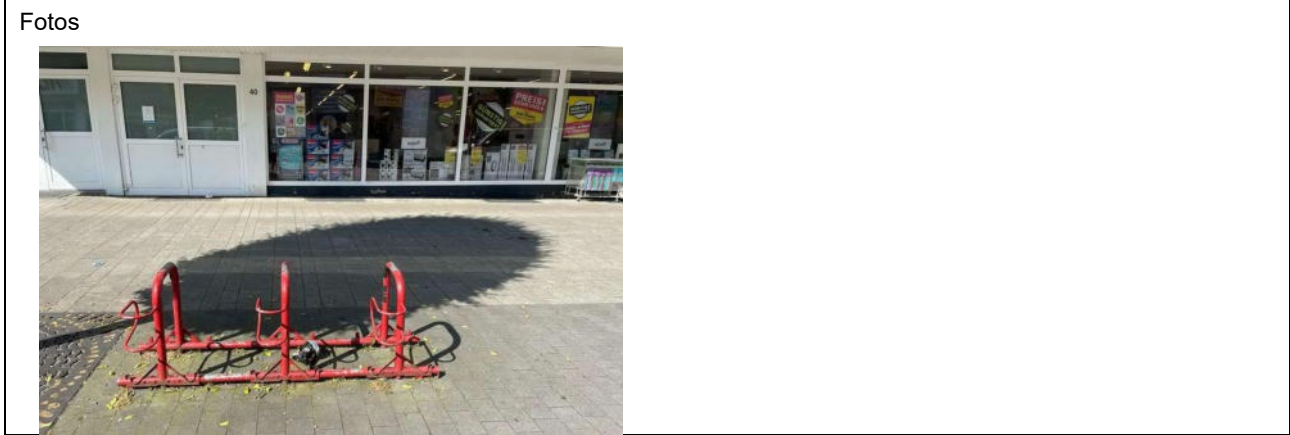
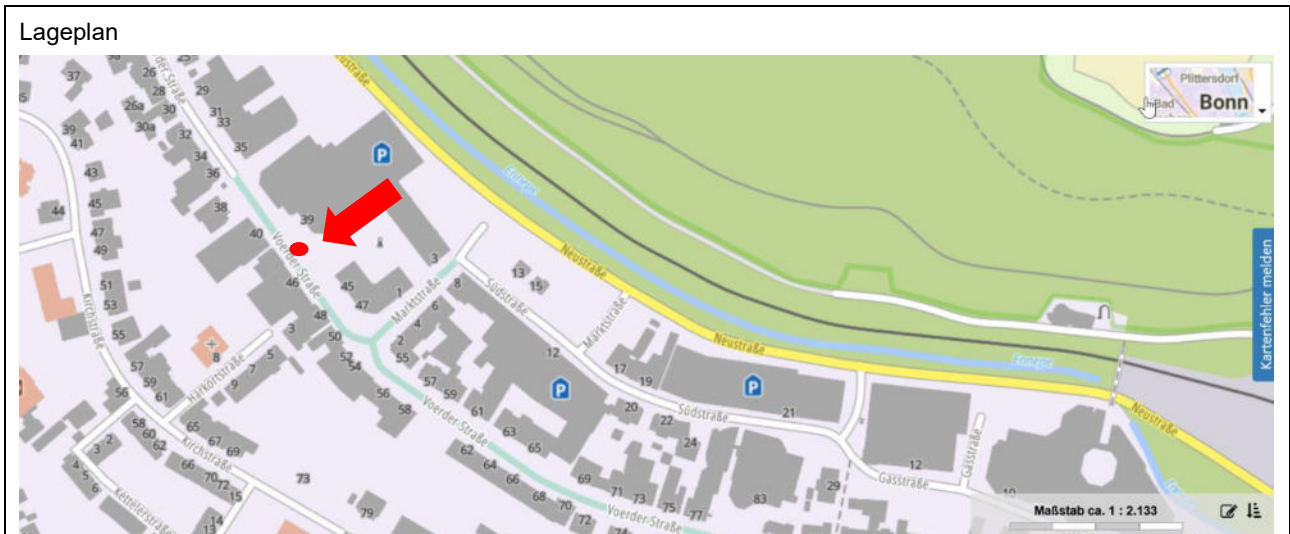
<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>
		<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bedarf besteht dringend</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neubau der Anlage Typ 4 oder 2 Boxen Typ 2</li> <li>• Standort ist abzustimmen</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

35. Bürgerbüro Ennepetal	Standort: Voerder Straße 39, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Milspe	

<b>Typ der Abstellanlage</b>	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>	
Fahrradständer	3		
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	Auslastung	<b>Bewertung</b>
3	6	0%	Ausreichend



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modell veraltet und nicht einheitlich zum Rest</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Austausch gegen 4 Anlehnbügel Typ 4</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

36. Sparkasse Milspe	Standort: Voerder Straße 79- 83, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Milspe	

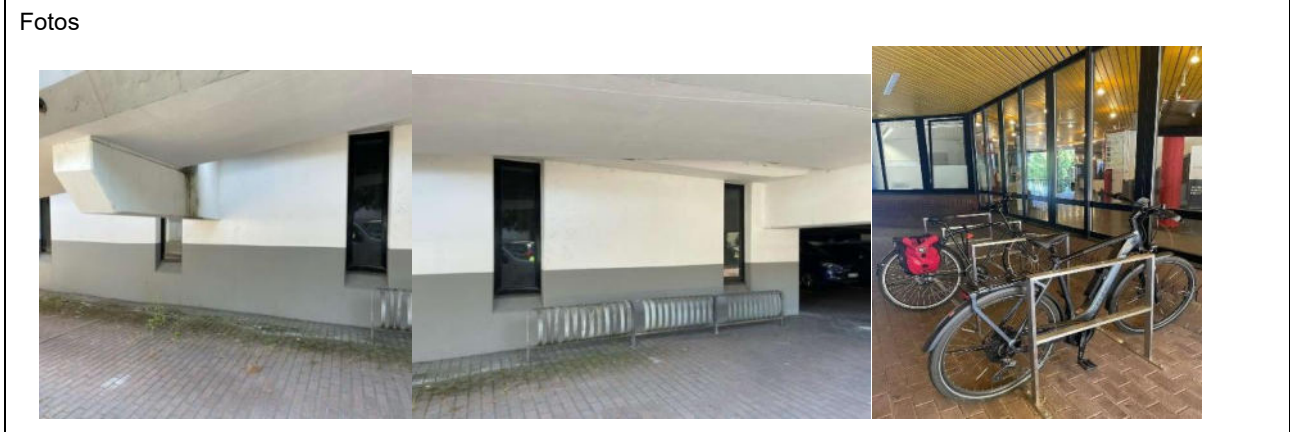
<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>
		<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gezeigter Standort eventuell nicht konform</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau Anlage Typ 4</li> <li>Standort ist abzustimmen</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

37. Haus Ennepetal	Standort: Gasstraße 10, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Milspe	

<b>Typ der Abstellanlage</b>	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>	
Fahrradständer	2		
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	Auslastung	<b>Bewertung</b>
3	Ca. 30	0%	Ausreichend



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Im Innenhof, sowie unten befinden sich bereits Bügel siehe Bild Mitte und rechts</li> <li>Gehäufeter Diebstahl im unteren Bereich</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau von Boxen Typ 2 (Standort Foto links)</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

38. Friedhof Milspe	Standort: Wilhelmshöherstr. 12- 22, 528256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Homberge	

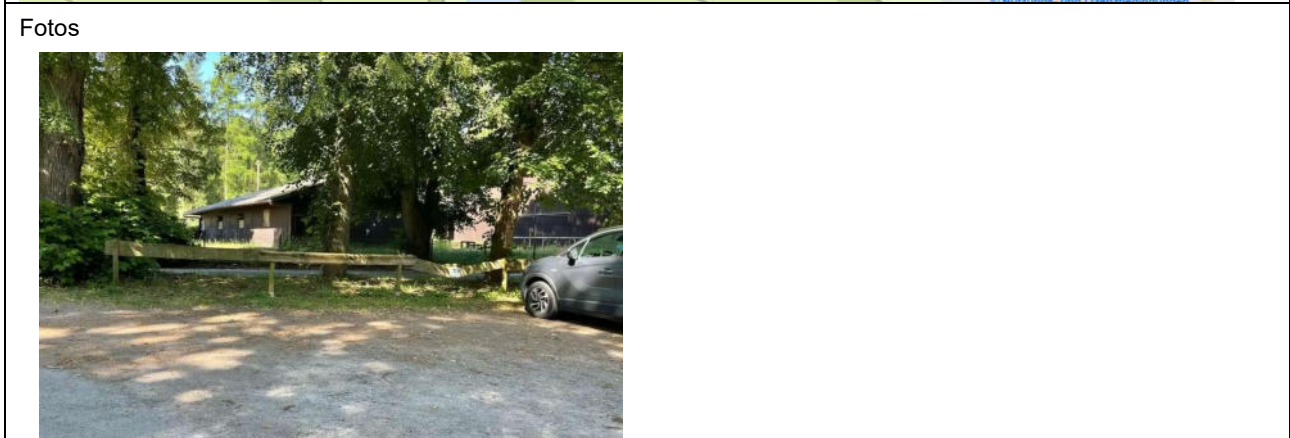
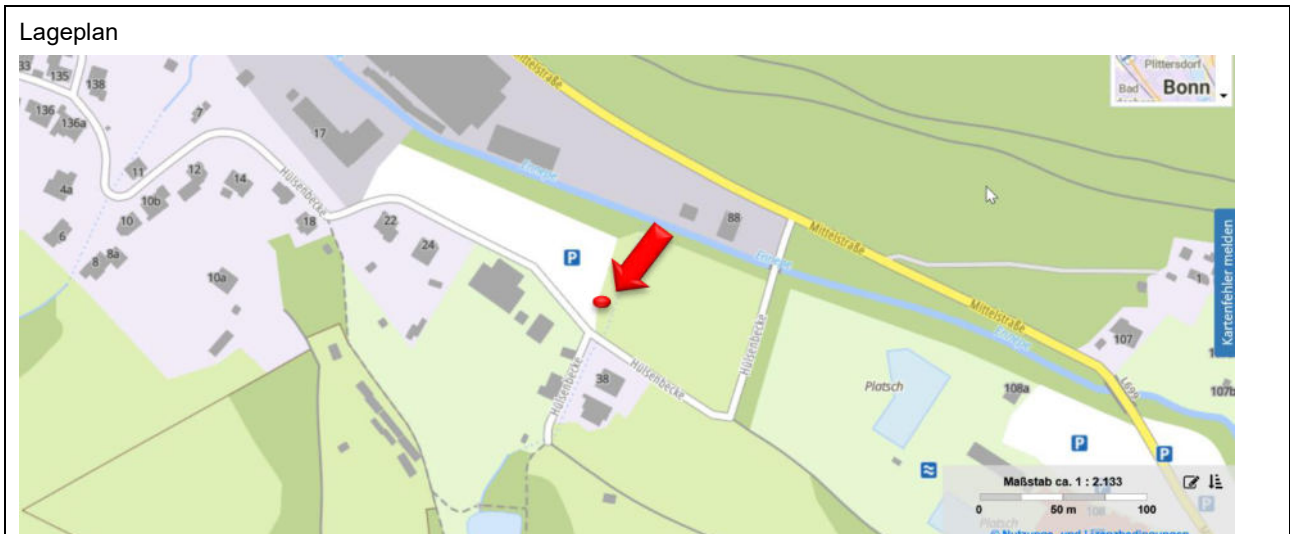
<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	Auslastung	<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau der Anlage Typ 4</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

39. Hülsenbecker Tal	Standort: Hülsenbecke 34A, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Milspe	

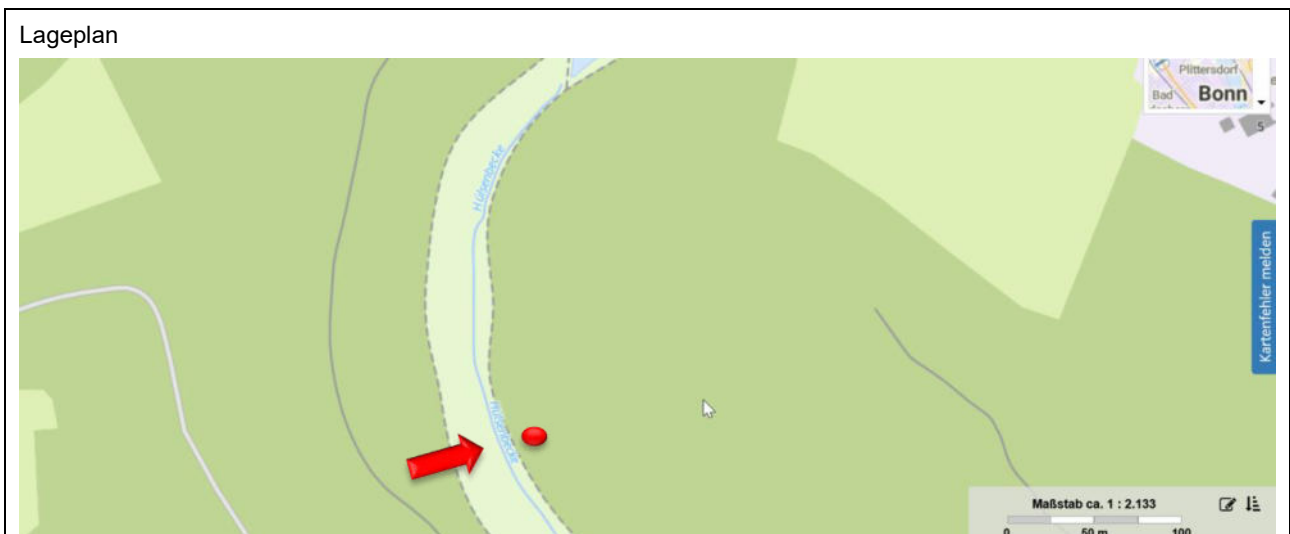
<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>
		<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Abstellmöglichkeit im Eingangsbereich vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau der Anlage Typ 4 (wird im Rahmen der Gesamtumgestaltung berücksichtigt)</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

40. Hülsenbeckertal 2	Standort: Hülsenbecke 34A, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Milspe	

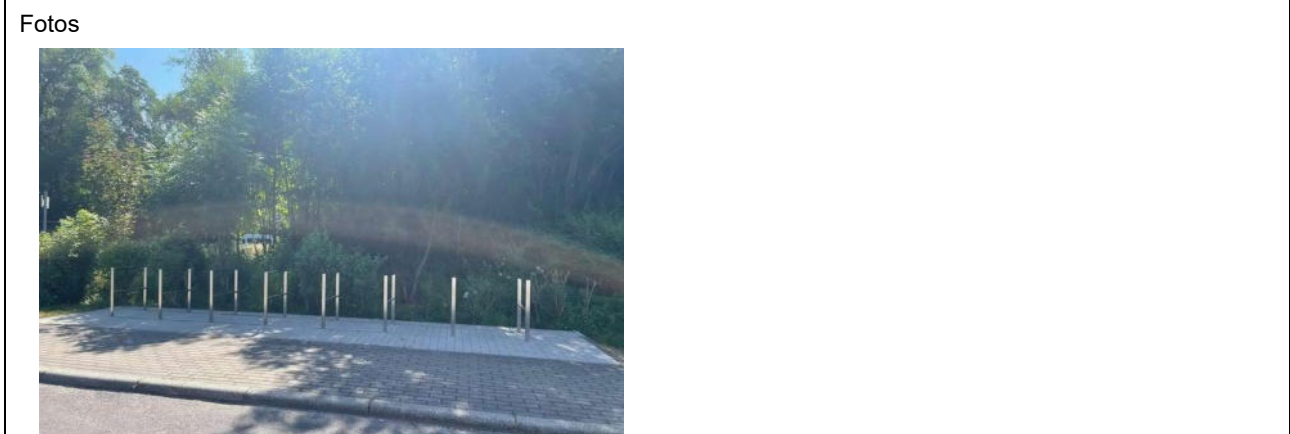
<b>Typ der Abstellanlage</b> Abstellbügel vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	Auslastung
		<b>Bewertung</b> Ausreichend



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

41. Klutertbad Ennepetal	Standort: Mittelstraße 108, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Milspe	

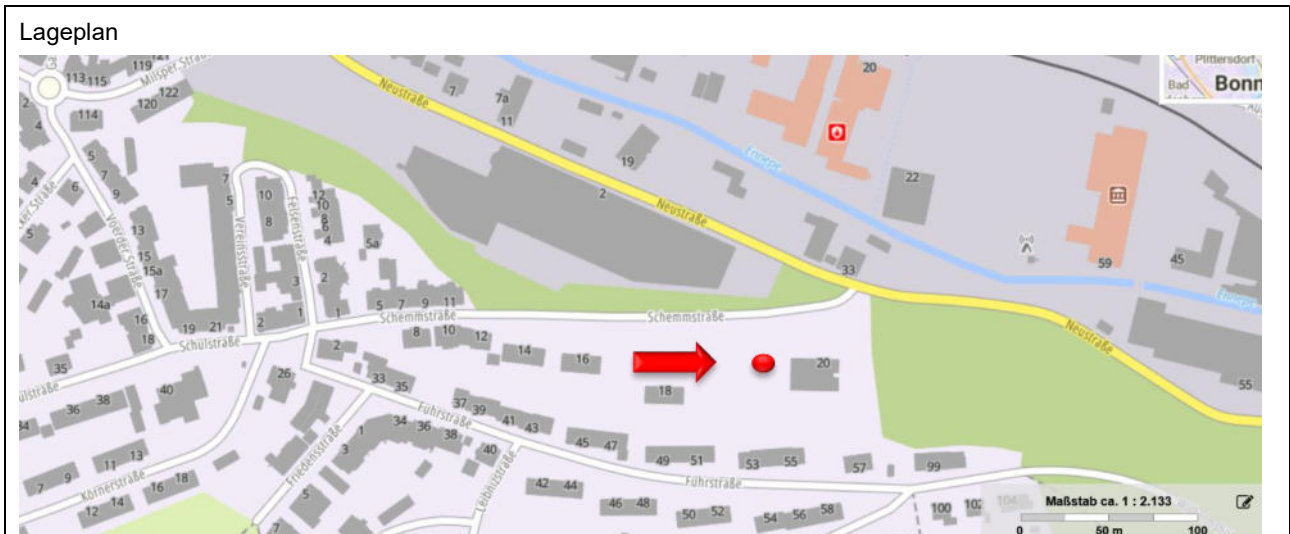
<b>Typ der Abstellanlage</b> Abstellbügel vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b> Überdachung erwünscht
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	Auslastung
		<b>Bewertung</b> Ausreichend



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Überdachung der bereits vorhandenen Bügel</li> <li>Maßnahme ist zuvor mit der Klutertwelt GmbH abzustimmen</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

42. Kita Bergfuchse	Standort: Schemmstr. 20, 528256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Milspe	

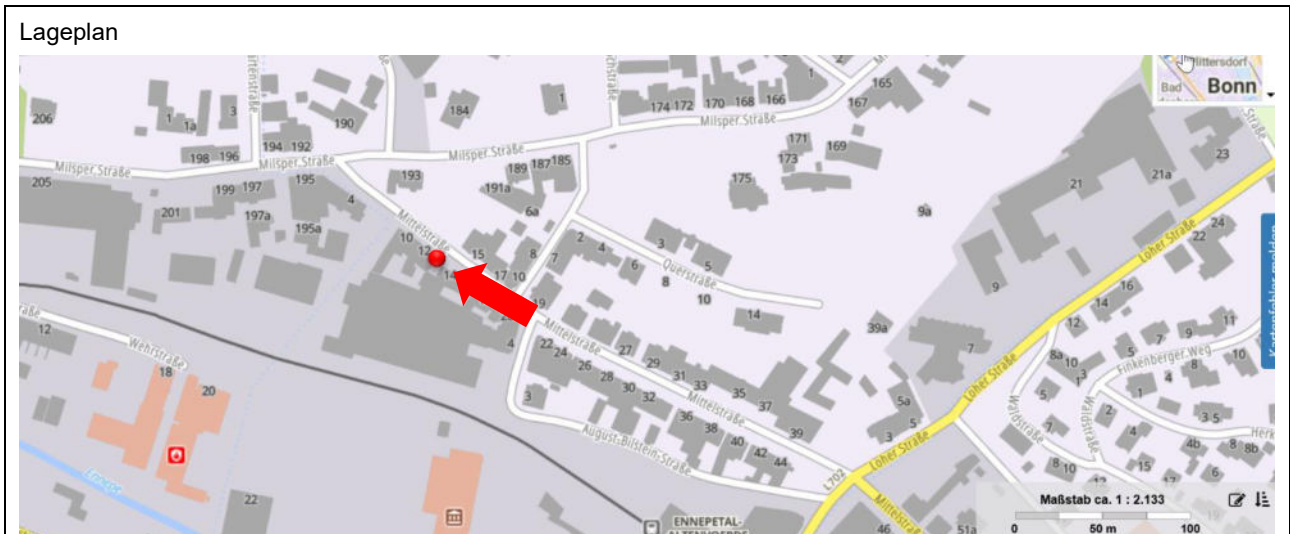
<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	Auslastung
		<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>MaÙnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau der Anlage Typ 4</li> <li>MaÙnahme ist zuvor mit dem zuständige Träger abzustimmen</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

43. Altenvoerde	Standort: Mittelstraße, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Altenvoerde	

<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	Auslastung	<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau der Anlage 5-mal Typ 4</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

44. Albert- Schweizer Schule	Standort: Siegerlandstraße 12, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Oberbauer	

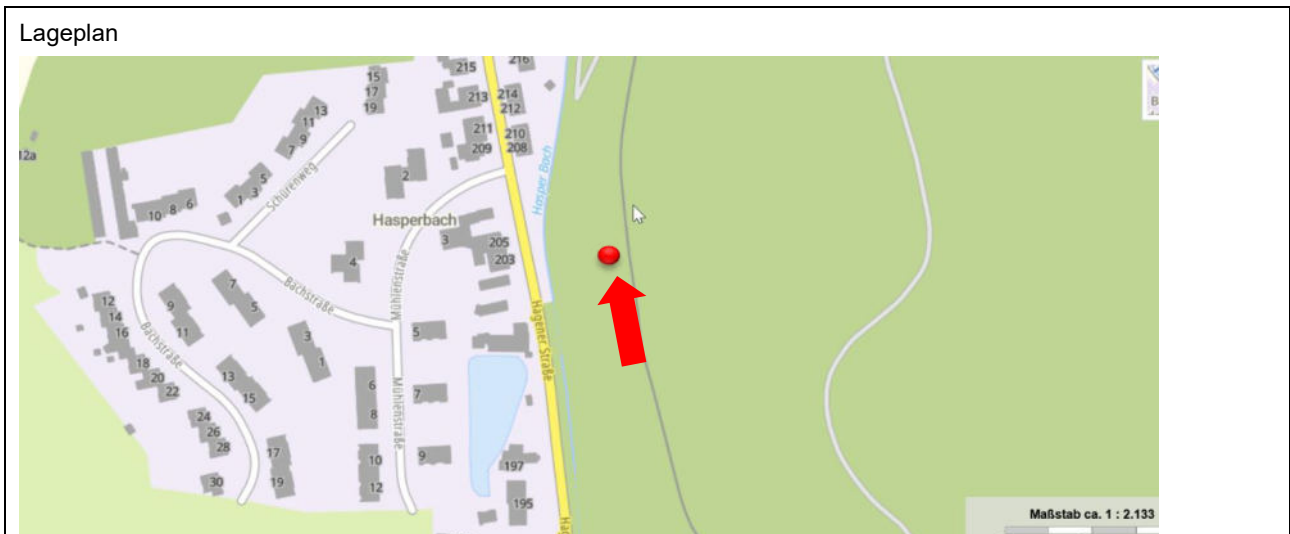
<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>
		<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau der Anlage Typ 4 mit Überdachung</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

45. Container Standort Servicestation	Standort: Ggü. Hagener Straße 203, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Hasperbach	

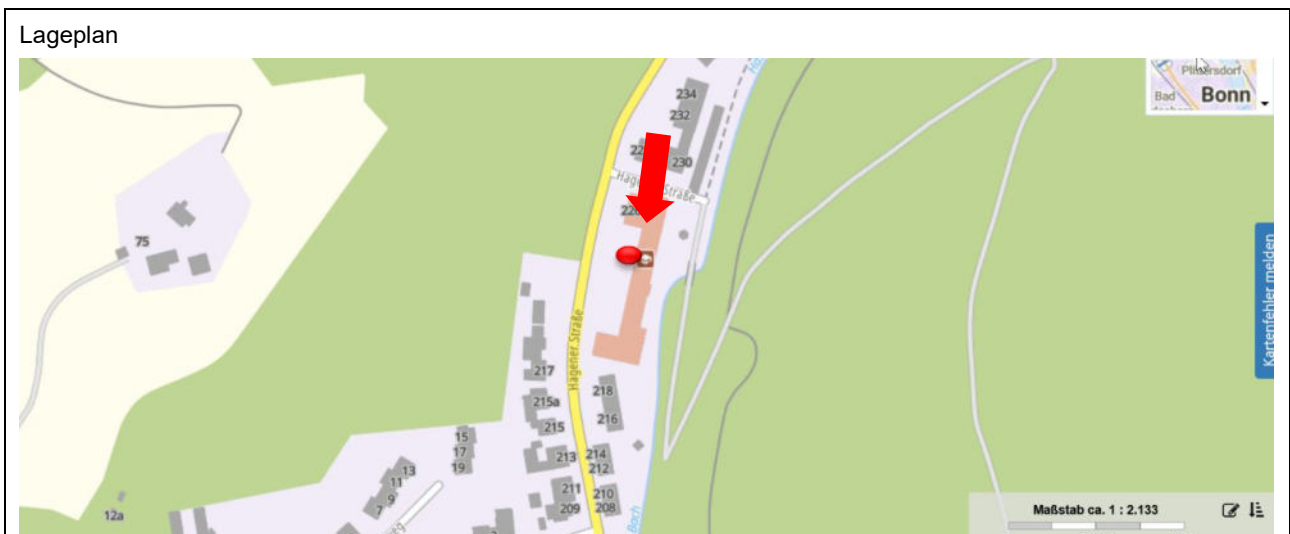
<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b> Serviceanlage möglich
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>
		<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau Service Anlage (iVm. dem Radweg)</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

46. Kita Bullerbü	Standort: Hagener Straße 226, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Hasperbach	

<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	<b>Auslastung</b>
		<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau der Anlage Typ 4</li> <li>Standort ist abzustimmen</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

47. Schule Berufskolleg Ennepetal	Standort: Wilhelmshöherstr. 12- 22, 528256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Homberge	

<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	Auslastung	<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau der Anlage Typ 4</li> <li>Maßnahme ist zuvor mit zuständigem Schulträger (EN-Kreis) abzustimmen</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

48. Schule Friedenshöhe	Standort: Friedenshöhe 44, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Homberge	

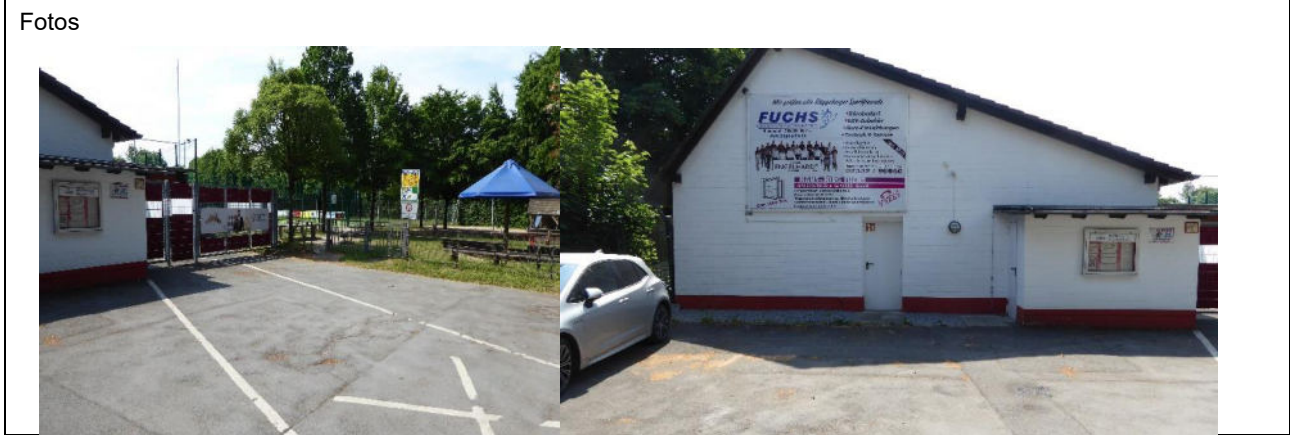
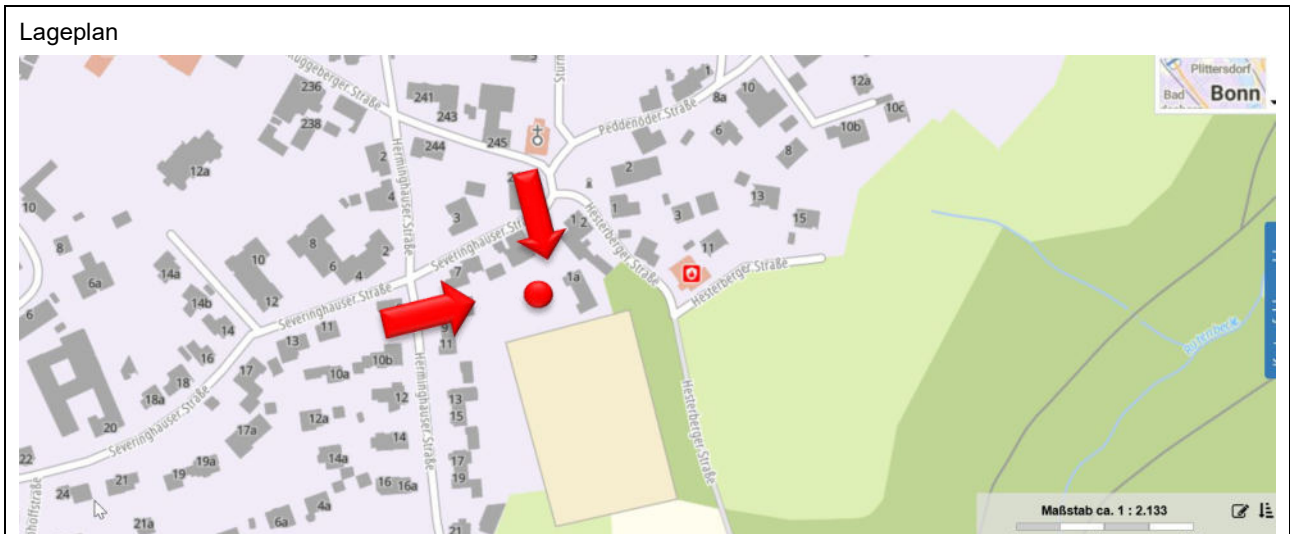
<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	Auslastung	<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau der Anlage Typ 4</li> <li>Es ist abzustimmen, ob die Überdachung benutzbar ist</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

49. Rüggeberg	Standort: Sevringhauser Straße, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Rüggeberg	

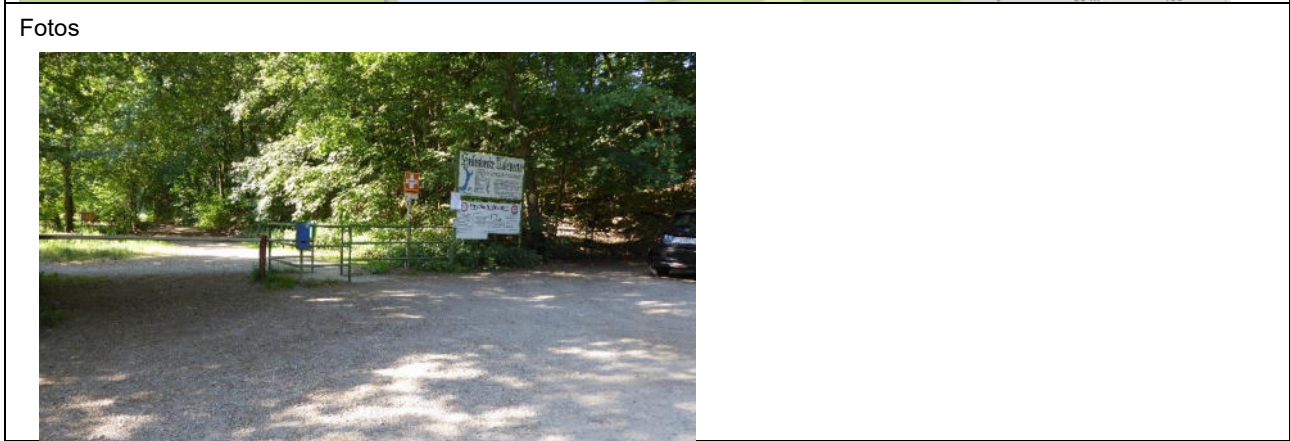
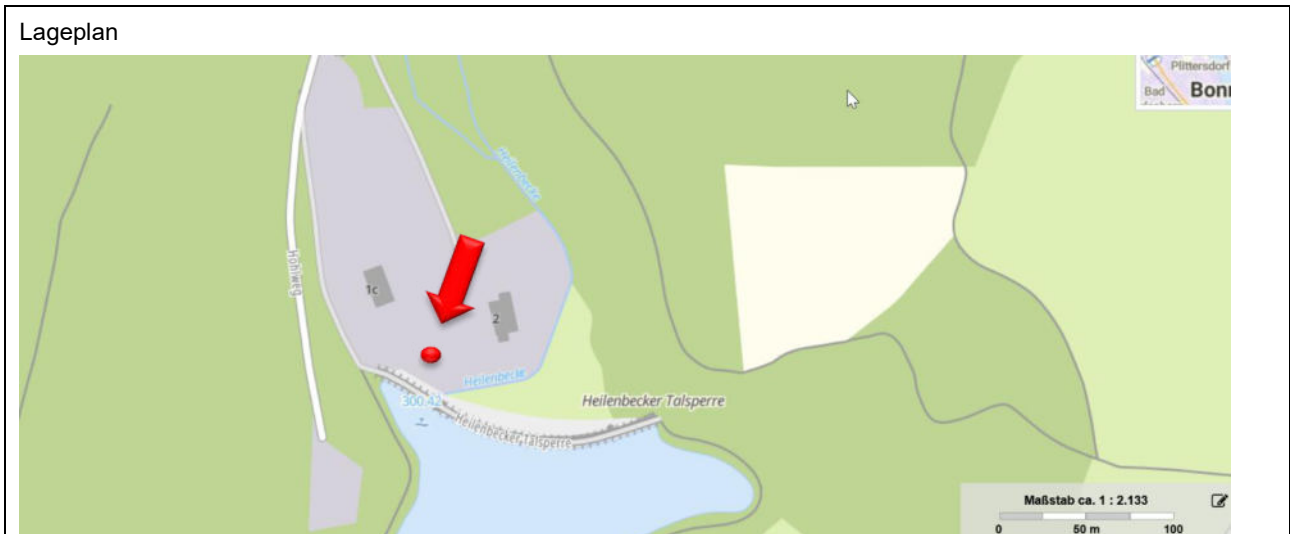
<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	Auslastung	<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau der Anlage Typ 4</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

50. Heilenbecker Talsperre	Standort: Heilenbecker Talsperre, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Nahe Rüggeberg	

<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b> Service Station möglich
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	Auslastung
		<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine vorhanden</li> <li>• Radfahrverbot um die Talsperre</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neubau Anlage Typ 4 und Service Station</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

51. Königsfeld Wanderparkplatz Service Station	Standort: Spreeler Weg 8, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Königsfeld	

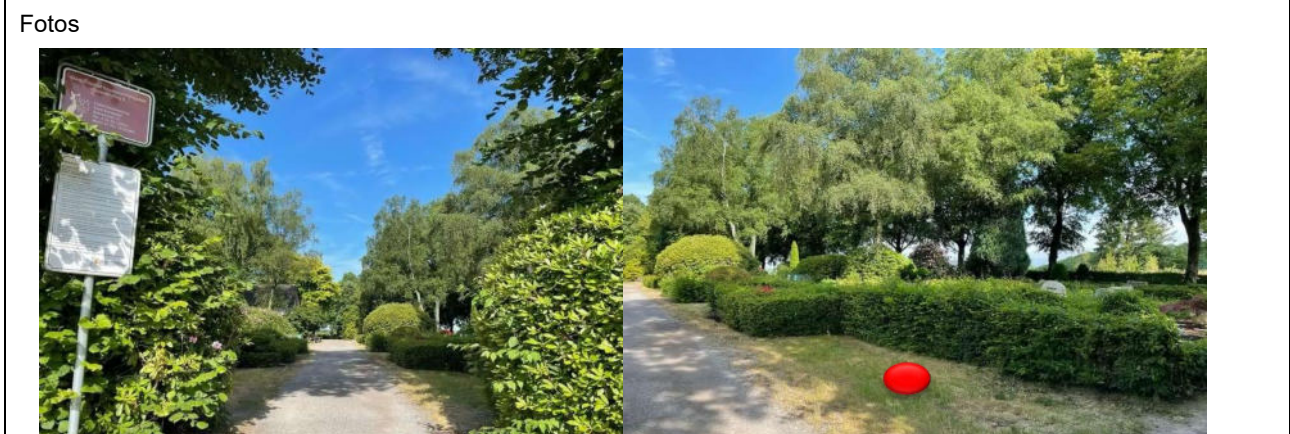
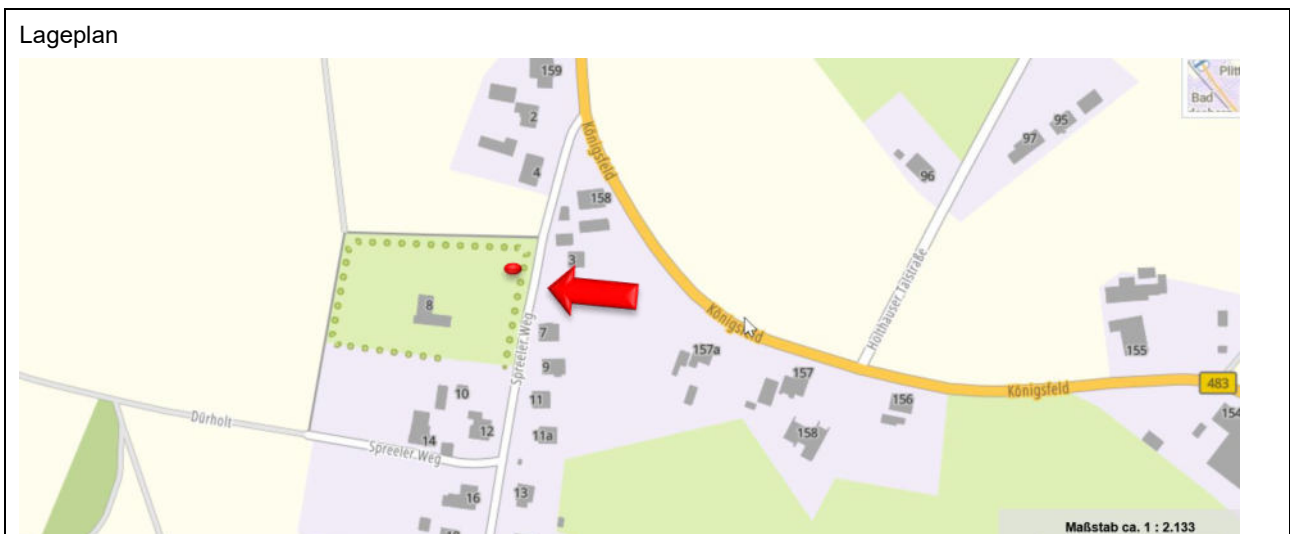
<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	Auslastung
		<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau Service Station</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€

52. Friedhof Königsfeld	Standort: Spreeler Weg, 58256 Ennepetal
<b>Orts- teil:</b> Königsfeld	

<b>Typ der Abstellanlage</b> Keine Anlage vorhanden	<b>Aufstellung</b>	<b>Sonstiges</b>	
<b>Anzahl der Fahrradhalter</b>	<b>Kapazität</b>	Auslastung	<b>Bewertung</b> Keine Bewertung möglich



<b>Mangel / Problembeschreibung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine vorhanden</li> </ul>		
<b>Maßnahme</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau der Anlage Typ 4</li> <li>Standort ist mit der Friedhofsverwaltung abzustimmen</li> </ul>		
	<b>Kostenansatz</b>	€



# Radverkehrskonzept

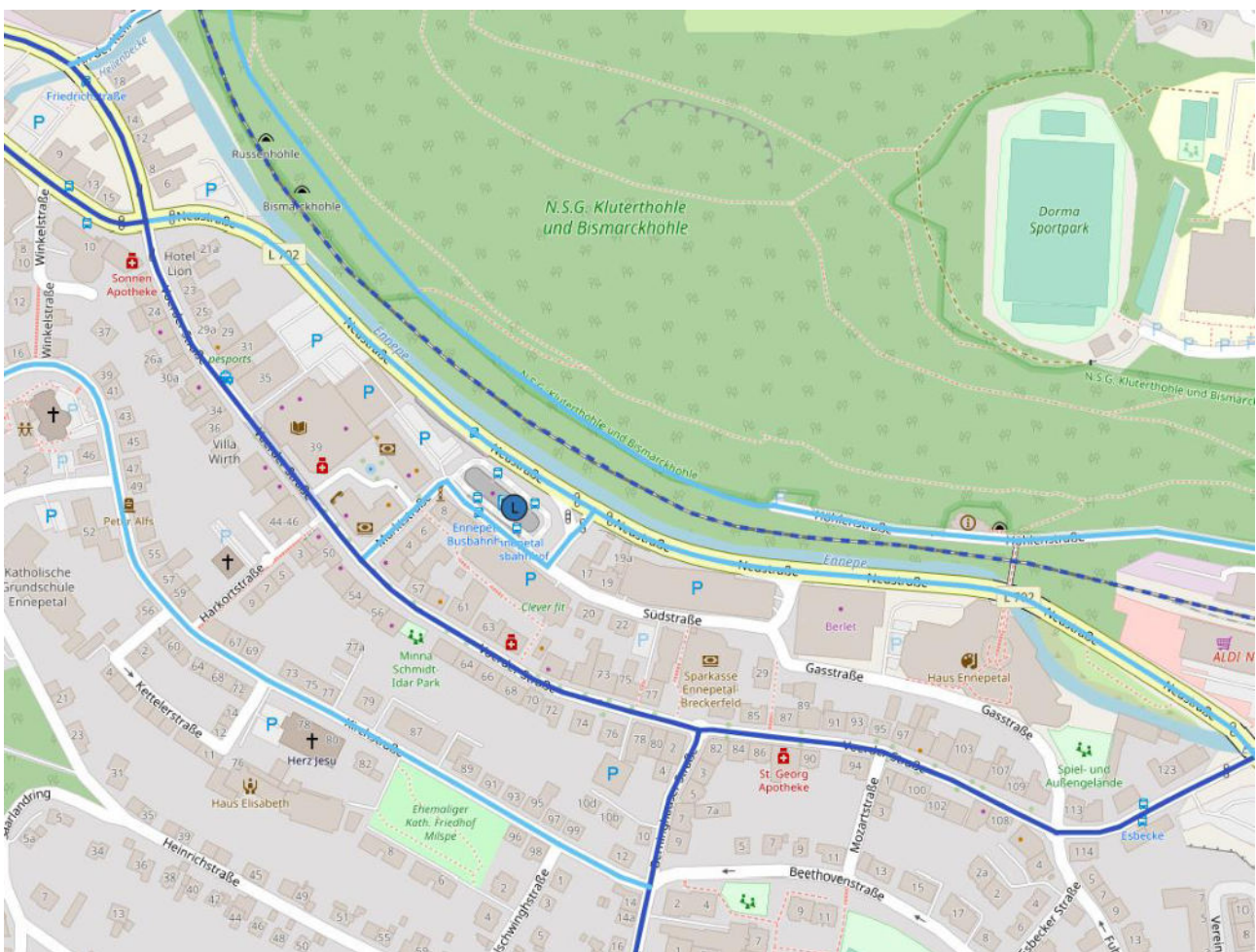
Stadt Ennepetal

Konzept zur multimodalen Verknüpfung  
des Radverkehrs

# Milspe

## Busbahnhof

Neustraße, 58256 Ennepetal

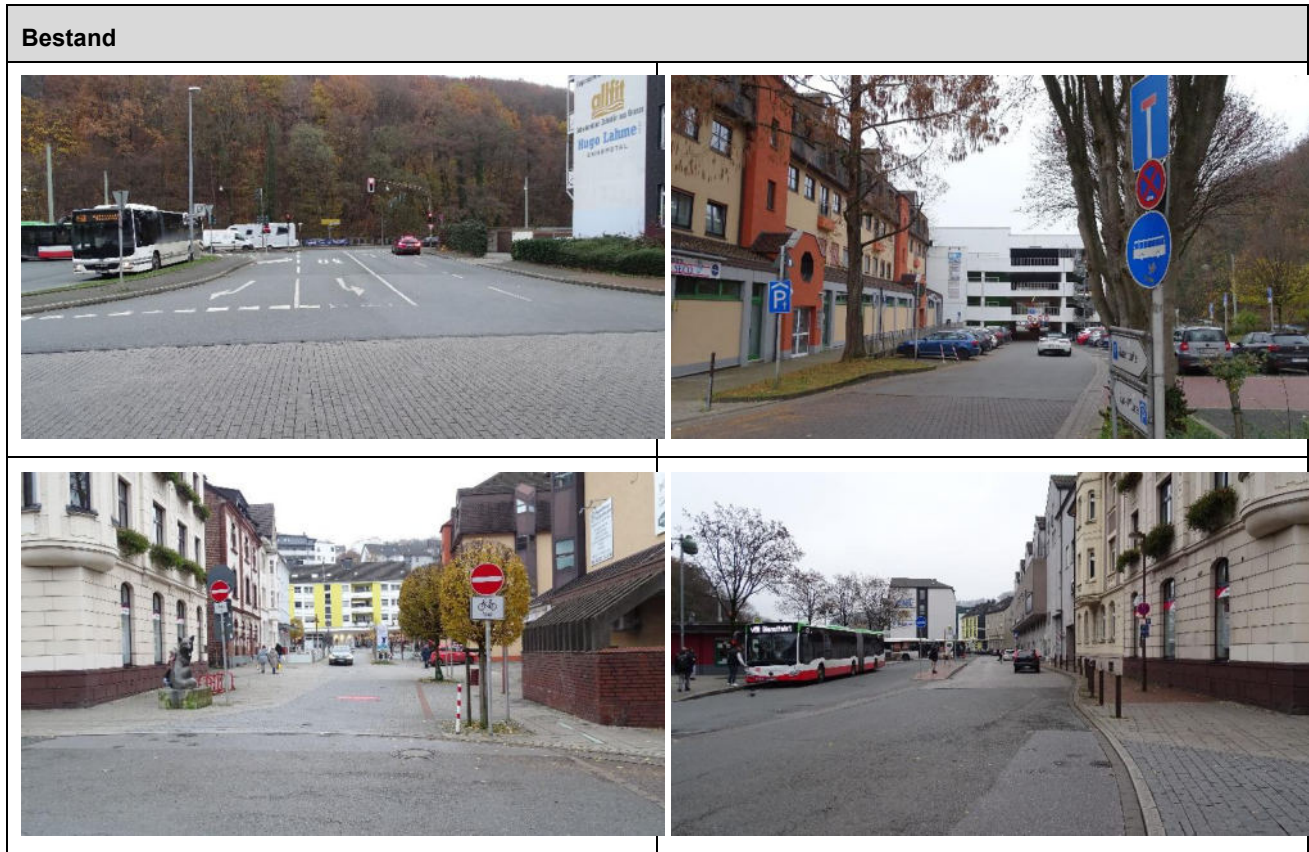






**Verknüpfung**




Bus - Rad

**Gewünschte Ausbaustufe**


L (Mobilstation)







 <b>Fahrradabstellanlage</b>		 <b>Busverkehr</b>	
<b>Art:</b>	Anlehnbügel	<b>Art:</b>	Bus-Verknüpfungspunkt mit Haltestellen und Mittelbussteig
<b>Anzahl:</b>	4	<b>Zustand:</b>	Gut
<b>Wetterschutz:</b>	-	<b>Ausstattung:</b>	Aushangfahrplan Digitale Fahrgastinformation Mülleimer Sitzgelegenheiten Wetterschutz Beleuchtung
<b>Untergrund:</b>	-		
<b>Beleuchtung:</b>	-		
<b>Zustand:</b>	akzeptabel		
<b>Zuwegung:</b>	-		
 <b>Parkplätze</b>		 <b>Zugverkehr</b>	
<b>Anzahl:</b>	angrenzender Parkplatz und Parkhäuser	<b>Zustand:</b>	-
<b>Untergrund:</b>	-	<b>Ausstattung:</b>	-
<b>Parkraumregelung:</b>	-		
<b>Behindertenstellplatz, Anzahl:</b>	-		
<b>Ladestationen für Pkw, Anzahl:</b>	-		


 <b>Fußverkehr</b>		 <b>TAXI</b>  <b>K+R</b> <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
<b>Sozial sicher:</b>	ja, videoüberwacht	<b>Taxistand</b>	nein
		<b>(E-)Bikesharing</b>	nein
<b>Barrierefrei:</b>	nein	<b>(E-)Lastenradverleih</b>	nein
<b>Beleuchtung:</b>	ja	<b>(E-)Carsharing</b>	nein
		<b>E-Scooter</b>	nein
<b>Service</b>		<b>Sonstiges</b>	
<b>Gepäckschließfächer</b>	nein	<b>Öffentliches WC</b> <b>Nahversorgung vorhanden</b>	
<b>SB-Service Fahrrad</b>	nein		
<b>Öffentliches WC</b>	nein		
<b>Kundencenter / Shop</b>	nein		
<b>Packstation</b>	nein		
<b>WLAN</b>	nein		


### Planung: Ausbaustufe L

 <b>Parkplatz</b>
kein Ausbaubedarf

  <b>Öffentlicher Nahverkehr</b>	
Busverkehr	Stele und Wegweisung Mobilstation + Umgebungsplan (Mindestausstattung)

 <b>TAXI</b>  <b>K+R</b> <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
Taxi	ja (hohe Notwendigkeit)
Carsharing	ja (mittlere Notwendigkeit)
(E-)Fahrradverleih	Aufbau eines Verleihsystems im Zusammenhang mit der IGA 2027
(E-)Lastenradverleih	optionale Ergänzung des Fahrradverleihsystems durch Lastenräder

 <b>Fußanbindung</b>
Barrierefreiheit ausbauen (Taktile Leitstreifen, Aufmerksamkeitsfeld)

 <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	Neubau einer Radabstellanlage



<b>Zuwegung:</b>	-
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Neubau einer überdachten, frei zugänglichen Fahrradabstellanlage; Serviceelemente (Servicestation / Lademöglichkeit) kombinieren – Gesamtkapazität 50 Fahrräder Ergänzung durch einzelne Anlehnbügel im Straßenraum
<b>Lastenradstellplätze</b>	Benötigte Fläche jeweils 1,10 x 2,60 m
	Integration von mind. 1-2 Stellplätzen in neue Abstellanlage
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	Neubau von 5 abschließbaren Radboxen (DeinRadschloss)

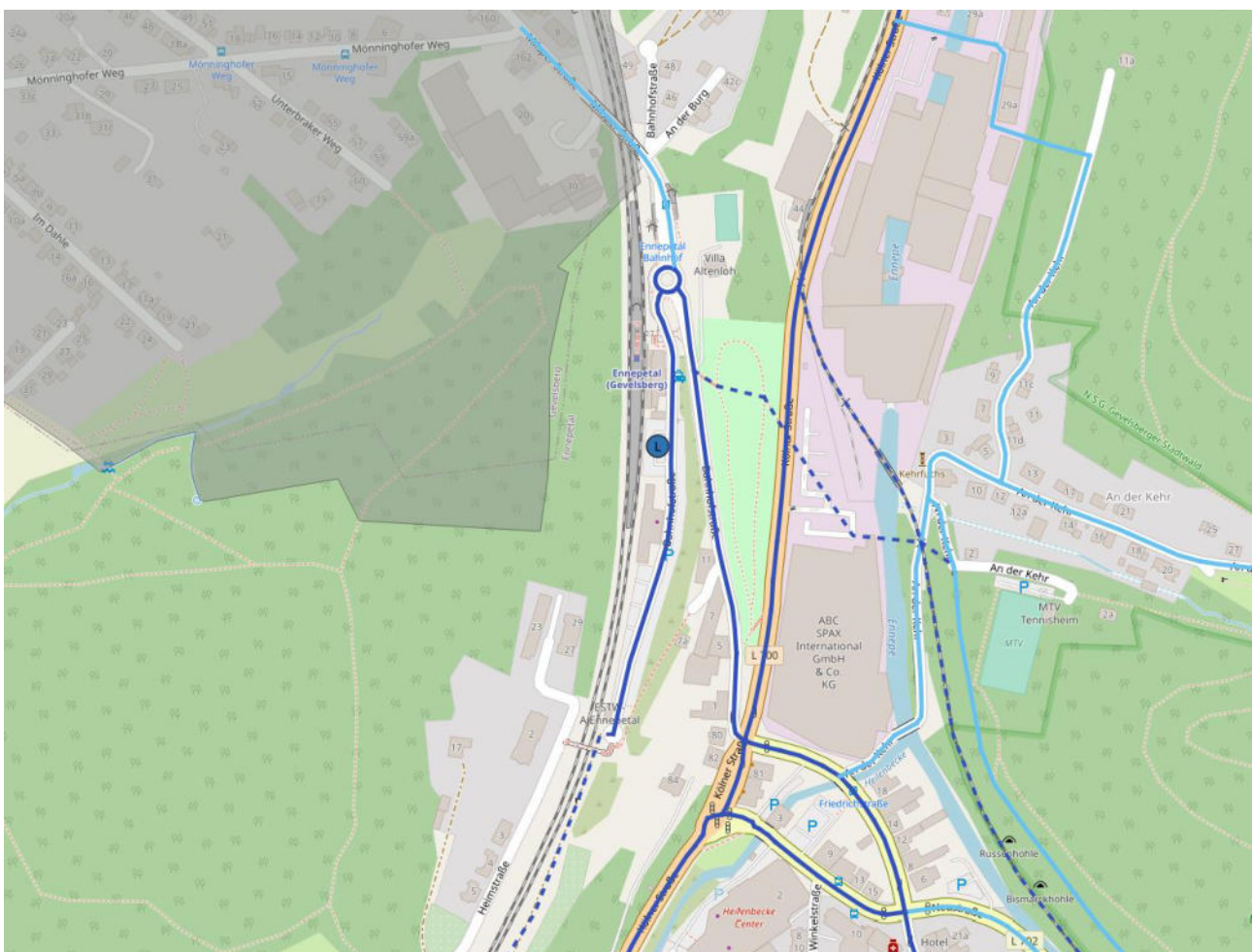
<b>Service: Gepäcksafe, Ladepunkte, etc.</b>	
<b>Kundencenter</b>	ja (mittlere Notwendigkeit)
<b>Notrufsäule</b>	ja (mittlere Notwendigkeit)
<b>Post / Packstation</b>	ja (mittlere Notwendigkeit)
<b>Gepäckschließfächer</b>	ja (hohe Notwendigkeit)
<b>E-Ladestation Auto</b>	ja (mittlere Notwendigkeit)
<b>E-Bike-Lademöglichkeit</b>	ja (geringe Notwendigkeit)
<b>Rad-Service-Station</b>	ja (geringe Notwendigkeit)
<b>E-Scooter</b>	ja (geringe Notwendigkeit)

<b>Hinweis:</b>
Die Elemente sollten möglichst kompakt angeordnet werden, um den Mobilpunkt als solchen optisch als Einheit darstellen zu können. Die Säule „Mobilstation NRW“ sollte zentral erkennbar sein.

# Milspe

## Bahnhof Ennepetal (Gevelsberg)

Bahnhofsstraße, 58256 Ennepetal







**Verknüpfung**




Bahn – Bus – Rad

**Gewünschte Ausbaustufe**


L (Mobilstation)







<b>P</b>  <b>Fahrradabstellanlage</b>		<b>Bus</b>  <b>Busverkehr</b>	
<b>Art:</b>	Radboxen	<b>Art:</b>	Haltestelle auf der Fahrbahn / Busbuch
<b>Anzahl:</b>	14	<b>Zustand:</b>	gut
<b>Wetterschutz:</b>	ja	<b>Ausstattung:</b>	Aushangfahrplan Beleuchtung Digitale Fahrgastinformation
<b>Untergrund:</b>	Pflaster		
<b>Beleuchtung:</b>	ja		
<b>Zustand:</b>	gut		
<b>Zuwegung:</b>	frei zugänglich		
<b>P</b>  <b>Parkplätze</b>		<b>Zug</b>  <b>Zugverkehr</b>	
<b>Anzahl:</b>	120 (P+R-Anlage)	<b>Zustand:</b>	gut
<b>Untergrund:</b>	Asphalt	<b>Ausstattung:</b>	Wetterschutz Fahrkartenautomat Aushangfahrplan Liniennetzplan Digitale Fahrgastinformation
<b>Parkraumregelung:</b>			
<b>Behindertenstellplatz, Anzahl:</b>	3		
<b>Ladestationen für Pkw, Anzahl:</b>	-		


<b>Barrierefrei:</b>	teilweise		Tarifinformation Umgebungsplan Beleuchtung
 <b>Fußverkehr</b>		 TAXI  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
<b>Sozial sicher:</b>	gut einsehbar beleuchtet	<b>Taxistand</b>	ja
		<b>(E-)Bikesharing</b>	nein
<b>Barrierefrei:</b>	Einstieg Zug nicht vollständig barrierefrei	<b>(E-)Lastenradverleih</b>	nein
<b>Beleuchtung:</b>	vorhanden	<b>(E-)Carsharing</b>	nein
		<b>E-Scooter</b>	nein
<b>Service</b>		<b>Sonstiges</b>	
<b>Gepäckschließfächer</b>	nein	-	
<b>SB-Service Fahrrad</b>	nein		
<b>Öffentliches WC</b>	nein		
<b>Kundencenter / Shop</b>	nein		
<b>Packstation</b>	ja		
<b>WLAN</b>	nein		

**Planung: Ausbaustufe L**


 <b>Parkplatz</b>	
Ausstattung Parkplätze mit Ladesäule	min. 5 bestehende Parkplätze mit Ladesäulen ausstatten

  <b>Öffentlicher Nahverkehr</b>	
Busverkehr	Stele und Wegweisung Mobilstation (Mindestausstattung)

 TAXI  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
Carsharing	ja (mittlere Notwendigkeit)
(E-)Fahrradverleih	Aufbau eines Verleihsystems im Zusammenhang mit der IGA 2027
(E-)Lastenradverleih	optionale Ergänzung des Fahrradverleihsystems durch Lastenräder

 <b>Fußanbindung</b>	
Barrierefreiheit ausbauen (taktiler Leitstreifen, Aufmerksamkeitsfeld) Videoüberwachung (geringe Notwendigkeit)	



 <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	Erweiterung der Radboxen und öffentliche (kostenfreie) Radabstellanlage
<b>Zuwegung:</b>	-
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Radabstellanlage im Zuge der Bike+Ride-Offensive der DB Überdachte Anlage mit Reihenbügelanlage oder Doppelstockanlage Kapazität min. 50 Stellplätze Ergänzung durch Radservice-Station (Angebot liegt vor)
<b>Lastenradstellplätze</b>	Benötigte Fläche jeweils 1,10 x 2,60 m
	Flächen markieren; Einrichtung von 2-3 Stellplätzen
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	Erweiterung der Radboxen um weitere 14 Stück (DeinRadschloss)

<b>Service: Gepäcksafe, Ladepunkte, etc.</b>	
<b>Kundencenter</b>	ja (mittlere Notwendigkeit)
<b>Notrufsäule</b>	ja (mittlere Notwendigkeit)
<b>Post / Packstation</b>	-
<b>Gepäckschließfächer</b>	ja (hohe Notwendigkeit)
<b>E-Ladestation Auto</b>	ja (mittlere Notwendigkeit)
<b>E-Bike-Lademöglichkeit</b>	ja (geringe Notwendigkeit)
<b>Rad-Service-Station</b>	ja (geringe Notwendigkeit)
<b>E-Scooter</b>	ja (geringe Notwendigkeit)
<b>Öffentliches WC</b>	ja (mittlere Notwendigkeit)
<b>Nahversorgung</b>	ja (mittlere Notwendigkeit)

<b>Hinweis:</b>
Die Elemente sollten möglichst kompakt angeordnet werden, um den Mobilpunkt als solchen optisch als Einheit darstellen zu können. Die Säule „Mobilstation NRW“ sollte zentral erkennbar sein.

## Rüggeberg

### Haltestelle Herminghauser Straße

Herminghauser Straße, 58256 Ennepetal










**Verknüpfung**

Bus - Rad

**Gewünschte Ausbaustufe**

S (ÖV-Verknüpfung)



 <b>Fahrradabstellanlage</b>		 <b>Busverkehr</b>	
<b>Art:</b>	-	<b>Art:</b>	Haltestelle am Fahrbahnrand
<b>Anzahl:</b>	-	<b>Zustand:</b>	gut
<b>Wetterschutz:</b>	-	<b>Ausstattung:</b>	Aushangfahrplan Mülleimer
<b>Untergrund:</b>	-		
<b>Beleuchtung:</b>	-		
<b>Zustand:</b>	-		
<b>Zuwegung:</b>	-		
 <b>Parkplätze</b>		 <b>Zugverkehr</b>	
<b>Anzahl:</b>	-	<b>Zustand:</b>	-
<b>Untergrund:</b>	-	<b>Ausstattung:</b>	-
<b>Parkraumregelung:</b>	-		
<b>Behindertenstellplatz, Anzahl:</b>	-		
<b>Ladestationen für Pkw, Anzahl:</b>	-		
 <b>Fußverkehr</b>		 <b>TAXI</b>  <b>K+R</b> <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
<b>Sozial sicher:</b>	gut einsehbar beleuchtet	<b>Taxistand</b>	nein
		<b>(E-)Bikesharing</b>	nein
<b>Barrierefrei:</b>	nein	<b>(E-)Lastenradverleih</b>	nein
<b>Beleuchtung:</b>	vorhanden	<b>(E-)Carsharing</b>	nein
		<b>E-Scooter</b>	nein
<b>Service</b>		<b>Sonstiges</b>	
<b>Gepäckschließfächer</b>	nein		



SB-Service Fahrrad	nein	
Öffentliches WC	nein	
Kundencenter / Shop	nein	
Packstation	nein	
WLAN	nein	

**Planung: Ausbaustufe S**

<b>Parkplatz</b>
kein Ausbaubedarf

<b>Öffentlicher Nahverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

<b>Öffentlicher Individualverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

<b>Fußanbindung</b>
Barrierefreiheit ausbauen (Taktile Leitstreifen, Aufmerksamkeitsfeld)

<b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	Anlehnbügel
<b>Zuwegung:</b>	-
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Neubau Abstellanlage → einsehbar, beleuchtet, Anlehnbügel, befestigter Untergrund Kapazität für 4 Fahrräder (2 Anlehnbügel)
<b>Lastenradstellplätze</b>	-
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	-

## Bülbringen/Oberbauer

### Haltestelle Oberbauer

Breckerfelder Straße, 58256 Ennepetal








**Verknüpfung**

Bus – Rad

**Gewünschte Ausbaustufe**

S (ÖV-Verknüpfung)





 <b>Fahrradabstellanlage</b>		 <b>Busverkehr</b>	
<b>Art:</b>	-	<b>Art:</b>	Haltestelle am Fahrbahnrand / Busbucht
<b>Anzahl:</b>	-	<b>Zustand:</b>	gut
<b>Wetterschutz:</b>	-	<b>Ausstattung:</b>	Aushangfahrplan Beleuchtung Mülleimer Wetterschutz (einseitig)
<b>Untergrund:</b>	-		
<b>Beleuchtung:</b>	-		
<b>Zustand:</b>	-		
<b>Zuwegung:</b>	-		
 <b>Parkplätze</b>		 <b>Zugverkehr</b>	
<b>Anzahl:</b>	-	<b>Zustand:</b>	-
<b>Untergrund:</b>	-	<b>Ausstattung:</b>	-
<b>Parkraumregelung:</b>	-		
<b>Behindertenstellplatz, Anzahl:</b>	-		
<b>Ladestationen für Pkw, Anzahl:</b>	-		
 <b>Fußverkehr</b>		  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
<b>Sozial sicher:</b>	gut einsehbar beleuchtet	<b>Taxistand</b>	nein
		<b>(E-)Bikesharing</b>	nein
<b>Barrierefrei:</b>	nein	<b>(E-)Lastenradverleih</b>	nein
<b>Beleuchtung:</b>	ja	<b>(E-)Carsharing</b>	nein
		<b>E-Scooter</b>	nein
<b>Service</b>		<b>Sonstiges</b>	
<b>Gepäckschließfächer</b>	nein		





<b>SB-Service Fahrrad</b>	nein	
<b>Öffentliches WC</b>	nein	
<b>Kundencenter / Shop</b>	nein	
<b>Packstation</b>	nein	
<b>WLAN</b>	nein	


**Planung: Ausbaustufe S**

 <b>Parkplatz</b>
kein Ausbaubedarf

 <b>Öffentlicher Nahverkehr</b>	
Busverkehr	Wetterschutz nachrüsten

 <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

 <b>Fußanbindung</b>
Barrierefreiheit ausbauen (Leitstreifen, Aufmerksamkeitsfeld)

 <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	Neubau einer Radabstellanlage
<b>Zuwegung:</b>	-
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Neubau der Abstellanlagen auf beiden Straßenseiten (Anlehnbügel) Gesamtkapazität 8 Fahrräder (2 Anlehnbügel je Haltestelle)
<b>Lastenradstellplätze</b>	-
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	-

# Büttenberg

## Haltestelle Büttenberger Straße

Wuppermannsstraße, 58256 Ennepetal




**Verknüpfung**

Bus - Rad

**Gewünschte Ausbaustufe**

S (ÖV-Verknüpfung)



<b>P</b>  <b>Fahrradabstellanlage</b>		<b>Bus</b>  <b>Busverkehr</b>	
Art:	-	Art:	Haltestelle am Fahrbahnrand
Anzahl:	-	Zustand:	gut
Wetterschutz:	-	Ausstattung:	Aushangfahrplan Mülleimer
Untergrund:	-		
Beleuchtung:	-		
Zustand:	-		
Zuwegung:	-		
<b>P</b>  <b>Parkplätze</b>		<b>Zug</b>  <b>Zugverkehr</b>	
Anzahl:	-	Zustand:	-
Untergrund:	-	Ausstattung:	-
Parkraumregelung:	-		
Behindertenstellplatz, Anzahl:	-		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	-		
<b>Person</b>  <b>Fußverkehr</b>		<b>TAXI</b>  <b>K+R</b>  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
Sozial sicher:	gut einsehbar beleuchtet	Taxistand	nein
Barrierefrei:	ja	(E-)Bikesharing	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Lastenradverleih	nein
		(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein
Service		Sonstiges	
Gepäckschließfächer	nein		



SB-Service Fahrrad	nein	
Öffentliches WC	nein	
Kundencenter / Shop	nein	
Packstation	nein	
WLAN	nein	

**Planung: Ausbaustufe S**

<b>Parkplatz</b>
kein Ausbaubedarf

<b>Öffentlicher Nahverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

<b>Öffentlicher Individualverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

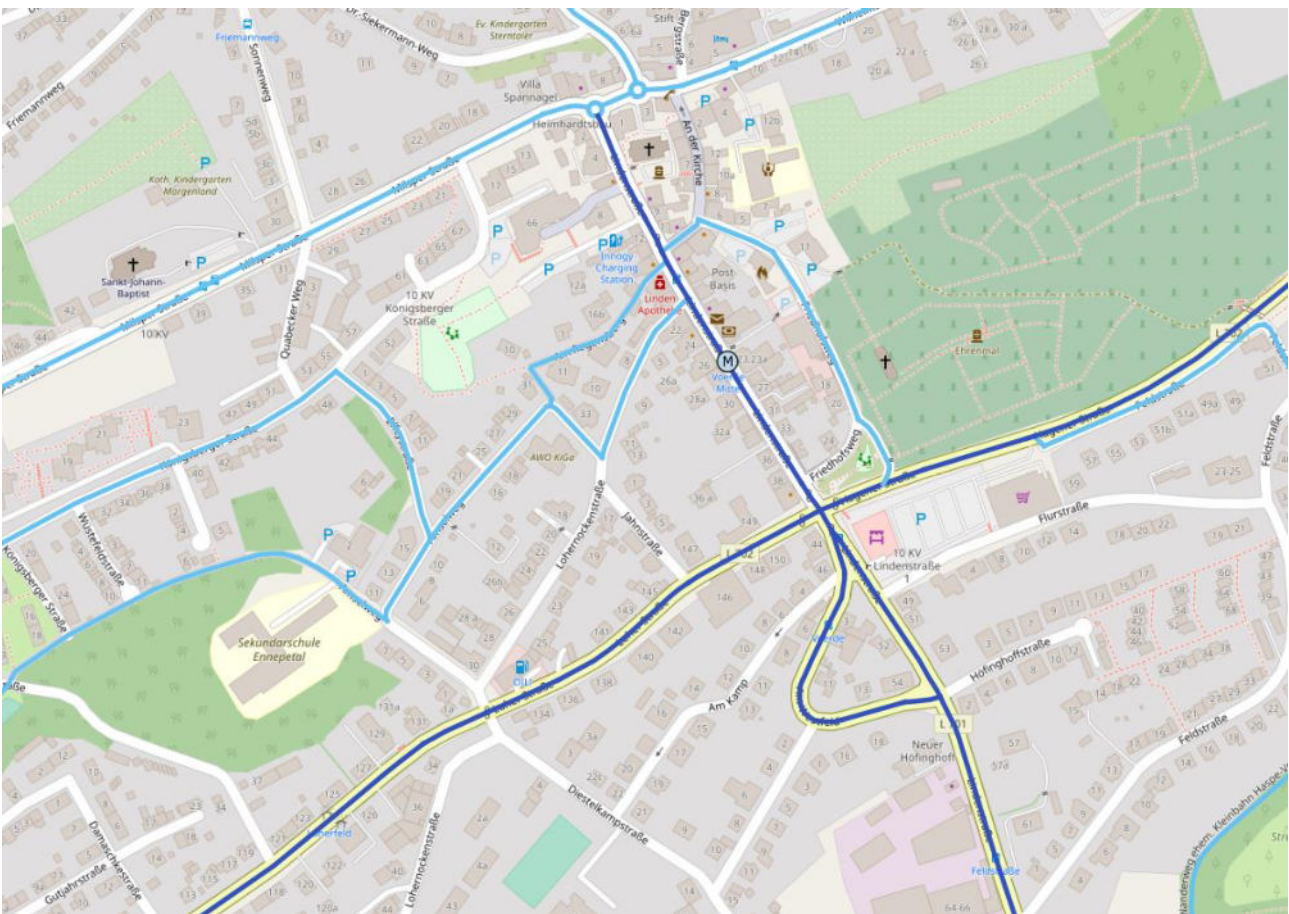
<b>Fußanbindung</b>
-

<b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	Neubau einer Radabstellanlage (Anlehnbügel)
<b>Zuwegung:</b>	-
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Neubau von Anlehnbügeln im Straßenraum Gesamtkapazität 4-8 Fahrräder (1-2 Anlehnbügel je Haltestelle)
<b>Lastenradstellplätze</b>	
<b>Abschließbare Abstellanlage</b>	

## Voerde

### Haltestelle Voerde Mitte

Lindenstraße, 58256 Ennepetal










**Verknüpfung**

Bus – Rad

**Gewünschte Ausbaustufe**

M (Sharing-Station)






 <b>Fahrradabstellanlage</b>		 <b>Busverkehr</b>	
<b>Art:</b>	-	<b>Art:</b>	beidseitige Haltestellen am Fahr- bahnrand
<b>Anzahl:</b>	-	<b>Zustand:</b>	gut
<b>Wetterschutz:</b>	-	<b>Ausstattung:</b>	Wetterschutz Aushangfahrplan Mülleimer Sitzmöglichkeiten Digitale Fahrgastinformation Beleuchtung
<b>Untergrund:</b>	-		
<b>Beleuchtung:</b>	-		
<b>Zustand:</b>	-		
<b>Zuwegung:</b>	-		
 <b>Parkplätze</b>		 <b>Zugverkehr</b>	
<b>Anzahl:</b>	im Straßenraum	<b>Zustand:</b>	-
<b>Untergrund:</b>	-	<b>Ausstattung:</b>	-
<b>Parkraumregelung:</b>	-		
<b>Behindertenstellplatz, Anzahl:</b>	-		
<b>Ladestationen für Pkw, Anzahl:</b>	-		
<b>Barrierefrei:</b>	-		
 <b>Fußverkehr</b>		 <b>TAXI</b>  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
<b>Sozial sicher:</b>	gut einsehbar beleuchtet	<b>Taxistand</b>	nein
		<b>(E-)Bikesharing</b>	nein
<b>Barrierefrei:</b>	ja	<b>(E-)Lastenradverleih</b>	nein
<b>Beleuchtung:</b>	ja	<b>(E-)Carsharing</b>	nein
		<b>E-Scooter</b>	nein
<b>Service</b>		<b>Sonstiges</b>	






<b>Gepäckschließfächer</b>	nein	
<b>SB-Service Fahrrad</b>	nein	
<b>Öffentliches WC</b>	nein	
<b>Kundencenter / Shop</b>	nein	
<b>Packstation</b>	nein	
<b>WLAN</b>	nein	


**Planung: Ausbaustufe S**

<b>P</b>  <b>Parkplatz</b>
kein Ausbaubedarf

  <b>Öffentlicher Nahverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

 <b>TAXI</b>  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

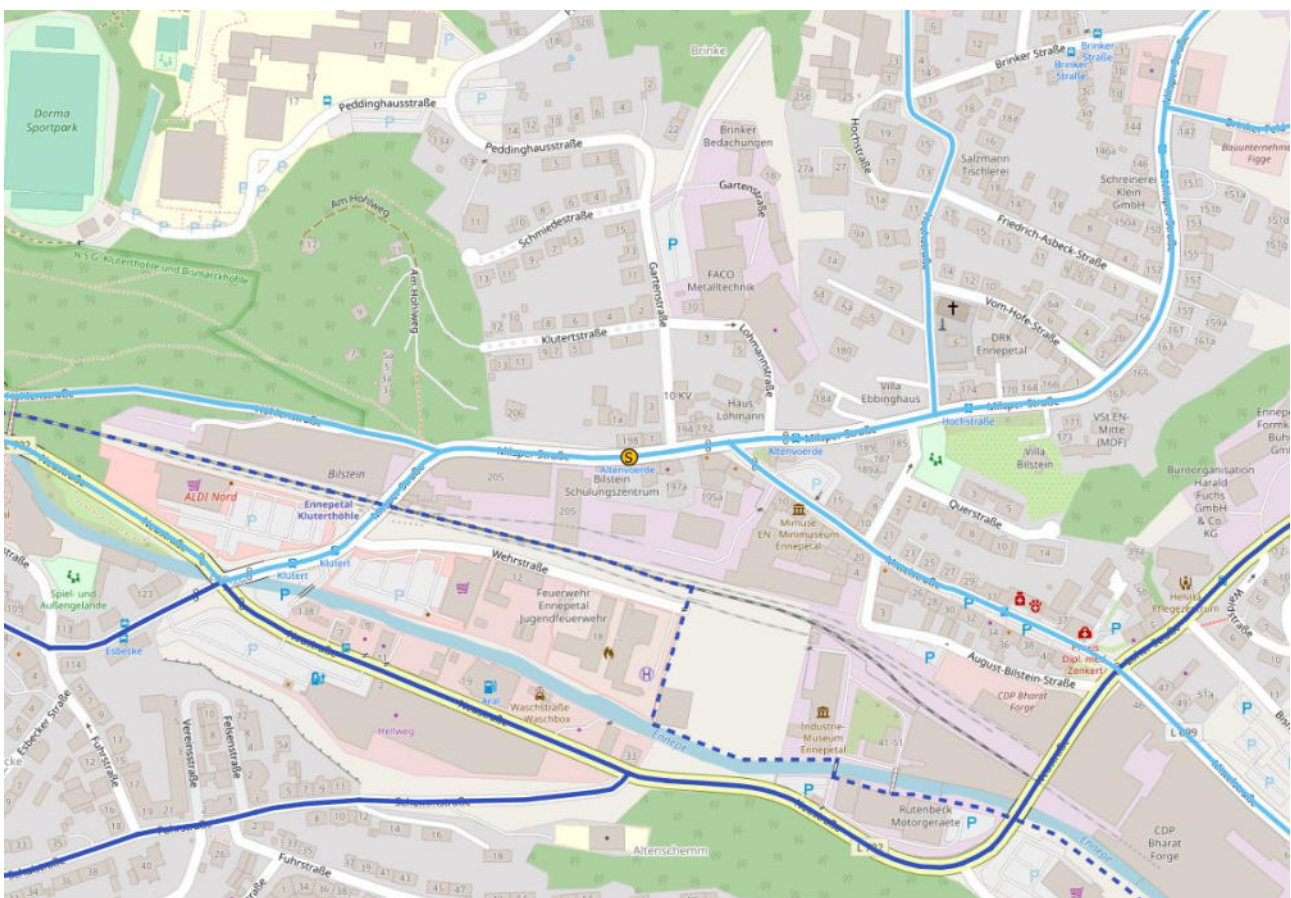
 <b>Fußanbindung</b>
-

<b>P</b>  <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	Neubau einer Radabstellanlage + Radservice-Station
<b>Zuwegung:</b>	-
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Neue wettergeschützte Abstellanlage mit Anlehnbügel errichten → einsehbar, beleuchtet, befestigter Untergrund Abstellanlage mit mind. 20 Stellplätzen (5 Anlehnbügel je Haltestelle)
<b>Lastenradstellplätze</b>	-
	-
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	Neubau von 2 Radboxen (optional)

# Altenvoerde

## Haltestelle Altenvoerde

Milsper Straße, 58256 Ennepetal







**Verknüpfung**

Bus – Rad

**Gewünschte Ausbaustufe**

S (ÖV-Verknüpfung)






 <b>Fahrradabstellanlage</b>		 <b>Busverkehr</b>	
Art:	-	Art:	Haltestelle am Fahrbahnrand
Anzahl:	-	Zustand:	gut
Wetterschutz:	-	Ausstattung:	Wetterschutz Aushangfahrplan Sitzmöglichkeiten Tarifinformation Beleuchtung
Untergrund:	-		
Beleuchtung:	-		
Zustand:	-		
Zuwegung:	-		
 <b>Parkplätze</b>		 <b>Zugverkehr</b>	
Anzahl:	-	Zustand:	-
Untergrund:	-	Ausstattung:	-
Parkraumregelung:	-		
Behindertenstellplatz, Anzahl:	-		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	-		
 <b>Fußverkehr</b>		 TAXI  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
Sozial sicher:	gut einsehbar beleuchtet	Taxistand	nein
		(E-)Bikesharing	nein
Barrierefrei:	ja	(E-)Lastenradverleih	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein
Service		Sonstiges	
Gepäckschließfächer	nein		






<b>SB-Service Fahrrad</b>	nein	
<b>Öffentliches WC</b>	nein	
<b>Kundencenter / Shop</b>	nein	
<b>Packstation</b>	nein	
<b>WLAN</b>	nein	


**Planung: Ausbaustufe S**

<b>P</b>  <b>Parkplatz</b>
kein Ausbaubedarf

  <b>Öffentlicher Nahverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

 <b>TAXI</b>  <b>K+R</b> <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

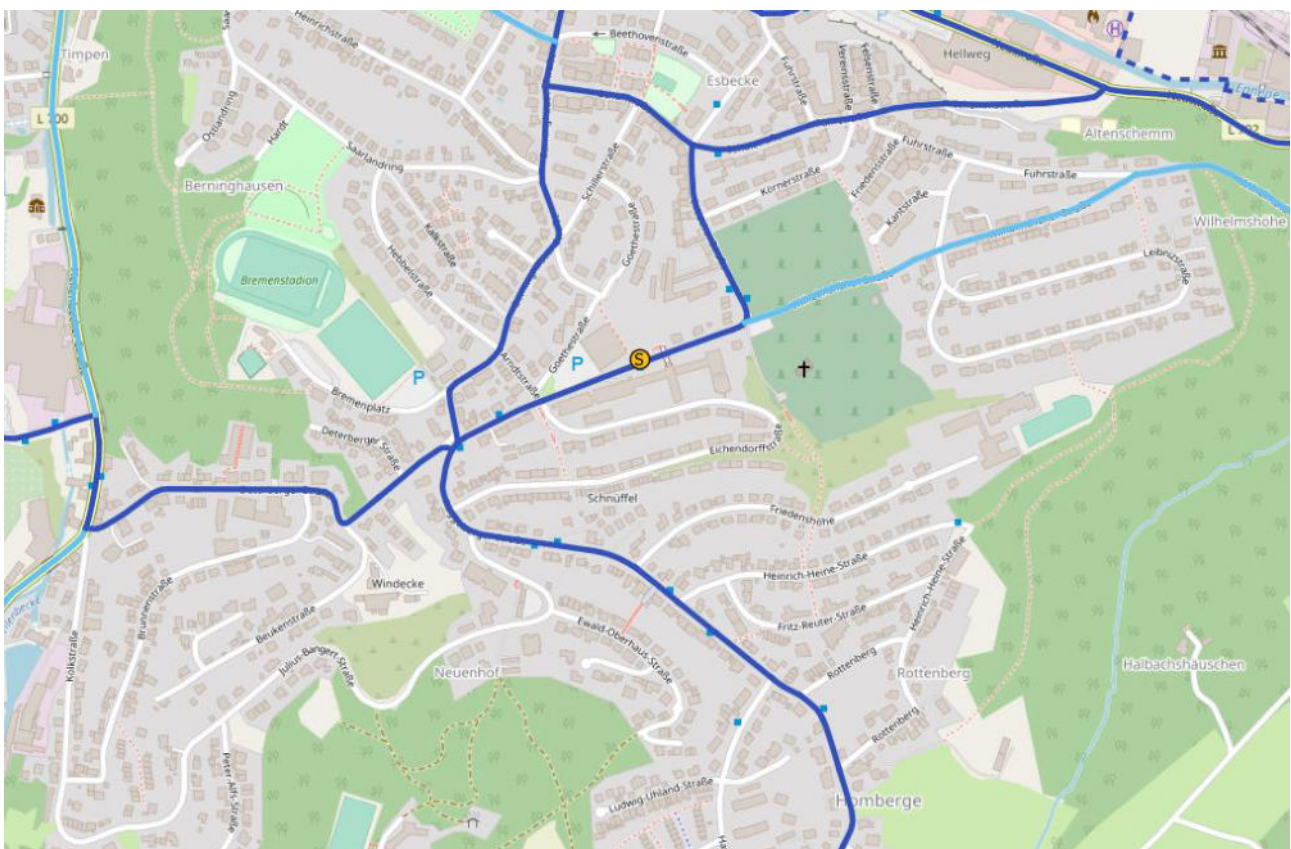
 <b>Fußanbindung</b>
-

<b>P</b>  <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	Neubau einer Radabstellanlage
<b>Zuwegung:</b>	-
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Neue wettergeschützte Abstellanlage mit Anlehnbügel errichten → einsehbar, beleuchtet, befestigter Untergrund Abstellanlage mit mind. 8 Stellplätzen (2 Anlehnbügel je Haltestelle)
<b>Lastenradstellplätze</b>	-
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	-

# Milspe

## Berufskolleg der Ennepe-Ruhr-Kreis

Wilhelmshöher Straße, 58256 Ennepetal










**Verknüpfung**

Bus – Rad

**Gewünschte Ausbaustufe**

S (ÖV-Verknüpfung)





 <b>Fahrradabstellanlage</b>		 <b>Busverkehr</b>	
<b>Art:</b>	-	<b>Art:</b>	Busbucht / Haltestelle am Fahrbahnrand
<b>Anzahl:</b>	-	<b>Zustand:</b>	gut
<b>Wetterschutz:</b>	-	<b>Ausstattung:</b>	Wetterschutz (einseitig) Aushangfahrplan Barrierefreiheit Bus
<b>Untergrund:</b>	-		
<b>Beleuchtung:</b>	-		
<b>Zustand:</b>	-		
<b>Zuwegung:</b>	-		
 <b>Parkplätze</b>		 <b>Zugverkehr</b>	
<b>Anzahl:</b>	-	<b>Zustand:</b>	-
<b>Untergrund:</b>	-	<b>Ausstattung:</b>	-
<b>Parkraumregelung:</b>	-		
<b>Behindertenstellplatz, Anzahl:</b>	-		
<b>Ladestationen für Pkw, Anzahl:</b>	-		
 <b>Fußverkehr</b>		 <b>TAXI</b>  <b>K+R</b> <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
<b>Sozial sicher:</b>	gut einsehbar beleuchtet	<b>Taxistand</b>	nein
		<b>(E-)Bikesharing</b>	nein
<b>Barrierefrei:</b>	ja	<b>(E-)Lastenradverleih</b>	nein
<b>Beleuchtung:</b>	ja	<b>(E-)Carsharing</b>	nein
		<b>E-Scooter</b>	nein
<b>Service</b>		<b>Sonstiges</b>	
<b>Gepäckschließfächer</b>	nein		





<b>SB-Service Fahrrad</b>	nein	
<b>Öffentliches WC</b>	nein	
<b>Kundencenter / Shop</b>	nein	
<b>Packstation</b>	nein	
<b>WLAN</b>	nein	


**Planung: Ausbaustufe S**

 <b>Parkplatz</b>
kein Ausbaubedarf

 <b>Öffentlicher Nahverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

 <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

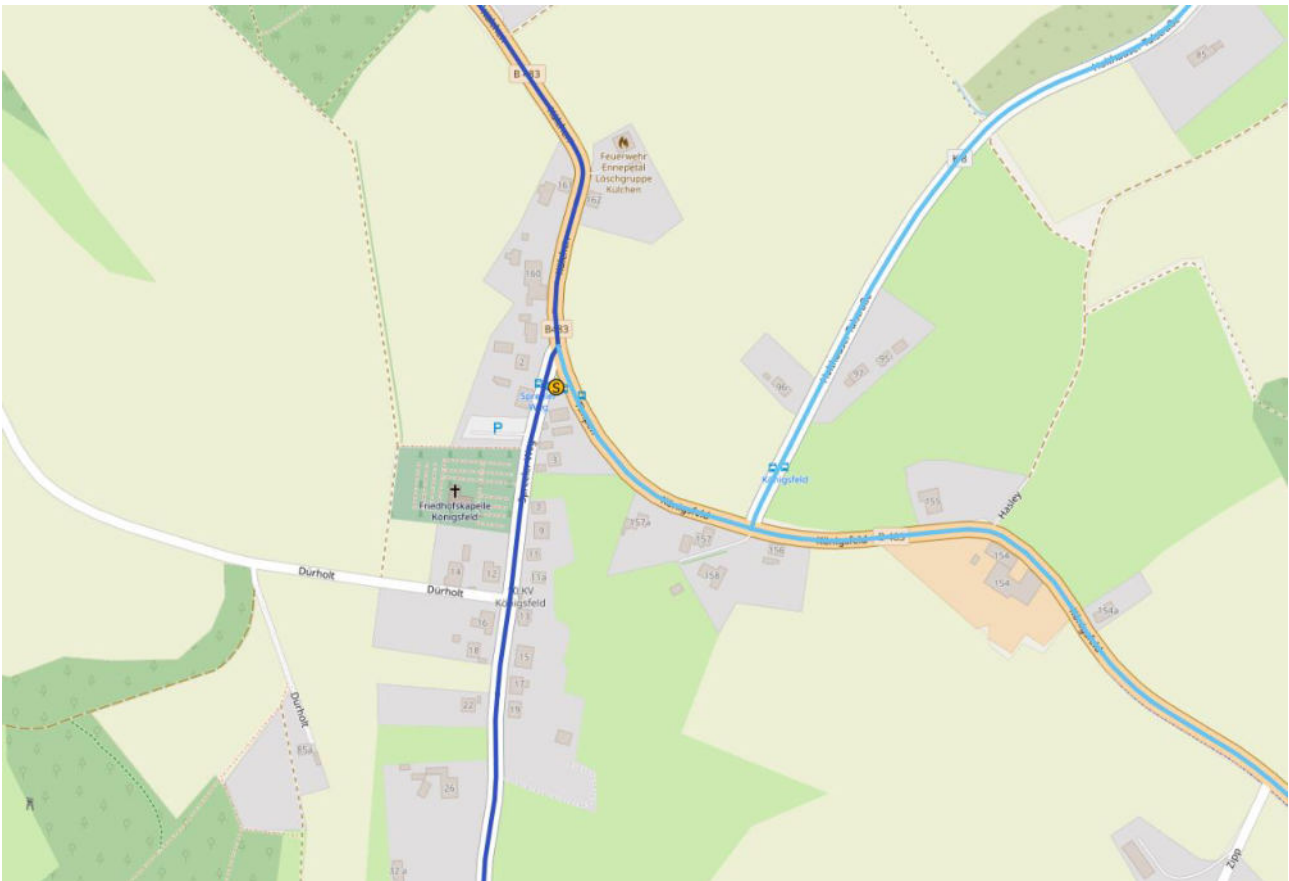
 <b>Fußanbindung</b>
-

 <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	Neubau einer Radabstellanlage
<b>Zuwegung:</b>	-
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Neue wettergeschützte Abstellanlage mit Anlehnbügel errichten → einsehbar, beleuchtet, befestigter Untergrund Abstellanlage mit mind. 12 Stellplätzen (3 Anlehnbügel je Haltestelle)
<b>Lastenradstellplätze</b>	
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	Optionale Erweiterung

## Königsfeld

### Haltestelle Spreeler Weg (Königsfeld)

Spreeler Weg, 58256 Ennepetal



**Verknüpfung**

Bus – Rad

**Gewünschte Ausbaustufe**

S (ÖV-Verknüpfung)



 <b>Fahrradabstellanlage</b>		 <b>Busverkehr</b>	
Art:	-	Art:	Haltestelle am Fahrbahnrand
Anzahl:	-	Zustand:	gut
Wetterschutz:	-	Ausstattung:	Wetterschutz Aushangfahrplan Sitzmöglichkeit Beleuchtung
Untergrund:	-		
Beleuchtung:	-		
Zustand:	-		
Zuwegung:	-		
 <b>Parkplätze</b>		 <b>Zugverkehr</b>	
Anzahl:	16 (Wanderparkplatz)	Zustand:	-
Untergrund:	Pflaster	Ausstattung:	-
Parkraumregelung:	-		
Behindertenstellplatz, Anzahl:	2		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	-		
 <b>Fußverkehr</b>		 <b>TAXI</b>  <b>K+R</b> <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
Sozial sicher:	beleuchtet	Taxistand	nein
Barrierefrei:	ja	(E-)Bikesharing	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Lastenradverleih	nein
		(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein
Service		Sonstiges	
Gepäckschließfächer	nein		



SB-Service Fahrrad	nein	
Öffentliches WC	nein	

**Planung: Ausbaustufe S**

<b>Parkplatz</b>
kein Ausbaubedarf

<b>Öffentlicher Nahverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

<b>TAXI</b> <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

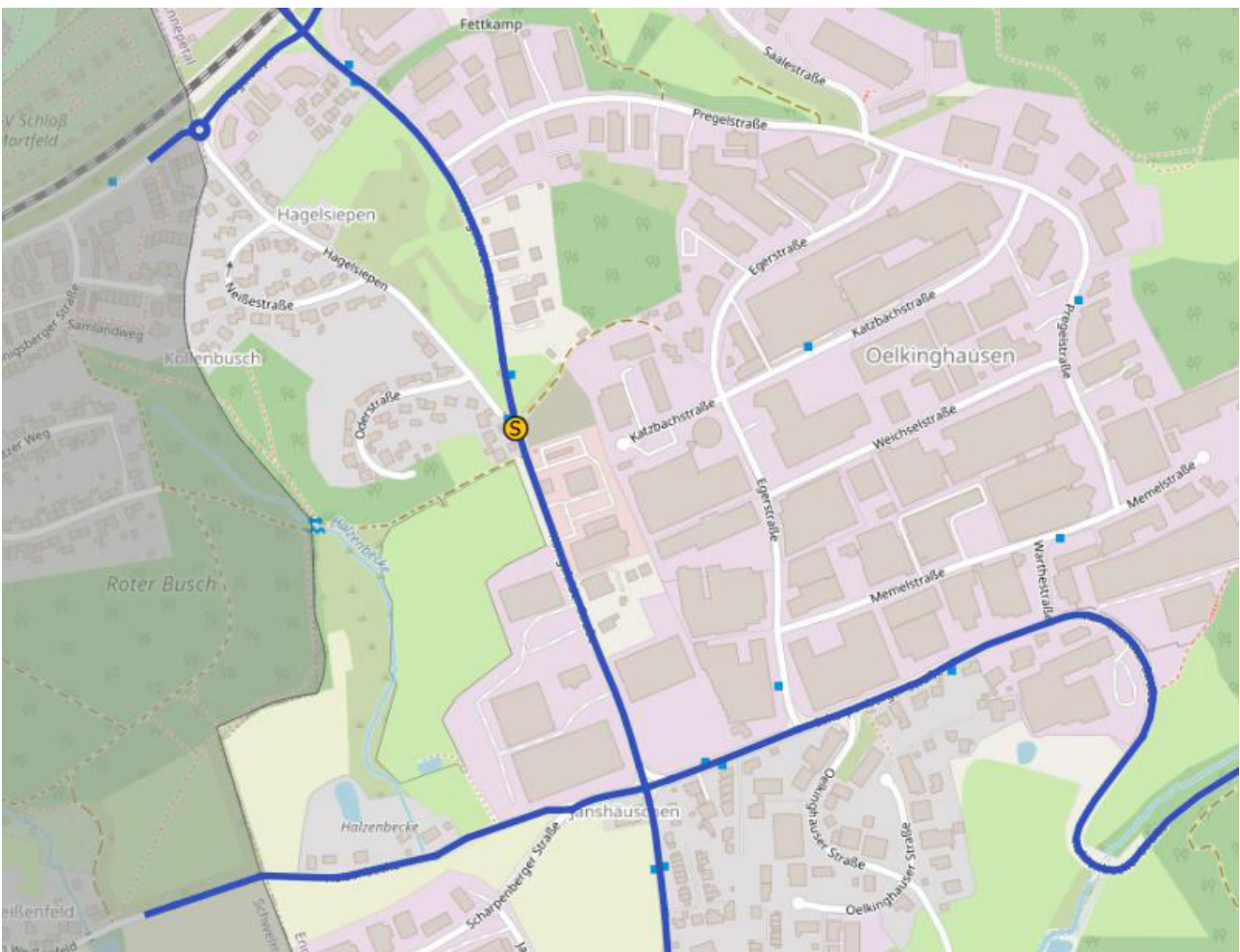
<b>Fußanbindung</b>
-

<b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	Neubau einer Radabstellanlage
<b>Zuwegung:</b>	-
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Neue wettergeschützte Abstellanlage mit Anlehnbügel errichten → einsehbar, beleuchtet, befestigter Untergrund Abstellanlage mit mind. 12 Stellplätzen (3 Anlehnbügel je Haltestelle)
<b>Lastenradstellplätze</b>	-
	-
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	Optionale Erweiterung

# Oelkinghausen

## Haltestelle Oderstraße (Oelkinghausen)

Königsfelder Straße, 58256 Ennepetal



**Verknüpfung**

Bus – Rad

**Gewünschte Ausbaustufe**


S (ÖV-Verknüpfung)







 <b>Fahrradabstellanlage</b>		 <b>Busverkehr</b>	
<b>Art:</b>	-	<b>Art:</b>	Haltestellen am Fahrbahnrand
<b>Anzahl:</b>	-	<b>Zustand:</b>	gut
<b>Wetterschutz:</b>	-	<b>Ausstattung:</b>	Wetterschutz Aushangfahrplan Sitzmöglichkeit Tarifinformation Beleuchtung
<b>Untergrund:</b>	-		
<b>Beleuchtung:</b>	-		
<b>Zustand:</b>	-		
<b>Zuwegung:</b>	-		
 <b>Parkplätze</b>		 <b>Zugverkehr</b>	
<b>Anzahl:</b>	-	<b>Zustand:</b>	-
<b>Untergrund:</b>	-	<b>Ausstattung:</b>	-
<b>Parkraumregelung:</b>	-		
<b>Behindertenstellplatz, Anzahl:</b>	-		
<b>Ladestationen für Pkw, Anzahl:</b>	-		
 <b>Fußverkehr</b>		 <b>TAXI</b>  <b>K+R</b> <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
<b>Sozial sicher:</b>	gut einsehbar beleuchtet	<b>Taxistand</b>	nein
		<b>(E-)Bikesharing</b>	nein
<b>Barrierefrei:</b>	nein	<b>(E-)Lastenradverleih</b>	nein
<b>Beleuchtung:</b>	ja	<b>(E-)Carsharing</b>	nein
		<b>E-Scooter</b>	nein
<b>Service</b>		<b>Sonstiges</b>	
<b>Gepäckschließfächer</b>	nein		


SB-Service Fahrrad	nein	
Öffentliches WC	nein	
Kundencenter / Shop	nein	
Packstation	nein	
WLAN	nein	


**Planung: Ausbaustufe S**

 <b>Parkplatz</b>
kein Ausbaubedarf

  <b>Öffentlicher Nahverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

 <b>TAXI</b>  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

 <b>Fußanbindung</b>
Barrierefreiheit ausbauen (taktiles Leitsystem, Aufmerksamkeitsfeld)

 <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	Neubau einer Radabstellanlage
<b>Zuwegung:</b>	-
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Wetterschutzte Abstellanlage mit Anlehnbügel errichten → einsehbar, beleuchtet, befestigter Untergrund Abstellanlage mit mind. 12 Stellplätzen (3 Anlehnbügel je Haltestelle)
<b>Lastenradstellplätze</b>	-
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	-

## Königsfeld

### Haltestelle Friedfeld (Heide)

Friedfeld, 58256 Ennepetal





**Verknüpfung**

Bus – Rad

**Gewünschte Ausbaustufe**

S (ÖV-Verknüpfung)






 <b>Fahrradabstellanlage</b>		 <b>Busverkehr</b>	
Art:	-	Art:	Haltestelle im Knotenpunkt
Anzahl:	-	Zustand:	mangelhaft
Wetterschutz:	-	Ausstattung:	Wetterschutz Aushangfahrplan Mülleimer Sitzmöglichkeit Beleuchtung
Untergrund:	-		
Beleuchtung:	-		
Zustand:	-		
Zuwegung:	-		
 <b>Parkplätze</b>		 <b>Zugverkehr</b>	
Anzahl:	-	Zustand:	-
Untergrund:	-	Ausstattung:	-
Parkraumregelung:	-		
Behindertenstellplatz, Anzahl:	-		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	-		
 <b>Fußverkehr</b>		 TAXI  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
Sozial sicher:	ja	Taxistand	nein
Barrierefrei:	nein	(E-)Bikesharing	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Lastenradverleih	nein
		(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein
Service		Sonstiges	






<b>Gepäckschließfächer</b>	nein	
<b>SB-Service Fahrrad</b>	nein	
<b>Öffentliches WC</b>	nein	
<b>Kundencenter / Shop</b>	nein	
<b>Packstation</b>	nein	
<b>WLAN</b>	nein	


**Planung: Ausbaustufe S**

<b>P</b>  <b>Parkplatz</b>
kein Ausbaubedarf

  <b>Öffentlicher Nahverkehr</b>	
Busverkehr	Sanierung / Neubau des Wetterschutzes








 <b>TAXI</b>  <b>K+R</b> <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

 <b>Fußanbindung</b>
Barrierefreiheit ausbauen (taktile Leitstreifen, Aufmerksamkeitsfeld)

<b>P</b>  <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	Neubau einer Radabstellanlage
<b>Zuwegung:</b>	-
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Wetterschutzte Abstellanlage mit Anlehnbügel errichten → einsehbar, beleuchtet, befestigter Untergrund Abstellanlage mit mind. 6 Stellplätzen (3 Anlehnbügel)
<b>Lastenradstellplätze</b>	-
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	-







 <b>Fahrradabstellanlage</b>		 <b>Busverkehr</b>	
Art:	-	Art:	Busbucht / Haltestelle am Fahr- bahnrand
Anzahl:	-	Zustand:	gut
Wetterschutz:	-	Ausstattung:	Wetterschutz Aushangfahrplan Sitzmöglichkeit Mülleimer
Untergrund:	-		
Beleuchtung:	-		
Zustand:	-		
Zuwegung:	-		
 <b>Parkplätze</b>		 <b>Zugverkehr</b>	
Anzahl:	-	Zustand:	-
Untergrund:	-		
Parkraumregelung:	-	Ausstattung:	-
Behindertenstellplatz, Anzahl:	-		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	-		
 <b>Fußverkehr</b>		  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
Sozial sicher:	gut einsehbar beleuchtet	Taxistand	nein
		(E-)Bikesharing	nein
Barrierefrei:	ja	(E-)Lastenradverleih	nein
Beleuchtung:	-	(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein
Service		Sonstiges	
Gepäckschließfächer	nein		





<b>SB-Service Fahrrad</b>	nein	
<b>Öffentliches WC</b>	nein	
<b>Kundencenter / Shop</b>	nein	
<b>Packstation</b>	nein	
<b>WLAN</b>	nein	


**Planung: Ausbaustufe S**

 <b>Parkplatz</b>
kein Ausbaubedarf

 <b>Öffentlicher Nahverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

 <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

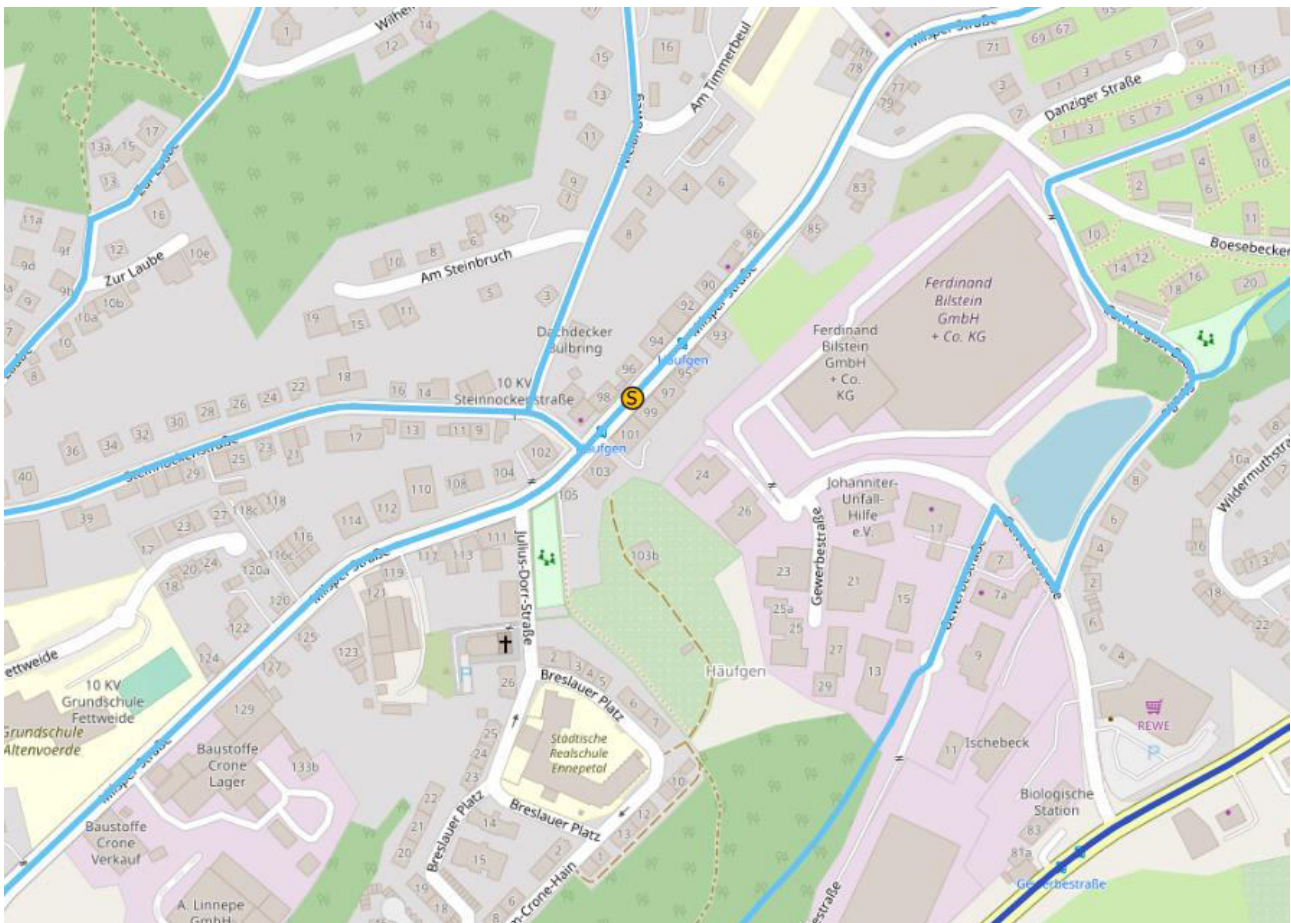
 <b>Fußanbindung</b>
Barrierefreiheit ausbauen (Taktile Leitstreifen, Aufmerksamkeitsfeld)

 <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	Neubau einer Radabstellanlage
<b>Zuwegung:</b>	-
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Wettergeschützte Abstellanlage mit Anlehnbügel errichten → einsehbar, beleuchtet, befestigter Untergrund Gesamtkapazität: 8 Fahrräder (2 Anlehnbügel je Haltestelle)
<b>Lastenradstellplätze</b>	-
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	-

## Altenuoerde

### Haltestelle Häufgen

Milsper Straße, 58256 Ennepetal





**Verknüpfung**

Bus – Rad

**Gewünschte Ausbaustufe**

S (ÖV-Verknüpfung)



<b>P</b>  <b>Fahrradabstellanlage</b>		<b>Bus</b>  <b>Busverkehr</b>	
Art:	-	Art:	Haltestelle am Fahrbahnrand
Anzahl:	-	Zustand:	gut
Wetterschutz:	-	Ausstattung:	Aushangfahrplan Wetterschutz Sitzmöglichkeit Mülleimer
Untergrund:	-		
Beleuchtung:	-		
Zustand:	-		
Zuwegung:	-		
<b>P</b>  <b>Parkplätze</b>		<b>Zug</b>  <b>Zugverkehr</b>	
Anzahl:	-	Zustand:	-
Untergrund:	-	Ausstattung:	-
Parkraumregelung:	-		
Behindertenstellplatz, Anzahl:	-		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	-		
<b>Person</b>  <b>Fußverkehr</b>		<b>TAXI</b>  <b>K+R</b>  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
Sozial sicher:	gut einsehbar beleuchtet	Taxistand	nein
Barrierefrei:	ja	(E-)Bikesharing	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Lastenradverleih	nein
		(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein
Service		Sonstiges	
Gepäckschließfächer	nein		



SB-Service Fahrrad	nein	
Öffentliches WC	nein	
Kundencenter / Shop	nein	
Packstation	nein	
WLAN	nein	

**Planung: Ausbaustufe S**

<b>Parkplatz</b>
kein Ausbaubedarf

<b>Öffentlicher Nahverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

<b>Öffentlicher Individualverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

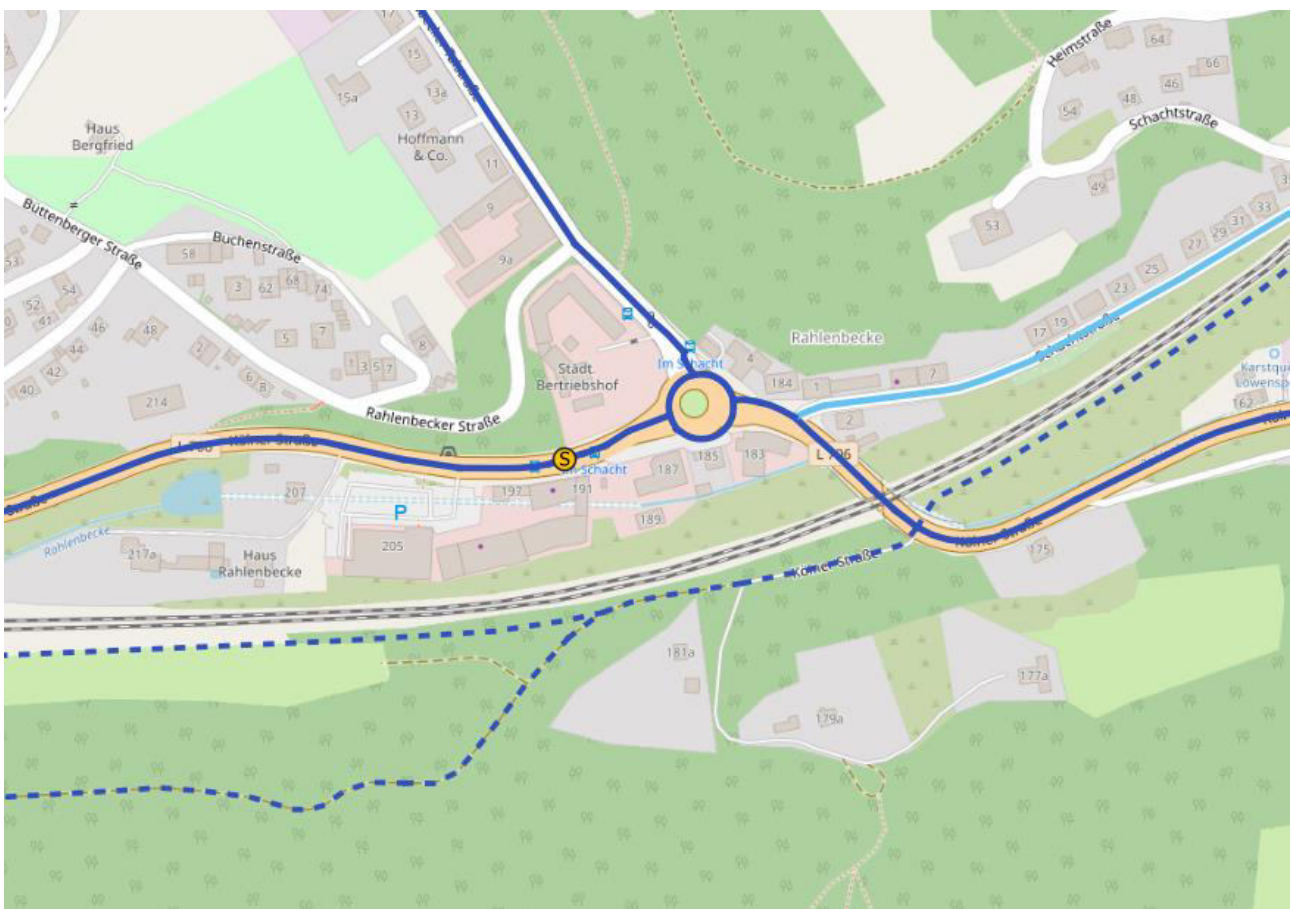
<b>Fußanbindung</b>
-

<b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	Neubau einer Radabstellanlage
<b>Zuwegung:</b>	-
Ausbaubedarf:	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Wettergeschützte Abstellanlage mit Anlehnbügel errichten → einsehbar, beleuchtet, befestigter Untergrund Gesamtkapazität: 8 Fahrräder (2 Anlehnbügel je Haltestelle)
<b>Lastenradstellplätze</b>	
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	

# Milspe

## Haltestelle im Schacht

Kölner Straße, 58256 Ennepetal








**Verknüpfung**

Bus – Rad

**Gewünschte Ausbaustufe**

S (ÖV-Verknüpfung)





 <b>Fahrradabstellanlage</b>		 <b>Busverkehr</b>	
Art:	-	Art:	Busbuchten
Anzahl:	-	Zustand:	gut
Wetterschutz:	-	Ausstattung:	Wetterschutz Aushangfahrplan Sitzmöglichkeit Mülleimer
Untergrund:	-		
Beleuchtung:	-		
Zustand:	-		
Zuwegung:	-		
 <b>Parkplätze</b>		 <b>Zugverkehr</b>	
Anzahl:	-	Zustand:	-
Untergrund:	-	Ausstattung	-
Parkraumregelung:	-		
Behindertenstellplatz, Anzahl:	-		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	-		
 <b>Fußverkehr</b>		  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
Sozial sicher:	gut einsehbar beleuchtet	Taxistand	nein
		(E-)Bikesharing	nein
Barrierefrei:	ja	(E-)Lastenradverleih	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein
Service		Sonstiges	
Gepäckschließfächer	nein		





<b>SB-Service Fahrrad</b>	nein	
<b>Öffentliches WC</b>	nein	
<b>Kundencenter / Shop</b>	nein	
<b>Packstation</b>	nein	
<b>WLAN</b>	nein	


**Planung: Ausbaustufe S**

 <b>Parkplatz</b>
kein Ausbaubedarf

 <b>Öffentlicher Nahverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

 <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

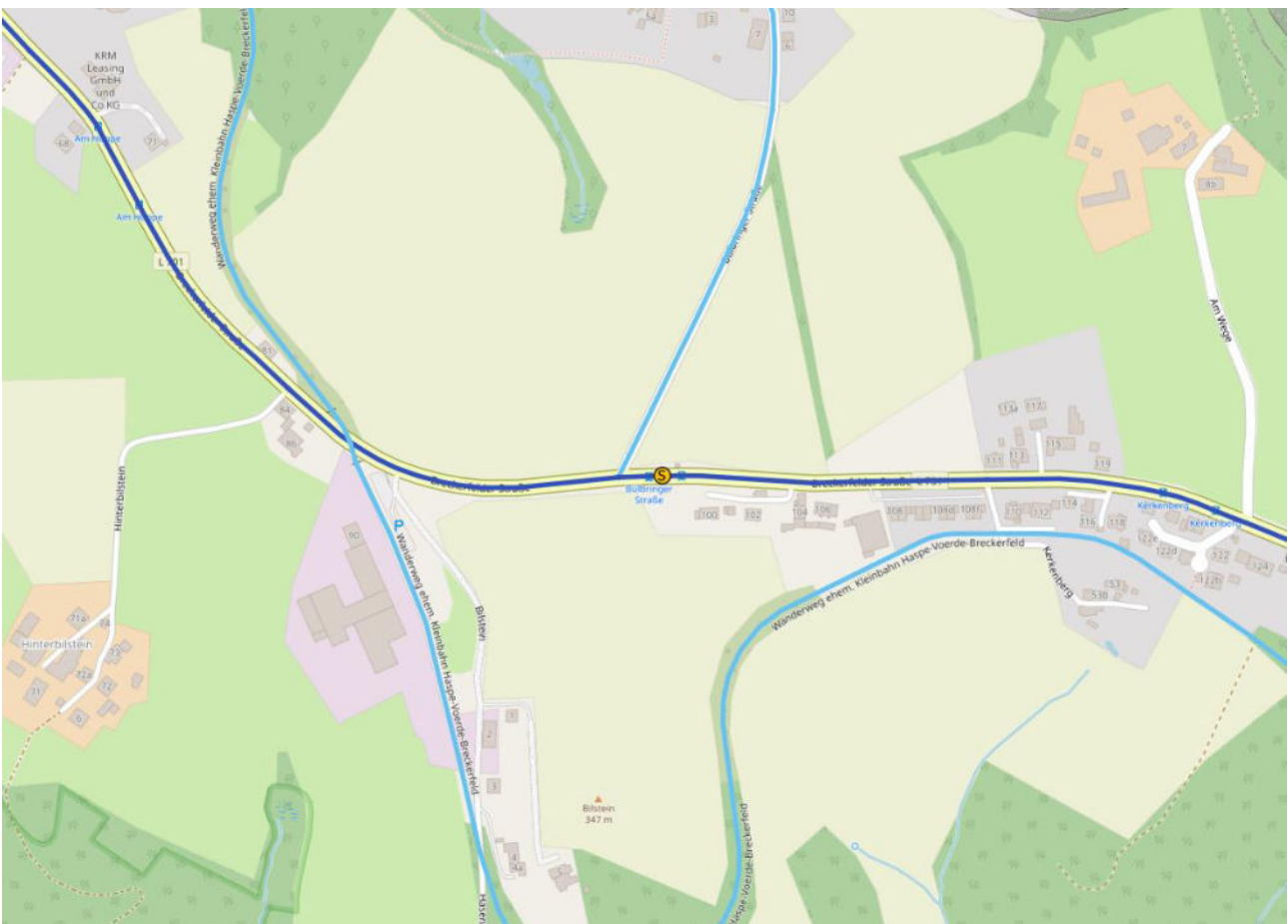
 <b>Fußanbindung</b>
-

 <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung:</b>	Neubau einer Radabstellanlage
<b>Zuwegung:</b>	-
Ausbaubedarf	
<b>Anzahl Abstellanlagen:</b>	Wettergeschützte Abstellanlage mit Anlehnbügel errichten → einsehbar, beleuchtet, befestigter Untergrund Gesamtkapazität: 8 Fahrräder (2 Anlehnbügel je Haltestelle)
<b>Lastenradstellplätze</b>	-
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	-

## Bülbringen/Oberbauer

### Haltestelle Bülbringer Straße

Breckfelder Straße, 58256 Ennepetal






**Verknüpfung**

Bus - Rad

**Gewünschte Ausbaustufe**

S (ÖV-Verknüpfung)





 <b>Fahrradabstellanlage</b>		 <b>Busverkehr</b>	
Art:	-	Art:	Busbuchten
Anzahl:	-	Zustand:	Gut
Wetterschutz:	-	Ausstattung:	Wetterschutz Aushangfahrplan Sitzmöglichkeit
Untergrund:	-		
Beleuchtung:	-		
Zustand:	-		
Zuwegung:	-		
 <b>Parkplätze</b>		 <b>Zugverkehr</b>	
Anzahl:	-	Zustand:	-
Untergrund:	-	Ausstattung:	-
Parkraumregelung:	-		
Behindertenstellplatz, Anzahl:	-		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	-		
 <b>Fußverkehr</b>		 TAXI  <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>	
Sozial sicher:	gut einsehbar beleuchtet	Taxistand	nein
		(E-)Bikesharing	nein
Barrierefrei:	nein	(E-)Lastenradverleih	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein
Service		Sonstiges	
Gepäckschließfächer	nein		





<b>SB-Service Fahrrad</b>	nein	
<b>Öffentliches WC</b>	nein	
<b>Kundencenter / Shop</b>	nein	
<b>Packstation</b>	nein	
<b>WLAN</b>	nein	


**Planung: Ausbaustufe S**

 <b>Parkplatz</b>
kein Ausbaubedarf

 <b>Öffentlicher Nahverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

 <b>Öffentlicher Individualverkehr</b>
kein Ausbaubedarf

 <b>Fußanbindung</b>
Barrierefreiheit ausbauen (taktiler Leitstreifen, Aufmerksamkeitsfeld)

 <b>Fahrradstellplätze</b>	
<b>Ausstattung</b>	Neubau einer Radabstellanlage
<b>Zuwegung</b>	-
Ausbaubedarf	
<b>Anzahl Anstellanlagen</b>	Wettergeschützte Abstellanlage mit Anlehnbügel errichten → einsehbar, beleuchtet, befestigter Untergrund Gesamtkapazität: 8 Fahrräder (2 Anlehnbügel je Haltestelle)
<b>Lastenradstellplätze</b>	-
<b>Abschließbare Abstellanlagen</b>	-